



Pôle Véhicule du Futur[®]

Solutions pour véhicules & mobilités du futur

Rapport d'activités 2013



Innovation et Performance





Après plusieurs mois de présidence, je mesure pleinement la réelle volonté des acteurs - entreprises - recherche publique et formation - Collectivités et Etat - institutionnels - de créer une dynamique dont le territoire a besoin pour battre en brèche la crise et son lot de morosité, et afficher haut et fort ses compétences.

Tous ces acteurs se retrouvent aux côtés du Pôle Véhicule du Futur pour faire de l'Alsace et de la Franche-Comté un territoire reconnu d'excellence, d'innovation et d'expérimentation de nouvelles technologies :

- intensification de l'**animation du réseau**, des acteurs de l'éco-système, avec un nombre croissant d'adhérents ;
- **nouvelles formations** liées aux technologies émergentes ou au lean ;
- amélioration de la **performance des entreprises** avec les actions PerfoEST ;
- offre de **mutualisation des achats**, puissant levier de compétitivité ;
- regroupement des entreprises autour de thèmes fédérateurs avec le **Cluster automobile** ;
- lancement de projets sur les **composites** et les nouveaux matériaux ;
- poursuite des travaux d'expérimentation sur l'**hydrogène** ;
- premiers essais sur la **plateforme Car2Road**, tests sur les systèmes de transport intelligents ;
- réflexion sur la structuration de la **filière Recyclage** ;
- renforcement de notre **partenariat** avec le Bade-Wurtemberg

pour ne citer que les principaux faits marquants.

2013 a aussi été marquée par la signature du **contrat de performance** qui engage les signataires – Etat, Collectivités territoriales et Pôle Véhicule du Futur - sur la période 2013-2018 : c'est un signe de reconnaissance du travail accompli depuis 2005. Je remercie d'ailleurs tous les partenaires pour leur participation à l'élaboration de la nouvelle feuille de route et pour leur confiance renouvelée, préalable à la réussite de la phase 3.0 des pôles.

Enfin, en tant que dirigeant d'une PMI, je suis en parfait accord avec la finalité du Pôle qui est de créer de la valeur et d'ancrer les emplois en Alsace et en Franche-Comté.

Nous possédons de nombreuses compétences pour faire face aux défis de la mondialisation.

Je m'attacherai à mettre en valeur ces entreprises qui réussissent et contribuent au rayonnement de nos deux régions.



Denis Rezé
Président

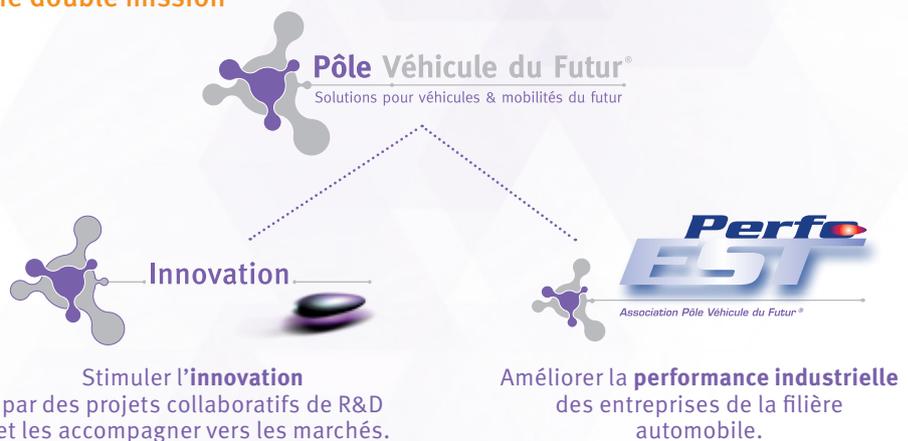
Le Pôle Véhicule du Futur

Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, et implanté sur les régions Alsace et Franche-Comté, le Pôle Véhicule du Futur est une association qui fédère les acteurs industriels, académiques et de la formation dans le domaine des **véhicules et mobilités du futur**.

Objectifs

Créer de la valeur et des emplois en améliorant la compétitivité des acteurs de la filière automobile, transports terrestres et mobilité. Développer l'attractivité du territoire par l'**innovation** et la **performance** (PerfoEST) en capitalisant sur la synergie du réseau.

Une double mission



Sommaire

03 Les faits marquants

04 Ils font le Pôle

06 Gouvernance

07 Innovation

10 PerfoEST

13 Compétences

15 Rendez-vous

17 Communication

18 L'équipe

18 Le budget

Les faits marquants

janvier
IRT M2P
création de l'Institut de Recherche
Technologique Matériaux Métallurgie
et Procédés

février
100^{ème} projet d'innovation financé

mars
**Émergence d'une filière sur
les composites**
lancement du projet **Compofast**

avril
Mutualisation des achats

mai
Denis Rezé, nouveau Président

juin
Car2Road
démarrage de l'activité
de la plateforme

juillet
Le Pôle partenaire de l'**Étude
Mobilité Hydrogène** France

septembre
Lancement du **Cluster Automobile Alsace Franche-Comté**
Accord de **coopération Bade-Wurtemberg**, RKW BW, automotive-bw, e-mobil BW

octobre
Signature du **contrat de performance**
Rencontre annuelle Filière automobile

décembre
Véhicules hydrogène à pile à combustible
expérimentation avec La Poste

Adhérents, membres Premium, financeurs et partenaires

262, c'est le nombre d'adhérents soit une augmentation de 18% par rapport à 2012.

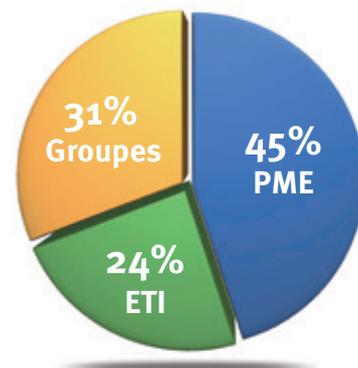
Leur nombre croissant est une preuve de l'adéquation de l'offre de services avec les attentes, notamment des industriels. Sans eux, le Pôle n'aurait pas de raison d'être. Nous les remercions de leur confiance.

... Collège Entreprises

A.RAYBOND
A7C MANUT
ABTEY CHOCOLATERIE
ACB FORMATION
ACELTIS
ACTEMIUM-Handling Systems
ACTIVIS
ACTOAT
AEMO
ALCYM
ALLRIM
ALSACE TOLERIE
ALSTOM TRANSPORT
ALTODIS
APROGSYS
APRR Besançon
ASSYSTEM France
ATELIERS BUSCH
ATELIERS SPECIALISES TECHNO-
LAND
AUTO CABLE
AUTOMOBILES DANGEL
AXESSIM
Banque Populaire Bourgogne
Franche-Comté
BOHLER CONSEIL
BOURBON AP
BOURGEOIS PLASTIQUES
BUSCH CLEAN AIR
CAMELIN DECOLLETAGE
CAR2ROAD
Christian Dalloz Sunoptics
CIBEST
CICE Groupe Atlantic
CITIZ
CITYWAY
CKM
CLEMESSY
CODEREAL 3D
COLAS EST
COOLTECH APPLICATIONS
CQFD COMPOSITES
CRESILAS
CTS
DAVID BROWN Engrenages
DELFINGEN
4 DELPHI MECHATRONIC
DIETRICH CAREBUS

DIGIT-PRIME
DIMECO ALIPRESSE
DS SMITH
EDF Franche-Comté
EFFBE France
EFFICIENT INNOVATION
EIMI
EJOT France
ERNST
ESM
ETESIA
EUROCADE
ExpertiSens
FAURECIA
FLABEG France
FLEXITECH
FLOWDIT
FMX
FONDERIE DE LA BRUCHE
FRESHMILE
FSA
FSH WELDING GROUP
FUJI AUTOTECH
GALVANOPLAST
GANTOIS INDUSTRIES
GDF SUEZ
GEICO TAIKISHA EUROPE
GEODIS AUTOMOTIVE EST
GROUPE LA POSTE
GROUPE SIMONIN
GURTNER
HAGER Electro
HEIDINGER EBEL METAL
HEUCHEL BERNARD
HLP SERVICES
HOMMES & DEVELOPPEMENT
IER-Groupe Bolloré
INERGY AUTOMOTIVE
INGEFLU
ISA France
ISRI France
ITS-GMI
JEANTET ELASTOMERES
JOHNSON CONTROLS
JTD
KNAUF INDUSTRIES EST
KPMG
L&L PRODUCTS EUROPE

LASER CHEVAL
LE DECOLLETAGE JURASSIEN
LE RESSORT
LES PAPILLONS BLANCS
LISI AUTOMOTIVE
LISI GROUP
M A INDUSTRIE
MABEO
MÄDER RESEARCH
MAHYTEC
MANTION
MANUFACTURE D'OUTILLAGE
MANULINE
MERCIER CLAUSSE
METALIS
MICHELIN
MOBIVIA GROUPE
MOOVILLE-MUSES
MOVECOACH TECHNOLOGIES
MYOTTE DUQUET OSSATURE
N.SCHLUMBERGER
NLMK STRASBOURG
OGUNMUYIWA GmbH
OMEDEC
ORANGE LABS
OUREVAL
PARKEON
PEIKER France
PENTAIR SCHROFF
PEUGEOT JAPY INDUSTRIES
PLAST MOULDING
PLASTIC OMNIUM
PLASTIFORM
PLASTIGRAY
PLASTIQUES PÖPPELMANN
PLASTO TECHNOLOGIES
POCLAIN VEHICULES
PRESSE ETUDE
PROTECHNIC
PSA Peugeot Citroën
PUNCH POWERGLIDE
R. BOURGEOIS
R&D MOTEURS
ROTOBLOC-PSP
SAABRE
SACRED EUROPE
SAVREUX CLAUSSE DECOUPAGE
SCHAEFFLER France



SCHLIGLER
SCHRADER
SCODER
SECOMÉ
SEGULA TECHNOLOGIES
SENSE
SERDEV
SESAME
SEW USOCOME
SHARE AND MOVE SOLUTIONS
SIDEO BEDEVILLE
SIDEO RDT
SILVANT
SMTC
SNOP
SOGEFI GROUP
SOLVAY
SOSOLIC INDUSTRIES
STBi
STREB & WEIL
SYNOVO
TACTIK SMART France
TENTE Roulettes Polymères
THURMELEC
TIMKEN EUROPE
TOPTECH
TREVEST
TRW CARR France
TRW COMPOSANTS MOTEURS
VALMETAL
VARIAPOWER
VISTEON
VON ROLL ISOLA
VOXELIA
WEB GEO SERVICES
WEHICLES
YGGVAL
ZINDEL

❖ Collège Innovation

ALSACE INNOVATION
CETIM CERMAT
CNRS
ECAM STRASBOURG
ENSMM
ESTA

FCellSYS-INEVA
FC Lab Research
INSA STRASBOURG
IREPA LASER
SATT CONECTUS
Université de Franche-Comté

Université de Haute Alsace
Université de Strasbourg
Université de Technologie de
Belfort-Montbéliard
Université de Technologie de Troyes

❖ Collège Intelligence du territoire

ACTION 70
ADEBT
ADU Pays de Montbéliard
ALLIZE PLASTURGIE
ALSACE INTERNATIONAL
ARD Franche-Comté
AUTOMOBILE CLUB
AVERE France
CAHR
CCI Colmar et Centre Alsace
CCI de Haute Saône

CCI du Doubs
CCI du Jura
CCI du Territoire de Belfort
CCI Région Alsace
CCI Région Franche-Comté
CCI Strasbourg et Bas-Rhin
CCI Sud Alsace Mulhouse
CESI EST
DEVELOPPEMENT 25
LYCEE ETTORE BUGATTI
LYCEE HENRI FERTET

LYCEE JULES VIETTE
MOBILIBRE
NUMERICA
Observatoire du Véhicule d'Entreprise
PLASTURGIE GRAND EST
RECTORAT Besançon
Réseau Innovation Franche-Comté
SIA
SPRIR ALSACE
UIMM Franche-Comté

❖ Membres Premium

En s'affichant membres Premium, ces adhérents soulignent leur volonté de participer au développement économique du territoire à travers les actions du Pôle Véhicule du Futur.



❖ Financeurs de l'animation

14 collectivités territoriales engagées et impliquées dans la dynamique du Pôle, aux côtés de l'Etat et de l'Europe.



❖ Partenaires

Ils sont des partenaires naturels du Pôle partageant un objectif commun : soutenir l'innovation, l'emploi et la création de richesses.

ADEME – Bpifrance – Caisse des Dépôts – DGCIS – Incubateur Alsace SEMIA – Incubateur Franche-Comté IEI.FC – INPI
Pôle Emploi Alsace – Pôle Emploi Franche-Comté – Ubifrance, ...

Une association bien gouvernée

... Conseil d'administration

Le Pôle Véhicule du Futur est une association loi 1901 à but non lucratif créée en 2005. Elle est gérée par un Conseil d'Administration composé de 26 administrateurs, répartis en 3 collèges. Son objectif : élaborer la stratégie du Pôle et suivre sa mise en œuvre.

Collège Entreprises

Alstom Transport : Vincent Lecat / Automobiles Dangel : Robert Lacker / Eurocade : Denis Rezé / GDF SUEZ : Paulo Cameijo / Groupe la Poste délégation Franche-Comté : Philippe Barbe / GMI : Eric Maillard / Hager Electro : Marc Helfter / Inergy Automotive : David Jamin / Mahle-Behr France : Jean-Luc Delamarche / Plastiques Pöppelmann : Hubert Schaff / Poclain Véhicules : Pascal Bernard / Protechnic : Jean Meyer / PSA Peugeot Citroën direction R&D : Bernard Swoboda / PSA Peugeot Citroën sites de production Mulhouse et Sochaux : Corinne Spiliot et Javier Varela / Sogefi Group : Luc Schwab / Web Geo Services : Jean-Thomas Rouzin

Collège Innovation

Ineva CNRT PàC : Pierre Beuzit / INSA Strasbourg : Touriya Elansari / Université de Franche-Comté : Daniel Hissel / Université de Haute-Alsace : Michel Basset / Université de Strasbourg : Jean-Marc Jeltsch / Université de Technologie de Belfort-Montbéliard : Pascal Brochet

Collège Intelligence du territoire

ARD Franche-Comté : Denis Sommer / CAHR : Jean Simon / CCIR Alsace : Eric Bonnin / CCIR Franche-Comté : Jean-Charles Lefebvre

... Comité d'expertise

Il est chargé d'apporter une expertise marché et technologique aux projets en émergence.

Présidé par Jean-Pierre Buchwalder (anc. Faurecia), il est composé de représentants de l'industrie, de la recherche et des administrations en charge des politiques d'innovation.

Delphi Mechatronic : Laurent Tupinier / ESTA Belfort : Thomas Röhr / INPI Alsace : Franck Busin / INPI Franche-Comté : Christian Mulenet / Université de Franche-Comté : Daniel Hissel / Université de Haute-Alsace : Michel Basset / Université de Technologie de Belfort-Montbéliard : Michel Romand / Personnalités qualifiées : Jean-Claude Chamon (anc. LISI) / Alain Clément (anc. Faurecia).



Thomas Röhr - esta Belfort - Titulaire de la Chaire Mobilité

« Le Comité d'Expertise réunit des personnes issues de l'industrie, des institutions et de la recherche. Grâce à leur expérience et leurs compétences, ses membres peuvent apporter un regard externe et des conseils précieux aux porteurs de projet. Il constitue aussi un passage important pour obtenir la labellisation du Pôle. C'est ainsi que les chances de recevoir un financement externe sont nettement augmentées. »



Hubert Schaff - Plastiques Pöppelmann Directeur Général

« Membre du CA depuis un an, j'apprécie la réunion mensuelle de travail. La diversité des membres est un atout considérable : constructeurs, équipementiers, chercheurs, enseignants et institutionnels se retrouvent pour labelliser des projets, animer une filière, définir et assurer la mise en œuvre de la stratégie du Pôle, tisser des liens avec les organisations étrangères et échanger sur les divers aspects de la mobilité et de l'innovation. Les échanges sont ouverts, pragmatiques, équilibrés et professionnels quels que soient l'origine, la culture ou la taille de l'intervenant. Dirigeant de Plastiques Pöppelmann France, je souhaite apporter au Conseil une expertise en plasturgie dans des secteurs diversifiés et partager notre expérience en tant que filiale d'un groupe du « Mittelstand » allemand. J'ai aussi à cœur d'être porte-parole des PMI car il est fondamental que ces entreprises soient représentées. »

... Comité de prospective

Pour compléter ce dispositif, le comité de prospective a en charge de définir une vision porteuse et innovante de la mobilité du futur utile pour le territoire et orientant la stratégie de l'Association.

CHAdEMO & Inovos (Japon) : Serge Roy & Quentin Gardette / Groupe Chronos : Bruno Marzloff / Groupe La Poste : Alain Roset / HACON (Allemagne) : Michael Landwehr / Institut de la Ville en Mouvement : Mireille Appel Muller & Jean-Pierre Orfeuill / Orange : Samuel Loyson & Patrick Martinoli / Mines ParisTech-INRIA : Arnaud De La Fortelle / Mobivia Groupe : Fabien Derville & Florence Sanson / Urbaniste (Italie) : Alberto Santel / Pôle Véhicule du Futur : Denis Rezé

En 2013, le Pôle Véhicule du Futur entre dans la phase 3.0 des pôles couvrant la période 2013-2018. L'objectif national des pôles est de passer à une phase marché des produits et services - de l'usine à projets à l'usine à produits, services – et d'accompagner les PME dans leur développement, au-delà de la phase projet de R&D.

Le Pôle Véhicule du Futur développe des projets autour de **5 marchés** et **4 domaines** d'activité stratégique

... Les marchés

- Composants automobiles
- Véhicules électriques
- Véhicules à hydrogène
- Recyclage
- Services de mobilité

... Les domaines d'activité

- Energies et propulsion
- Cycle de vie, produits
- Infrastructures et communication
- Services de mobilité

... Une veille techno et marchés

Chaque semaine, le Pôle diffuse à ses adhérents une veille en lien avec les thématiques ci-dessus.

27 projets labellisés
8 projets financés
6 projets en cours de financement

... Les projets financés

Projets financés	Entreprises régionales
Opti-SCRF : post traitement des gaz d'échappement	R&D Moteurs (25), LIEBHERR
MOBILHyTest-Phase 1 : prolongateurs d'autonomie hydrogène	GRUPE LA POSTE (25)
L-COLOR3D : impression 3D matériau polymère	IREPA LASER (67)
DEEPCURE : chaire industrielle photochimie et photopolymères	MÄDER Research (68)
SOLENBAT : gestion et stockage de l'énergie pour le bâtiment et la mobilité	HAGER, SOCOMEC, VOLTEC Solar, VOLTINOV (67)
NORM-ATIS : acquisition de données pour le suivi de la mobilité	WEB GEO SERVICES (25)
TSA : génération automatisée de tournées de flottes	SYNOVO (67)
PPYC : crowdsourcing pour de nouveaux services hébergés par les horodateurs	PARKEON (25)



Projet OPTI-SCRF

Regis Vonarb – Liebherr

Chef de département – Liebherr Machines

« Au travers de la labellisation de notre projet « OPTI-SCRF™ » par le Pôle Véhicule du Futur, et de son financement par l'INTERREG IV France-Suisse 2007-2013, nous avons pu mettre en place un partenariat universités/entreprises Franco-Suisse de 1er ordre qui va nous permettre de tester un système de dépollution des gaz d'échappement innovant, extrêmement compact et économiquement avantageux pour nos clients. »

Bruno Courtalon - R&D Moteurs - Directeur

« Il permet à R&D Moteurs de s'impliquer dans un consortium constitué d'équipes de haut niveau, de coopérer avec un grand groupe fortement impliqué dans le domaine du développement moteur et d'accéder à de nouveaux marchés : les engins de chantiers et poids lourds. »
www.rdmoteurs.com



...❖ Exemples de projets mis sur le marché

• PGAM : plateforme géographique d'analyse de la mobilité

Projet porté par Web Geo Services et le laboratoire SeT-IRTES de l'UTBM avec le soutien financier des collectivités franc-comtoises et du FEDER pour la partie laboratoire.

PGAM permet d'analyser et de proposer des solutions afin d'optimiser les services de mobilité, améliorer les infrastructures routières, organiser les plans de déplacement. L'innovation de PGAM repose sur la capacité à générer des flux de mobilité sur un territoire sans avoir recours à des enquêtes terrain, à partir des données de la téléphonie mobile. Depuis 2013, Web Geo Services propose au marché une application commercialisée sous la marque **woosmap flows**.



• CO-DRIVE : Co-Pilote pour une Route Intelligente et des Véhicules Communicants

Projet porté par Valéo et co-labellisé avec Mov'eo et Systematic, associant entre autres entreprises Clemessy. Avec le soutien financier du FUI (Fonds Unique Interministériel).



L'objectif du projet CO-DRIVE est de développer et valider un système coopératif de conduite jusqu'à la phase de pré-industrialisation.

Ce système, incluant le conducteur et l'infrastructure routière, veut ouvrir la porte à de nouveaux usages et de nouveaux services pour une mobilité plus intelligente, plus sûre et plus durable :

- Analyser le trafic sur la base des vitesses, des inter-distances et des positions GPS ;
- Transférer de l'information à chaque conducteur.

Le projet a permis de valider l'utilisation des données issues de la communication véhicule/véhicule et véhicule/infrastructure par la plateforme TRAF'X développée par Clemessy pour la gestion de trafic, ouvrant la voie à de nouvelles évolutions du produit.

...❖ Projets structurants



• Car2Road, centre de tests et de validation pour les Systèmes de Transport Intelligents et la mobilité connectée.

Car2Road a accueilli ses premiers essais.

www.car2road.com/fr

• MOBILHyTEst, pour l'émergence d'une filière industrielle hydrogène

La phase 1 de ce projet avec La Poste pour partenaire principal, a été financé en 2013. Il s'agit d'une expérimentation pré-industrielle en Franche-Comté de 3 Kangoo ZE hydrogène utilisés pour la distribution du courrier.

• Association Photocomposites

Créée par les partenaires de projets sur les matériaux, cette association a pour objectif de structurer la filière industrielle sur le territoire Alsace Franche-Comté en fédérant les acteurs industriels et universitaires. Il s'agit de développer l'emploi et l'activité économique autour des composites.

Les partenaires : Mäder Research – Protechnic – ETC – NSC – Rousseau - UHA – CETIM-CERMAT – Pôle Véhicule du Futur



Tahina Rakotoarison – Car2Road Managing Director

« Grâce au Pôle, nous avons noué de nombreux contacts avec des industriels ce qui nous a permis d'élargir notre gamme de services ou même de gagner directement certains appels d'offre. L'autre point important a été la visibilité que nous a procurée le Pôle aux travers d'actions au congrès mondial des ITS de Tokyo ou durant le montage du projet de déploiement des ITS français Scoop. »



Dr. Martin Kurth - Rayce : centre d'Expertise de A.Raymond

R&D Quality Management Representative

« Rayce a pour mission de combiner les nouvelles technologies : matériaux composites plastiques et traitements de surface ainsi que l'intégration fonctionnelle de smart systems dans les produits standard A.Raymond tels que les nouveaux clips de fixation ultra légers dans l'industrie automobile.

Le Pôle nous a encouragés à rejoindre l'initiative stratégique de l'industrie française dans les matériaux composites, et notamment le projet Compofast. A.Raymond étant un acteur reconnu au niveau international de l'industrie automobile, le centre technologique Rayce est un exemple remarquable de collaboration entre la France et l'Allemagne de part sa participation dans les deux pôles : Pôle Véhicule du Futur et RKW Automotive Bade-Wurtemberg »

Partenariats

Pôles de compétitivité français

Coopération efficace entre les pôles auto français – ID4Car – Moveo – Pôle Véhicule du Futur - notamment sur les projets d'innovation avec financement national, sur les missions internationales Ubifrance et sur différents salons ou congrès. Les pôles i-trans et LUTB ont rejoint le trio de départ.

Le Pôle collabore aussi avec des pôles technologiques (Plastipolis, Microtechniques, Fibres, Materialia, ...) ou interfilières (Alsace Energivie,...).

PFA - CTA

Le Pôle participe activement au Comité Technique Automobile de la Plateforme de la Filière Automobile, avec, en 2013 notamment, un soutien important pour la diffusion de l'appel à projets «Véhicule 2l/100km».



International

Pour animer la stratégie internationale du Pôle, un vice-président a été nommé ; il s'agit de Jean Meyer, ancien dirigeant de Protechnic.

20 projets : ce résultat est le fruit des partenariats établis depuis plusieurs années avec des clusters européens. Il s'explique également par l'expertise des directeurs de programme et des chargés de mission Europe mais aussi par l'approche culturelle facilitée par notre proximité géographique, avec l'Allemagne, la Suisse et l'Italie.

20
projets européens



Automotive Engineering Network
Südwest



• **Signature d'un partenariat avec le cluster allemand RKW Baden-Württemberg et automotive-bw, le 24 septembre.**

• **Signature d'un partenariat avec le cluster suisse sur la plasturgie "Réseau plasturgie", le 8 octobre.**



Marc Becker – Schaeffler

Directeur Général

« Le Pôle Véhicule du Futur a plusieurs facettes. Il offre aux adhérents un contact direct avec les principaux acteurs industriels du grand Est. Il organise des rencontres par exemple E-Mobility qui permettent un échange technique très large avec des entreprises spécialistes

françaises et outre-rhin.

Structure organisée, intégrée dans les programmes de R&D, tel que le programme véhicule 2 litres/100, le Pôle aide les entreprises à y participer. Grâce à l'effet réseau, nous sommes en contact avec des petites entreprises spécialisées, réactives et de proximité ; très intéressant pour la phase prototype par exemple. »

Zoom sur le projet européen S_LIFE, coordonné par le Pôle Véhicule du Futur

S_LIFE : mieux gérer les ressources et les déchets sur le cycle de vie automobile, pour un transport durable



La confrontation des positionnements réglementaires, de la recherche et des problématiques de terrain telles que décrites par les professionnels, a permis de dégager, en 2013, un plan d'action concret, commun aux 7 régions européennes engagées. Ce plan soutient les acteurs de la filière automobile mais aussi ceux de l'après-vente et du recyclage, notamment par un meilleur accès à l'information ou des actions de sensibilisation et de formation, et leur offre un champ de projets collaboratifs de R&D (tri, recyclage de matières, outils d'analyse cycle de vie...). www.s-life-project.eu



Une offre de services enrichie
répondant mieux aux besoins
des adhérents

... Animation de la filière

25 sessions ont été organisées rassemblant 547 participants

• Echanges d'expérience & Séminaires :

Plébiscitées par les entreprises, ces rencontres permettent aux industriels d'échanger entre eux sur des problématiques concrètes : un effet miroir souvent source de solutions.



Alexandre Cordonnier – groupe Galvanoplast - Directeur Général

« Le Pôle Véhicule du Futur est pour nous un centre de ressources : d'abord par le biais d'un accompagnement Lean orienté flux puis par la formation d'une collaboratrice au programme BPHI. Les effets dans l'atelier sont visibles et les résultats mesurés au quotidien : qualité, productivité, ergonomie, coûts. »

• Employabilité : comment construire l'employabilité et lutter contre l'usure professionnelle ?

PerfoEST, en partenariat avec FACT*, propose une démarche originale qui associe des responsables d'entreprises et des employés de la filière automobile, avec pour objectif de construire un schéma guide.

* Franche-Comté Amélioration des Conditions de Travail
www.fact.aract.fr



**Yann Le Gall – Faurecia Siedoubs et Sielest
Responsable des Ressources Humaines**

« La mise en place du groupe de travail «construire ensemble l'employabilité», assurée par PerfoEST avec le soutien de la Direccte et de la Préfecture de Franche-Comté est une initiative très intéressante : la mutualisation des bonnes pratiques et la méthodologie proposée par les experts de FACT ont apporté des éléments constructifs et opérationnels qui vont nous permettre de progresser. »

• Le Club PerfoEST

Destiné prioritairement aux entreprises adhérentes, le Club PerfoEST se réunit 5 fois par an. Il a pour objectif de rassembler des chefs d'entreprise dans le cadre informel d'un dîner : créer un moment propice d'échanges, en décalage avec la gestion quotidienne de l'entreprise.



PerfoEST est l'ARIA d'Alsace et de Franche-Comté (Association Régionale des Industriels de l'Automobile) : une des plus structurées et actives de France. Elle représente en région la PFA Plateforme de la Filière Automobile.



Les Trophées de la Performance

Ces Trophées mettent à l'honneur deux entreprises qui ont le plus amélioré leurs performances.
Les lauréats 2013 sont l'entreprise Pöppelmann de Rixheim (68) dans la catégorie Groupe et l'entreprise JTD de Perrigny (39), catégorie PME.

... Programmes d'amélioration continue

53 PME

• BPHI Bonnes Pratiques Humaines et Industrielles

53 PME ont bénéficié des programmes d'accompagnement affichant déjà des résultats significatifs. S'impliquer dans un tel programme, c'est intégrer une vision pérenne du changement mobilisant tous les acteurs de l'entreprise.



Barbara Loewenguth – Protechnic

Responsable des programmes d'amélioration

« Le programme d'amélioration continue BPHI mis en place avec PerfoEST nous a permis de bénéficier d'un accompagnement par un expert en Lean dans des conditions économiques très intéressantes ; d'obtenir un regard externe sur l'organisation de notre entreprise ; d'accéder à des formations Lean et d'échanger avec d'autres entreprises. On peut compter parmi les résultats, l'amélioration de la communication interservices et une meilleure réactivité dans la prise de décision ; la métamorphose des ateliers suite aux chantiers 5S et surtout la réduction drastique des en-cours de fabrication suite à la mise en place d'outils de pilotage. En conclusion, nous avons réalisé une très bonne année 2013 en terme de CA et de résultat, avec maintien des emplois, exportation en hausse et un projet d'augmentation de la masse salariale. »



• Filauto

Ce programme de soutien à la filière automobile est déployé en partenariat avec les CCI régionales Alsace et Franche-Comté. Au-delà de la rencontre du dirigeant, 5 thématiques sont proposées en actions collectives et individuelles : Diversification / Performance Industrielle / Innovation / Finance Gestion / RH.

En 2013, 167 PME ont été visitées par les CCI.

... Mutualisation des achats

Un puissant levier de réduction des coûts pour les PME.

Les achats représentent une part importante du budget des entreprises. Or, elles n'ont pas toujours, ni le temps, ni le poids suffisant pour négocier efficacement. L'objectif affiché est de redonner des marges financières aux entreprises afin de mieux supporter la période de crise. Ces gains pérennes pourront ensuite être mis à profit pour investir.



David Jamin – Inergy Groupe Plastic Ominium - Directeur sites Pfastatt et Étupes

« Nous avons mis en place la mutualisation des achats avec PerfoEST : c'est avant tout l'aspect financier qui nous a décidé. Nous avons gagné 10% sur les dépenses des services techniques. Nous n'avons plus qu'un seul interlocuteur au lieu de 10. Notre n°2 de la maintenance a gagné 15% de son temps et nous bénéficions d'un accompagnement dans notre démarche d'économie d'énergie. Les gains financiers sont bien réels et immédiats ; la mutualisation des achats fait gagner de l'argent à Inergy. »

...❖ Enquête de performance

Comme chaque année depuis 1997, PerfoEST collecte les données régionales de la performance industrielle des usines de la filière automobile.

Cette enquête a deux objectifs :

- c'est une source de comparaison pour les entreprises participantes
- c'est un outil de mesure de l'évolution de la performance de la filière.

Ce qu'il faut retenir :

Globalement, les résultats sont en amélioration.

Les régions Alsace et Franche-Comté résistent plutôt bien avec une production en très légère baisse.

En hausse : la satisfaction clients - les indicateurs économiques – l'implication des hommes – **En baisse :** l'investissement - la préparation de l'avenir.

L'enquête en chiffres

69 réponses, soit +10% / 2012

17 indicateurs

L'Alsace et la Franche-Comté représentent **26%** des réponses nationales

...❖ Veille

Diffusée régulièrement, cette veille concerne aussi bien les informations constructeurs et équipementiers que l'environnement et l'actualité sociale de la filière automobile.

Nouveauté 2013 : les prévisions de production automobile avec une visibilité sur les marchés à 3 ans qui permettent de prévoir l'évolution des ventes et de se positionner plus précisément sur de futurs lancements.

Cluster automobile Alsace Franche-Comté



Cluster automobile

Alsace Franche-Comté

Officiellement lancé le **13 septembre 2013**, dans le cadre du Salon du Véhicule Innovant, le cluster correspond à une réelle volonté des industriels de la filière de se regrouper.

L'ambition est de faire de la filière automobile d'Alsace et de Franche-Comté la plus performante de France avec une visibilité européenne.

Les priorités du cluster concernent :

- Une vision stratégique de la filière automobile en Alsace Franche-Comté ;
- Une meilleure visibilité des savoir-faire des entreprises pour les aider à se développer tant au plan national qu'international, dans l'automobile et hors auto ;
- Une évolution des relations donneurs d'ordres / fournisseurs ;
- Une mutualisation dans de nombreux domaines ;
- L'innovation process pour permettre aux entreprises de se différencier par rapport à la concurrence.

Pour répondre à ces priorités, 10 groupes de travail ont été constitués ; ils sont animés par les industriels.

1. Relation donneur d'ordre / fournisseur
2. Créer une intelligence collective au sein de la filière
3. Formaliser une vision stratégique
4. Etablir une stratégie de communication
5. Aider à l'automatisation dans les PME
6. Créer une méthodologie pour faciliter la constitution d'alliances projets
7. Stratégie métiers : 1^{er} métier abordé, l'emboutissage
8. Mutualisation des achats
9. Compétences, formations, attractivité
10. Innovation process

A l'issue des réflexions, des plans d'actions seront mis en place.



Presse transfert d'emboutissage
Crédit photo : Ernst

La formation est un thème stratégique important ; il est un vecteur de performance et de compétitivité.

L'activité Formation PerfoEST est en constante progression car elle répond exactement aux besoins des entreprises : une formation « à la carte ». Elle est diversifiée et recouvre des thèmes élargis aux différentes activités mais aussi aux problématiques que peut rencontrer une entreprise industrielle :

- Des formations inter ou intra-entreprises, adaptées ;
- Des formations dans le cadre des programmes d'amélioration continue (BPHI par exemple) ;
- De l'accompagnement et du conseil au cas par cas selon les demandes des entreprises.

... Des form'actions

Nos formations sont des formations-actions : elles comportent une partie théorique et une partie pratique, sur le terrain ou au moyen d'exercices d'application concrets.

Bilan 2013

Les formations intra-entreprises sont largement plébiscitées, ce qui nous conforte dans notre rôle d'animateur de la filière, au plus proche des besoins des entreprises.

THÈME ÉMERGENT DE 2013 : LE MANAGEMENT

Les formations Lean portaient majoritairement sur l'encadrement des équipes terrain

Le top 3 des formations réalisées (hors programme)

Lean

- Animer et manager son équipe de terrain
 - Être opérateur dans une usine lean
 - Le métier de team leader
 - Piloter son îlot de production



LES CHIFFRES

220 : jours de formation/ conseil réalisés

55 : entreprises qui nous ont fait confiance

560 : participants

Conception et industrialisation

- Amdec Process et plan de surveillance
- Management de projet et planification
 - Optimiser l'ordonnancement de production

Management

- Constituer une équipe et s'entourer de collaborateurs performants
- Diriger, animer et motiver une équipe
- Piloter son équipe en s'inscrivant dans le projet d'entreprise



Autres thèmes de formation

- › Qualité, santé, sécurité
- › Conseil
- › Ressources humaines
- › Ergonomie
- › Développement personnel

...❖ Nouvelles formations en réponse aux évolutions technologiques

• Formations labellisées

Le Pôle a labellisé 3 formations dispensées par les universités, écoles d'ingénieurs ou encore organismes de formation professionnelle d'Alsace et de Franche-Comté :

- CMI H3E : cursus de master en ingénierie «Hydrogène-Energie-Efficacité énergétique»
- DU ICI : diplôme d'université «Ingénierie Collaborative et Intégrée»
- DU ML : diplôme d'université de Manager Lean

• Émergence de nouvelles formations

Initiée au niveau national par la PFA (Plateforme de la Filière Automobile), cette réflexion sur de nouvelles formations dans le domaine de l'automobile fait l'objet d'ateliers organisés à l'échelle régionale.

Lancées sur la dynamique du recyclage, l'Alsace et la Franche-Comté ont choisi d'orienter leur réflexion sur le démantèlement des véhicules. L'objectif étant d'initier, dans les meilleurs délais, de nouvelles formations.

...❖ Attractivité de la filière

Comment donner le goût des sciences technologiques aux collégiens et lycéens, comment leur donner envie de poursuivre un cursus technologique, quel projet leur proposer ?



Lancé par Dassault Systèmes et Renault, en partenariat avec la PFA, **Course en Cours** est un dispositif pédagogique ludique et motivant destiné aux collégiens et lycéens avec un challenge national : il s'agit pour les équipes (de 4 à 6 collégiens ou lycéens) de monter une écurie de Formule 1 durant une année scolaire.

Les participants imaginent, conçoivent et fabriquent une mini voiture de course, utilisant les mêmes outils et processus que les professionnels de la course automobile.

Ce projet est issu d'un partenariat triangulaire collèges/lycées - université – entreprises. Centré principalement sur la technologie et les sciences, il s'appuie également sur d'autres disciplines telles que le français, l'anglais et les arts plastiques, et permet ainsi d'approcher des

domaines comme le marketing, le sponsoring ou la communication.

<http://www.course-en-cours.com/>



Audrey Sprolewitz – Sogefi Group - Responsable Formation & Chargée de Projets RH

Apprendre le métier de Team Leader

« Cette formation de Team leader avait pour objectif de diffuser le même message au sein de tous les sites de Sogefi afin que les opérateurs/Team leader aient une vision commune de leur fonction.

Associant apports théoriques et applications terrains, la formation a également permis d'augmenter l'autonomie des cellules de travail. Sogefi a apprécié le montage de cette formation sur mesure, ainsi que la qualité de l'animation du formateur et sa pédagogie. »

Bourse d'emplois en ligne

Avec près de 2500 consultations en 2013 pour les postes à pourvoir, les candidatures et les stages, c'est un bon vecteur pour trouver un collaborateur, un emploi ou un stage.

www.vehiculedefutur.com/FR/ - rubrique Bourse d'emplois

Rendez-vous

Événements

...❖ 22-23 mai – Axone Montbéliard

Économia – les Rendez-vous d'affaires des solutions de sous-traitance industrielle.

Cette 8^{ème} édition était organisée par les CCI d'Alsace et de Franche-Comté en partenariat avec PerfoEST.



...❖ 13 septembre – Axone Montbéliard

Salon du véhicule innovant : journée professionnelle

Le Pôle Véhicule du Futur organisait deux tables rondes :

- Le véhicule 2l/100 : opportunités et perspectives pour les entreprises de la filière
- La mutualisation des achats : un des leviers de la compétitivité

C'est lors de cette journée professionnelle que le Cluster automobile Alsace Franche-Comté a été officiellement lancé par les acteurs de la filière automobile.

...❖ 21 octobre – Étupes

Signature du contrat de performance

Le contrat de performance du Pôle Véhicule du Futur a été signé en présence du Préfet de Région Franche-Comté, des représentants des collectivités partenaires et des membres du Conseil d'Administration du Pôle.

Il engage sur la période 2013-2018 l'ensemble de ces partenaires.



Animation du réseau

...❖ Soirées Réseau

Lancées en 2012, ces Soirées sont plébiscitées par nos adhérents comme lieux d'échanges et de rencontres. Elles sont l'objet soit d'interventions d'experts, soit de présentations d'entreprises adhérentes. En 2013, 5 soirées ont eu lieu à Belfort à la CCI, à Besançon chez Parkeon, à Etupes au Centre d'affaires, à Mulhouse chez Clemessy et à Obernai chez Hager.

...❖ Rencontre annuelle de la filière automobile



Outre la présentation des résultats de l'enquête de performance et la remise des Trophées, l'édition 2013 avait pour objectif de montrer la dynamique de la filière automobile. Huit entreprises alsaciennes et franc-comtoises ont témoigné sur des succès liés à l'amélioration de leur compétitivité avec un dénominateur commun : l'être humain et les valeurs humaines au cœur de l'entreprise.

La rencontre s'est déroulée dans le cadre du Musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux, le 29 octobre.

180 participants

8 témoignages
d'entreprises



Johann THIBAUD – JTD - Directeur général

« Le Pôle nous a apporté un partage de bonnes pratiques en matière de lean manufacturing sur des cas concrets. Cela nous a permis lors de visites d'entreprises, d'échanger entre participants (PME et ETI) sur nos organisations, nos réussites et nos problématiques. Des exercices accompagnés par des professionnels nous ont confortés dans la mise en place d'une démarche lean orientée sur les flux et sur des indicateurs appréhendables par tous. »

International

...❖ Hannover Messe – MobiliTec

Le Pôle Véhicule du Futur était présent sur le stand de son partenaire du Bade-Wurtemberg
8-12 avril – Hanovre Allemagne



...❖ Missions à l'international avec Ubifrance et les pôles automobiles français

4 missions ont été organisées en 2013 par Ubifrance, en partenariat avec les pôles automobiles, et avec le soutien financier de la DGCIS.



- ...❖ **Chine** sur les véhicules électriques, batteries (juin)
- ...❖ **USA / Canada** sur les matériaux et l'allègement des véhicules (juin)
- ...❖ **Japon** sur la voiture intelligente et dans le cadre du congrès ITS (octobre)
- ...❖ **Brésil** sur le couple moteur-carburant, auxiliaires et capteurs (novembre)



...❖ Journée franco-allemande sur l'électromobilité

3 décembre chez Schaeffler – Haguenau

Dans le cadre de son partenariat avec le cluster **automotive-bw**, le Pôle a organisé une journée rassemblant une trentaine de participants d'entreprises allemandes et françaises, sur le thème de l'électromobilité.



Promotion et visibilité



- 1** Rapport d'activités en français et en anglais
- 9** newsletters diffusées à 6200 destinataires
- 3** lettres d'information PerfoEST
- 1** Annuaire Adhérents
- 1** Annuaire Cluster automobile Alsace Franche-Comté
- 1** Plaquette de présentation du Pôle en anglais

Plaquettes de présentation des **programmes d'accompagnement** :
Filauto, mutualisation achats, prévisions ventes auto, ...

- 1** Enquête de satisfaction auprès de nos Adhérents
- 50** actualités sur le site valorisant les adhérents et les success stories

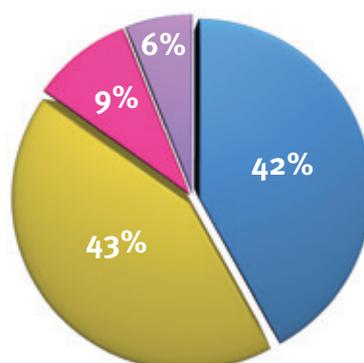
Lancement de **twitter** Pôle Véhicule du Futur et PerfoEST

- 3** Sites internet (français / anglais / allemand) : **35 000 visites**



Presse

- 245** articles de presse
- 14** communiqués de presse
- 4** conférences de presse



Presse institutionnelle
Presse locale
Presse nationale
Presse internationale

L'équipe

Une équipe de professionnels à votre service en Alsace et en Franche-Comté.



Président

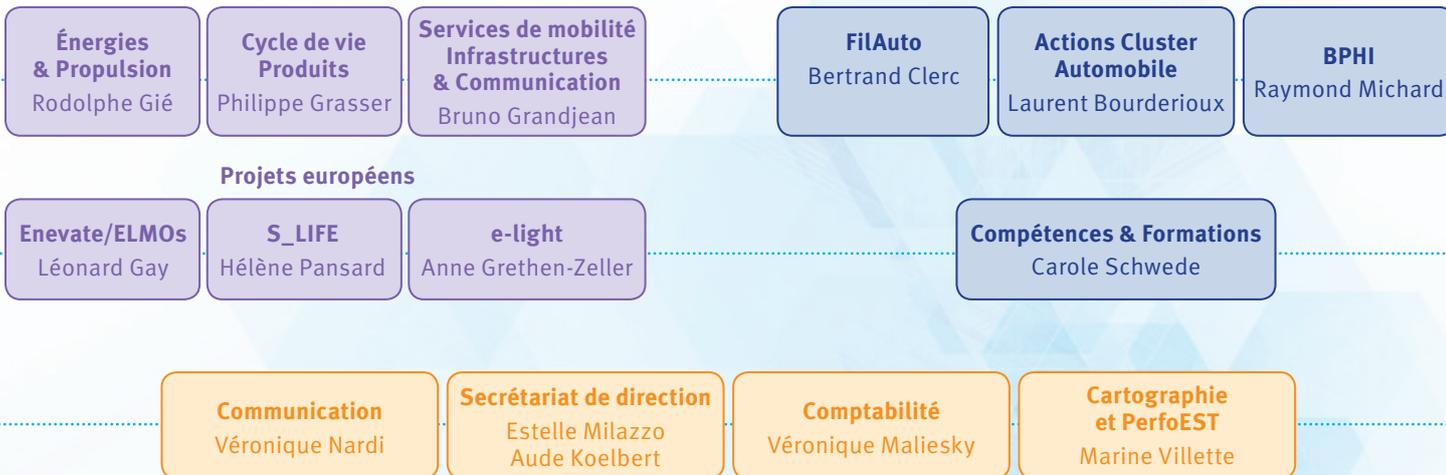
Georges Lammoglia (janv-mai) / Denis Rezé (à partir de mai)

Directeur Général Innovation

Brigitte Morgulis

Directeur Général PerfoEST

Jean-Luc Jacquot

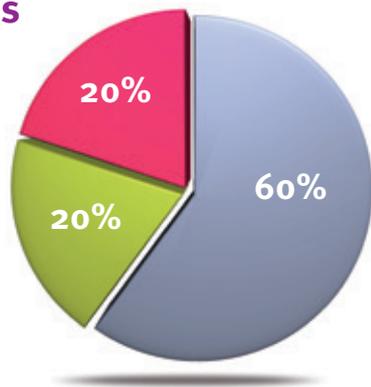


❖ Bienvenue à :

- **Laurent Bourderieux**, successeur de Philippe Moussalli
- **Bertrand Clerc** en charge du projet Filauto
- **Philippe Grasser**, successeur d'Éric Gross qui a quitté le Pôle pour reprendre une entreprise industrielle
- **Estelle Milazzo**, assistante de direction
- **Hélène Pansard** en charge du projet européen S_LIFE

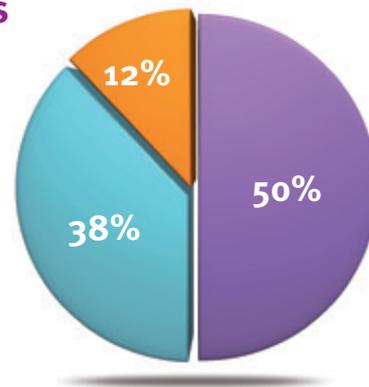
Budget

❖ Dépenses



Projets & Programmes (Innovation & PerfoEST)
Promotion des savoir-faire, valorisation
 Administration, fonctionnement, reporting

❖ Recettes



Privé (cotisations, formations, PSA Peugeot Citroën)
 Collectivités
 Etat



Pôle Véhicule du Futur®

Solutions pour véhicules & mobilités du futur

Siège social Montbéliard

Centre d'affaires Technoland
15 rue Armand Japy
25461 ETUPES Cedex

Secrétariat Général Mulhouse

Technopole
40 rue Marc Seguin
68060 MULHOUSE Cedex
Tel. 03 89 32 76 44
Fax 03 89 32 76 45
info@vehiculedufutur.com

Bureau Strasbourg

c/o ADIRA - Le Sébastopol
3 quai Kléber
67055 STRASBOURG

Bureau Besançon

TEMIS Center 1
17F, rue Alain Savary
25000 BESANÇON

www.vehiculedufutur.com

Une association loi 1901 n°0252006400,
créée le 5 juillet 2005

