



Rapport d'activités | **2015**



Édito

2015 marque le dixième anniversaire du Pôle Véhicule du Futur®

Dix années au cours desquelles le Pôle s'est ancré dans le paysage économique comme **un véritable expert**, capable d'entraîner la dynamique nécessaire à la **compétitivité de nos entreprises et du territoire**. Au Pôle, elle se décline en deux axes : **Innovation et Performance industrielle**, avec une offre de services adaptée aux besoins des entreprises.

Notre fierté est d'avoir su satisfaire leurs attentes comme le prouve la constante augmentation du nombre **d'entreprises adhérentes** : 340 membres dont 285 entreprises.

Autre fierté, l'obtention du **label Gold** de l'European Cluster Excellence Initiative qui atteste du degré de maturité du Pôle et consacre le professionnalisme de son équipe.

Notre participation active aux travaux nationaux de la PFA Filière Automobile & Mobilités, de la Nouvelle France Industrielle/ solution Mobilité Ecologique, du projet Mobilité Hydrogène France avec l'AFHYPAC, et de l'Association Française des Pôles de Compétitivité permet au Pôle d'être un véritable trait d'union entre les actions régionales, nationales et européennes. Le Pôle Véhicule du Futur® oriente ainsi sa stratégie en cohérence avec les enjeux et les objectifs de ces programmes.

Préparer l'avenir

En anticipation aux évolutions du contexte national (loi NOTRe, nouvelles régions,...), le Pôle Véhicule du Futur® a renforcé ses partenariats inter-clusters tant sur le volet innovation avec les pôles de compétitivité régionaux que sur le volet Performance Industrielle-PerfoEST avec les ARIA régionales. Sur l'aspect budgétaire, le Pôle est en avance sur l'atteinte de l'objectif de 50% de financement privé.

Notre volonté de concourir à la création d'emplois et de richesse sur le territoire ne pourrait aboutir sans le soutien de l'Etat et des collectivités que je remercie de leur confiance.

Denis Rezé
Président

SOMMAIRE

- 03 Faits marquants
- 04 Ils font le Pôle
- 06 Gouvernance
- 07 Innovation
- 11 PerfoEST
- 15 Accompagnement
- 17 Rendez-vous
- 18 Communication
- 19 Équipe - Budget

PÔLE VÉHICULE DU FUTUR

Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, et implanté sur les régions Alsace et Franche-Comté, le Pôle Véhicule du Futur® est une association qui fédère les acteurs industriels, académiques et de la formation dans le domaine des véhicules et mobilités du futur.



FAITS MARQUANTS



Adhérents

Un indicateur sous le signe de la performance :

340 adhérents dont
285 d'entreprises représentant
73 600 salariés

Collège Entreprises

2F Consult	BIODESIV
A. Raybond	Bourbon Automotive Plastics
A7C Manut	BROCHOT Jérôme
ABTEY Chocolaterie	Busch Clean Air
ACIRI Systems	BY-ID
Actemium - Handling Systems	C.TECH
Activis	C&K Components
ACTOAT	CAMELIN Décolletage
Adapei Pro 70	Camom
Adecut	Car2Road
Adhex Technologies	Chavériat Robotique
AEMO Automation	Christian Dalloz Snoptics
ALBRECHT Expertise	CICE - Groupe Atlantic
Allrim	CITIZ
Alsace Tôlerie	Clemessy
Alstom	Codereal 3D
Altodis	Coeurdor
Amiotte	Colas Est
AMS	COLEAN
ANTONIETTI	CPC Analytics
APRR	Cooltech Applications
Arcelormittal Auto Processing	Corderie Meyer-Sans-boeuf
Assystem France	Cordon CMS
Atelec Electronique	CQFD Composites
Ateliers Busch	Cresilas
Ateliers Spécialisés Technoland	CRIT INTERIM
ATN	CTCI PRODUCTION
Auto Câble	CTS
Auto Pôle	DARAMIC
Automobiles Dangel	David Brown France
Axessim	Décolletage Morel
Axiom Performance	Delfingen Industry
BP Bourgogne Franche-Comté	Dietrich Carebus
BAUMANN Christian	Digit-Prime
BeAM	Dimeco
BGI - Bost Garnache Industries	DS Smith Plastics
Bohler Conseil	Dupont de Nemours
	EASY LEAN SASU

Ecu 3D	Johnson Controls
EDF	JTD
Effbe France	KPMG France
Efnium	Laser Cheval
Electro OHMS	Le Décolletage Jurassien
Electrolyse Abbaye d'Acey	Le Ressort
EMAIREL	LEPAROUX Jean
EMI	Les Papillons Blancs
ENGIE	LISI Automotive
ERNST	LISI Group
ESAT 90	Lohr Industrie
ESTEVES	Loichot
Etesia	M A Industrie
Eurocade	Mabéo Industries
Expertisens	Mäder Research
Fabricom Systèmes d'Assemblage	Mahle Behr France
Façonnage Métallique	Mahytec
Faurecia	Mantion
FCI BESANCON	Manuline
FIRAC -SNEF	MASSON
Flabeg	MB Peinture
FMX	MBP
Fonderie de la Bruche	MC CONSULTING
For-Age	Mecasoudure
FP CONSEIL	Mercier Clausee
FREC'N'SYS	Metalis
Freshmile	MILLOT Nadia
FSH Welding Group	MONTI Industrie
FUCIK Marc	MS CONSEIL
FUJI Autotech France	MSOD Group
GAFFENESCH Christian	MTS
Galvanoplast	Myotte-Duquet Ossature Bois
Gaussin	N. Schlumberger
GEFCO	NEFAB PACKAGING
Geico Taikisha Europe	NLMK Strasbourg
Genet Décolletage	Omedec
Geodis	Orange
GIROD Jacques	Oureval
Groupe La Poste	Peiker France
Groupe Maillard Industrie	Performance et Stratégie
Hager Electro	
Heidinger Ebel Metal	
HLP Services	
IFAS	
INAWA	
Ineva	
Inovyn	
Inter-Méca	
Ionitec	
ISA France	
ISRI France	
Jeantet Elastomères	
JetLaque	

Peugeot Japy Industries	Sew-Usocom
Peugeot Scooters	Share and Move Solutions
PF Solutions	SIDEO
Plast Moulding	Silvant
Plastic Omnium-Inergy	SMTC Belfort
Plastiform	SNOP
Plastigray	SNWM
PLASTRANCE	SOCOME
Plimétal	SODEMO
Poclain Véhicules	SOGEFI Systèmes Moteurs
POIROT-SALEH Evelyne	Sosolic Industries
POLIS PRECIS	Spitzer Eurovac
Pöppelmann	STAL
Presse Etude	STBi
PROFILINE	Surfaces Synergie
Protechnic	SURFACTIS Technologies
PSA Peugeot Citroën	Synovo
Punch Powerglide	SYRACONSEIL
Quelet Polyester	Technology & Strategy
R. Bourgeois	Tente Roulettes Polymères
R&D Moteurs	Thurmelec
R&D Project Managing	Timken
RBNANO	Toptech
RDT	Trevest
REJELEC	ZF TRW
Reydel Automotive	Val'Air/Valmetal
RKF	Varoplast
Saabre	ViciConsult
Sacred Europe	Von Roll Isola
SALM	Voxelia
Savreux Clausee Découpage	Web Geo Services
Schaeffler France	Whicules
Schrader	Weidner
Scoder	Wheel'e
SEA	WÜRTH France
Secome	YAZAKI Europe Ltd
Segula Technologies	Yggval
Selmoni	Zindel
Sense	
Serdev	
Sesame	

FC LAB Research	Plateforme NPMF
FCellSYS-INEVA	SATT Conectus
Holo3	SATT Grand Est
INSA Strasbourg	Université de Franche-Comté
Institut Carnot Mica - CNRS	Université de Haute-Alsace
Institut FEMTO-ST	Université de Strasbourg
IREPA LASER	Université de Technologie de Belfort-Montbéliard

Collège Innovation/recherche

Alsace Innovation
CAP'TRONIC
CETIM-CERMAT
CNRS
ECAM Strasbourg
ENSMM
ESTA

CCI Région Franche-Comté
CCIT Colmar et Centre Alsace
CCIT Doubs
CCIT Haute-Saône
CCIT Jura
CCIT Strasbourg et Bas-Rhin
CCIT Sud Alsace Mulhouse
CCIT Territoire de Belfort
CESI Est
Cluster EcoChantiers
Développement 25
Lycée Jules Viette

Mobilibre
Numerica
Observatoire du Véhicule d'Entreprise
Pôle Aménagement de la Maison
Rectorat Besançon
Réseau Innovation Franche-Comté
SIA
SPRIR Alsace
UIMM Franche-Comté
Vallée de l'Energie

Collège Acteurs économiques

Action 70
Adebt
Adira
ADN Franche-comté
Agence Attractivité Alsace
Aléarisque
ALLIZE-Plasturgie Grand Est
ARD Franche-Comté
Automobile Club
AVERE France
Bourgogne Mobilité Electrique
CCI Région Alsace

CCI Région Franche-Comté
CCIT Colmar et Centre Alsace
CCIT Doubs
CCIT Haute-Saône
CCIT Jura
CCIT Strasbourg et Bas-Rhin
CCIT Sud Alsace Mulhouse
CCIT Territoire de Belfort
CESI Est
Cluster EcoChantiers
Développement 25
Lycée Jules Viette

Mobilibre
Numerica
Observatoire du Véhicule d'Entreprise
Pôle Aménagement de la Maison
Rectorat Besançon
Réseau Innovation Franche-Comté
SIA
SPRIR Alsace
UIMM Franche-Comté
Vallée de l'Energie

Membres Premium

12 adhérents « ambassadeurs » qui affichent leur soutien aux actions du Pôle Véhicule du Futur



Financeurs de l'animation

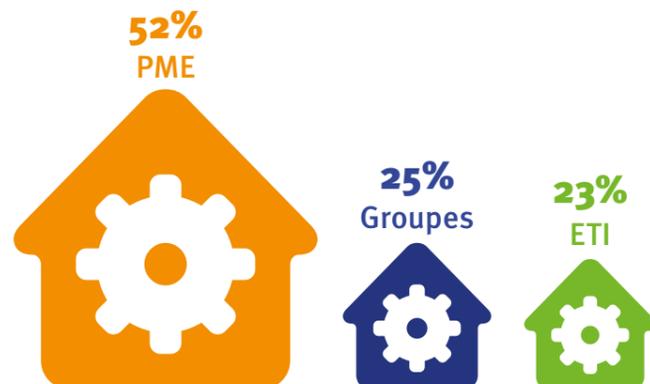
13 collectivités territoriales engagées et impliquées dans la dynamique du Pôle, aux côtés de l'Etat



Partenaires

Ils sont les partenaires naturels du Pôle partageant un objectif commun : soutenir l'innovation, l'emploi et la création de richesses.

ADEME – Bpifrance – Business France – Caisse des Dépôts – DGE – Incubateur Alsace SEMIA – Incubateur Franche-Comté IEI.FC – INPI – Pôle Emploi Alsace – Pôle Emploi Franche-Comté, ...



Conseil d'administration

Le Pôle Véhicule du Futur® est gouverné par un Conseil d'Administration dont l'objectif est d'élaborer la stratégie du Pôle et de suivre sa mise en œuvre.

Collège Entreprises

Alstom Transport : Thierry Tournier / Automobiles Dangel : Robert Lacker / ENGIE : Gilles Simoncini / Eurocade : Denis Rezé / Faurecia : Jean-François Frête / Groupe la Poste : Anne-Marie Jean / GMI : Eric Maillard / Hager Electro : Marc Helfter / Mahle France : Alain Thallinger / Plastic Omnium Auto Inergy : Stanislas De Novion / Plastiques Pöppelmann : Hubert Schaff / Poclair Véhicules : Pascal Bernard / Protechnic : Pascal Strub / PSA Peugeot Citroën direction R&D : Bernard Swoboda / PSA Peugeot Citroën sites de production Mulhouse et Sochaux : Corinne Spiliot et Yvan Lambert / Web Geo Services : Jean-Thomas Rouzin

Collège Innovation

Ineva CNRT PàC : Pierre Beuzit / INSA Strasbourg : Philippe Leroy / Université de Franche-Comté : Daniel Hissel / Université de Haute-Alsace : Michel Basset / Université de Strasbourg : Jean-Marc Jeltsch / Université de Technologie de Belfort-Montbéliard : Pascal Brochet

Collège Acteurs économiques

ARD Franche-Comté : Nathalie Loch / CAHR : Lucien Siles / CCIR Alsace : Eric Bonnin / CCIR Franche-Comté : Nadine Lods-Mercier

Comité d'expertise

Il est chargé d'apporter une expertise marché et technologique aux projets en émergence.

Présidé par Jean-Pierre Buchwalder (anc. Faurecia), il est composé de représentants de l'industrie, de la recherche et de l'INPI.

Alstom : Thierry Tournier / Delphi : Laurent Tupinier / ESTA Belfort : Thomas Röhr / INPI Alsace : Franck Busin / INPI Franche-Comté : Christian Mulenet / Université de Franche-Comté : Daniel Hissel / Université de Haute-Alsace : Michel Basset / Université de Technologie de Belfort-Montbéliard : Michel Romand / Alain Clément (anc. Faurecia)

Comité de prospective

Pour compléter ce dispositif, le comité de prospective a en charge la définition d'une vision porteuse et innovante de la mobilité du futur utile pour le territoire et orientant la stratégie de l'Association.

CHAdEMO (Japon) : Serge Roy / Groupe Chronos : Bruno Marzloff / Groupe La Poste : Alain Roset / HACON (Allemagne) : Michael Landwehr / Institut de la Ville en Mouvement : Mireille Appel Muller & Jean-Pierre Orfeuill / Orange : Samuel Loyson & Patrick Martinoli / Mines ParisTech-INRIA : Arnaud De La Fortelle / Urbaniste (Italie) : Alberto Santel / Pôle Véhicule du Futur : Denis Rezé

26 administrateurs répartis en 3 collèges



Thierry Tournier, Directeur Test et commissioning Alstom Belfort

Le Pôle Véhicule du Futur® est un lieu de partage essentiel au développement du tissu industriel local.

Il permet aux entreprises de rencontrer les partenaires de la recherche et les autres entreprises nécessaires au montage des projets d'innovation qui permettront d'améliorer la productivité mais également de développer les véhicules de demain et les usines qui les fabriqueront.

Le partage de stratégies et la mise en commun de compétences et d'expériences, autour de thématiques communes permettent de viser des objectifs qui vont bien au-delà de ce qui serait possible d'atteindre de manière individuelle.

Au cœur de notre action : la croissance des entreprises

› Encourager l'innovation : permettre aux entreprises de se positionner sur de nouvelles technologies et être les premières à répondre aux nouveaux besoins.

› Faire exister le territoire sur les sujets d'avenir en lien avec les travaux nationaux et européens :

- Électrification chaîne de traction
- Véhicule autonome et communicant
- Mobilité servicielle

Axes d'innovation en lien avec les domaines d'activité stratégiques du Pôle (DAS) :

- › Electrification chaîne de traction
- › Hydrogène
- › Electromobilité / bornes de recharges
- › Composites et nouveaux matériaux
- › Recyclage
- › Véhicule autonome et communicant
- › ITS
- › Services de mobilité
- › Industrie du futur

Projets financés

PROJETS	PARTENAIRES EN RÉGION
ACTIVATION H2 FC Filière industrielle H2	PVF - UTBM (90)
CUVLED Revêtements finition haute brillance	MÄDER Research (68)-UHA-LPIM (68)
PUL SPRING Amortisseur en composite thermoplastique	CQFD Composites (68)
Smart Composite Structures Contrôle citernes composite	Spitzer (67), UHA -LPIM (68)-Femto-ST (25)
EXPLORYS Visualisation temps réel système train	Alstom(90), Digit Prime (90/67), UTBM-IRTES (90)
ASTRES Plateforme de simulation	Alstom(90), Voxelia(90,67), UTBM-IRTES (90, 67)
BRAS ROBOT Outillage composites	MSOD(25), Quelet Composites (25), UTBM-IRTES (25)
I AM SURE Contrôle de pièces en fabrication additive	BeAM (67)
NENUFAR Fabrication additive en réparation	BeAM (67), Irepa Laser (67)
PV-PAC Système coopératif intersections	UTBM-IRTES (90), Voxelia (90,67), Car2Road (70)
SIMPHA Service de mobilité sur mesure	UHA-MIPS (68), Synovo (67)
VASCO Transport automatisé containers	Gaussin (70)
OPTI SAPHIR Gestion d'activité transport sanitaire	Synovo (67)

Légende DAS: Energies & Propulsion - Cycle de vie produits
Infrastructures & Communication - Services de mobilité

Les chiffres 2015

30 projets labellisés dont

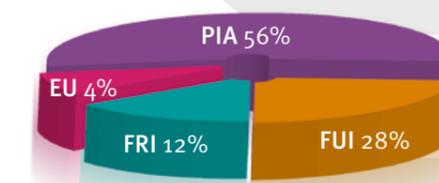
13 ont trouvé un financement (28 M€)



Eric Gross, dirigeant ATN

Il est difficile de faire de l'innovation pour une petite structure, non par manque d'idées mais de temps. Le Pôle nous a permis de prendre de la hauteur et nous a accompagnés pour rencontrer des experts.

Sources de financement



Stratégies régionales

En Alsace, le Pôle est fortement impliqué dans l'élaboration des S3 Stratégie de Spécialisation Intelligente régionales et pilote le Programme d'Accélération vers le Marché des mobilités et transports durables décliné en :

- › Matériaux Composites
- › Bornes de recharge véhicule électrique

En Franche-Comté, deux thèmes en lien avec les domaines d'activité sont inscrits à la S3 :

- › Véhicules communicants et conduite automatisée et services de mobilité
- › Véhicules autonomes en ressources.

Le Pôle accompagne la mise en œuvre de la **stratégie Mobilités Innovantes** de l'Eurométropole de Strasbourg avec l'accueil du Congrès ITS 2017.

Stratégie industrielle régionale Hydrogène

Le Pôle a été missionné par la région Franche-Comté pour construire et mettre en œuvre une Stratégie Industrielle Régionale de l'Hydrogène en collaboration avec l'ensemble des acteurs du territoire.

Objectifs : ouverture des marchés, animation de l'écosystème et développement de l'activité industrielle.

Projets structurants

Le Pôle est un contributeur actif et reconnu des projets structurants régionaux :

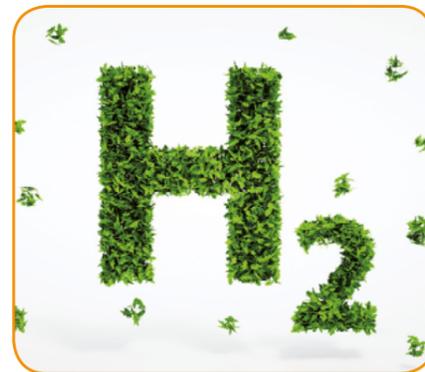
- › SRDEII Schéma Régional de Développement Economique d'Innovation et d'Internationalisation
- › Projet I-SITE Bourgogne Franche-Comté
- › Mobicampus Automobile et Mobilités du futur, un Campus des métiers et des qualifications
- › French Tech pôle Métropolitain Strasbourg Mulhouse Colmar
- › Campus Industrie 4.0
- › Trophées Alsace Innovation

IRT M2P sur les matériaux

L'IRT M2P – Matériaux Métallurgie et Procédés – couvre l'ensemble de la chaîne de production des matériaux depuis les matières premières jusqu'aux produits.

Le Pôle a siégé au CA en 2015, représentant les 4 pôles à l'origine de l'IRT.

12 projets
en cours



Implication au niveau national

La participation du Pôle aux travaux nationaux et sa coopération avec les autres pôles alimentent sa réflexion stratégique (vision de l'évolution marchés et technologies) et offrent des perspectives de développement et de business pour les adhérents (veille, appels à projets, intégration dans des projets, rencontres d'affaires,...).

Travaux nationaux

› PFA Filière Automobile & Mobilités / Comité Technique Automobile.

Les pôles sont membres associés de la PFA. 

› Nouvelle France Industrielle / Solution Mobilité Ecologique

› Membre de Mobilité Hydrogène France / AFHYAPAC 

› Membre de l'AFPC, Association Française des Pôles de Compétitivité 

› Membre de l'AVERE France, Association Nationale pour le déploiement de la mobilité électrique 

Exemples de projets innovants, sources de croissance et de business (extrait book 10 ans)

› **Soudure propre** : répondre aux exigences des moteurs thermiques hautes performances.

Un projet porté par ATN → pénétrer le marché allemand.

› **Cristal**, système de transport bimodal. Un projet porté par Lohr présenté à la COP 21

→ promotion auprès des collectivités.



› **Biosolver**, solveur de tournées optimisées. Un projet porté par For-Age → partenariat commercial avec DL Santé.

› **Vasco** véhicule de transport de containers 100% automatisé pour zones portuaires maritimes. Un projet d'envergure porté par Gaussin Logistique



Coopérations interpôles

› Pôles à thématique transports terrestres : projets d'innovation, missions partenariales Business France,...



Pôles et clusters régionaux

En préparation, une convention de partenariat entre les 6 pôles de compétitivité Alsace, Lorraine et Champagne-Ardenne : Alsace Biovalley, Fibres Energivie, Hydroeos, IAR, Materalia et PVF.

Des synergies et actions communes avec : Cluster Ecochantiers Microtechniques - Mont-Blanc Industries - Plastipolis - Pôle Aléarisque Pôle Textile Alsace - Rhénatic - Vallée de l'Energie ...



Marie-Pierre Buron, Research Manager/Materials, Senior Expert, Faurecia Automotive Exteriors

Le Pôle ? Un réel support pour développer et promouvoir nos innovations : l'expertise et la labellisation de nos projets renforcent la crédibilité de nos propositions auprès des financeurs institutionnels. Les réunions de suivi régulières avec le Pôle et notre participation aux conférences nous permettent d'échanger sur les initiatives régionales : des sociétés et laboratoires identifiés comme partenaires potentiels participent aujourd'hui à nos projets de recherche.

Innovation marché

Le Pôle accompagne la mise sur le marché des produits, services, process, dans une démarche de conseil global de l'entreprise.

- › Orientation innovation-marché dès l'émergence du projet
- › Accompagnement systématique du projet pendant et après la phase R&D
- › Mise en relation avec des partenaires français et européens (open innovation)
- › Participation à des salons en France ou à l'étranger
- › Valorisation et promotion avec un événement et une communication dédiés

› **Gestion de réseaux de bornes** de recharge pour véhicules électriques
→ développement de Freshmile

Événement du 28 mai
Strasbourg

Présentation du déploiement d'infrastructures de charge en Alsace suite au projet Alpstore.



› **Mahytec, MobyPost** et la filière hydrogène → industrialisation

Événement du 10 décembre
Dôle

Présentation des compétences sur l'hydrogène: recherche et industrialisation en Franche-Comté.

Articles de presse dans **Les Echos** et l'**Usine Nouvelle**.



› **Valorisation et promotion de Car2Road** centre d'essai et de validation pour les ITS et la mobilité connectée

- Co-exposant au 22^{ème} congrès mondial ITS, avec Voxelia et l'UTBM: démonstration du projet PV-PAC détection de véhicules aux intersections
- Dynamique autour de Car2Road pour le 12^{ème} Congrès européen ITS en juin 2017, à Strasbourg avec l'Eurométropole. Candidature fortement soutenue par le Pôle Véhicule du Futur®.



Le chiffre
2015

15
projets accompagnés



Sylvain Ballandras,
Président **frec|n|sys**

Nous avons pu rapidement entrer en contact avec des partenaires, et accéder ainsi à des perspectives de développement dans le domaine automobile, invisibles sans l'aide du Pôle.



Jonathan Boujo, Président **ACIRI Systems**

Plus qu'un accompagnement, le Pôle Véhicule du Futur® nous suit réellement.



Le programme **PerfoEST** a pour objectif de renforcer la performance économique des entreprises par la diffusion des bonnes pratiques, la promotion des meilleures organisations, outils et méthodologies, le soutien à la compétitivité des entreprises et la fédération des acteurs de la filière automobile régionale pour la développer durablement.

Animation de la filière

Échanges d'expérience et Séminaires **20**

Les échanges d'expériences (1/2 journée) et séminaires (1 journée) sont des rencontres, en entreprises, pour échanger sur un sujet couvrant les domaines d'action du programme PerfoEST. Ils favorisent la montée en compétence des entreprises par le partage des meilleures pratiques.

Club PerfoEST **4**

Organisé dans une entreprise accueillante avec visite de l'atelier, ce club rassemble des chefs d'entreprise de la filière automobile : créer un moment propice d'échanges, en décalage avec la gestion quotidienne de l'entreprise.

Club Lean **8**

Créé sur demande des entreprises ayant terminé un programme d'amélioration continue, ce club permet de poursuivre la dynamique engagée. Il est animé par un expert en Lean manufacturing.

Groupes de travail : Logistique – Maintenance Emboutissage › Robdec

L'objectif de ces groupes de travail est de confronter les différentes pratiques et organisations, d'échanger sur les problématiques communes et rechercher des synergies possibles.



Zoom sur Robdec

Robdec est issu de la fusion du métier Découpage-Emboutissage et du Comité Mécanique Emboutissage Découpage de Franche-Comté. Il rassemble le CETIM, PerfoEST et des entreprises de la thématique. Premier projet : la création d'une cellule robotisée flexible et autonome.

PerfoEST est l'ARIA d'Alsace et de Franche-Comté

(Association Régionale de l'Industrie Automobile).

Membre de la PFA Filière Automobile & Mobilités, elle la représente en région.



Echange d'expérience chez Manton à Besançon
« La performance grâce à la réorganisation de l'outil industriel »

Programmes d'accompagnement pour l'amélioration continue

BPHI – Bonnes Pratiques Humaines et Industrielles

Un programme original permettant aux entreprises de la filière automobile d'acquiescer par la pratique, l'**expertise métiers et le savoir-faire** pour conduire l'amélioration au quotidien, avec un axe formation très fort.

76 PME
accompagnées
BPHI - Filauto



David Leleu, Directeur CTCI

CTCI a mis en place un projet de réorganisation du management de la production (principes du Lean). PerfoEST nous a fait prendre conscience par les échanges et visites d'entreprises qu'on peut s'améliorer ; c'est un véritable investissement.

Filauto – Des solutions pour la filière automobile

Piloté par PerfoEST, en partenariat avec les CCI d'Alsace et de Franche-Comté, ce programme collaboratif vise à doper la **compétitivité** et la **diversification** des entreprises. 224 diagnostics réalisés par les CCI Alsace et Franche-Comté.



Usine du Futur Franche-Comté - 2015/2017

Composé de 7 axes majeurs, ce programme est porteur d'une vision pragmatique de l'Usine du Futur qui intègre à la fois les avancées des nouvelles technologies et les méthodes d'organisation éprouvées. Il est aidé par l'Union européenne, à travers les fonds FEDER (Fonds européen de développement régional) à hauteur de 1 159 675 €.



- > Une usine au service **des hommes**, plus attractive, plus ergonomique,
- > Une usine **automatisée**, de la logistique au contrôle qualité,
- > Une usine **étendue** à ses fournisseurs, ses clients,
- > Une usine **agile** intégrant les Bonnes Pratiques Humaines et Industrielles,
- > Une usine **frugale** utilisant des produits recyclés, recyclant ses produits,
- > Une usine **connectée**, utilisant les TIC pour simplifier le travail,
- > Une usine avec des **process innovants**.



Zoom sur E2P

Etat des lieux et plan de progrès personnalisés de l'entreprise sur son flux de valeur.

4 étapes :

- > état des lieux
- > points forts et opportunités de progrès sur les 7 axes de l'Usine du Futur
- > potentiel de gains
- > plan d'actions

Toutes les entreprises adhérentes peuvent bénéficier d'un E2P, sans pour autant intégrer un programme d'amélioration continue.

Intégrer le programme Usine du futur, c'est

- > bénéficier d'un diagnostic et d'une priorisation des thèmes
- > être accompagné dans les pré-études
- > recevoir une aide au financement d'experts par domaine
- > être suivi sur la durée du projet dans l'entreprise

4 entreprises (début du programme sept. 2015)



Dominique Bénazet, dirigeant Allrim

Ce programme propose de multiples leviers pour améliorer la performance, en déployant les meilleures pratiques humaines et industrielles avec l'aide d'experts labellisés et dans des conditions économiques supportables par une TPE.

Annuaire automobile interactif

Mise en ligne sur le site du Pôle d'un annuaire des entreprises adhérentes par type de produits/services/process dans l'automobile (recherche multicritères)



Implication au niveau régional : synergies et actions communes des 3 ARIA

Travailler sur une feuille de route commune pour la filière auto de l'Est : organisation de journées techniques, échanges de bonnes pratiques, usine du futur, international,...



Implication au niveau national



L'objectif est de partager les meilleures pratiques de chaque région afin d'en faire bénéficier toutes les entreprises de la filière automobile en France.

PerfoEST est impliqué dans les **Comités de Performance Industrielle et Métiers & Compétences** dont les objectifs sont de définir les leviers d'actions dans un souci d'amélioration globale et de vision prospective du futur de la filière automobile.

PerfoEST
pilote pour l'ensemble de la filière auto, le groupe Mutualisation des achats

Mutualisation des achats : un puissant levier d'économies



Les achats représentent une part importante du budget des entreprises. L'objectif affiché est de **redonner des marges financières**, grâce à des tarifs négociés : entre 10 et 20% de gain. Notre offre : énergies, fournitures industrielles, leasing auto, santé, hôtellerie et restauration,...

Enquête de performance et Trophées : un benchmark stratégique pour la filière auto



Depuis 1997, PerfoEST collecte les données régionales Alsace Franche-Comté sur la performance industrielle des usines de la filière automobile. Ces résultats sont consolidés au niveau national par la PFA.

Cette enquête est une source de comparaison pour les entreprises participantes et un outil de mesure de l'évolution de la performance de la filière.

Les chiffres
2015

entre
10 et 20%
de gain

61 réponses en Alsace
Franche-Comté

16 indicateurs :
10 en amélioration,
6 en dégradation

75% des entreprises en
progrès

Performances remarquables :
> CA/pers. : 50% des sites >
150 K€
> Taux de service : 50% des
sites > 97%

Les lauréats des Trophées 2015

Emmanuel Gauss – Directeur Général Plastigray

Plastigray s'appuie depuis de nombreuses années sur les résultats de l'enquête de performance pour valider la pertinence de ses objectifs opérationnels. L'attribution du Trophée de la Performance a été considérée par les équipes comme une récompense suite aux efforts fournis ainsi qu'une nouvelle source de motivation.

Jean-François Kristof – Directeur Hendrickson France

Ce que j'apprécie tout particulièrement, c'est la réactivité et le sérieux de l'équipe PerfoEST, constamment à l'écoute des adhérents et toujours disposé à les assister. Le Trophée 2015 salue un progrès encourageant de notre performance.

Accompagner nos adhérents sur leur projet d'entreprise

Accompagnement individuel et personnalisé au quotidien sur les aspects stratégie, marchés, techno, RH ou business : une véritable expertise au service des adhérents

Comité d'appui : Jean-Pierre Buchwalder, Gilbert Decker, Jean Meyer, Lucien Siles, experts en stratégie et direction de PME, finance, business plan, innovation et international. Ce comité propose aux dirigeants un accompagnement personnalisé : 360° de l'entreprise, diagnostic et plan d'actions.

Jean-Pierre Wissler, PDG EMI

Le Pôle a su nous convaincre de le rejoindre à un tournant de notre développement dans les matériaux composites. Il nous offre une vitrine et un positionnement d'expert pour mettre en valeur les capacités d'innovation de notre entreprise.



Faciliter le développement international de nos entreprises

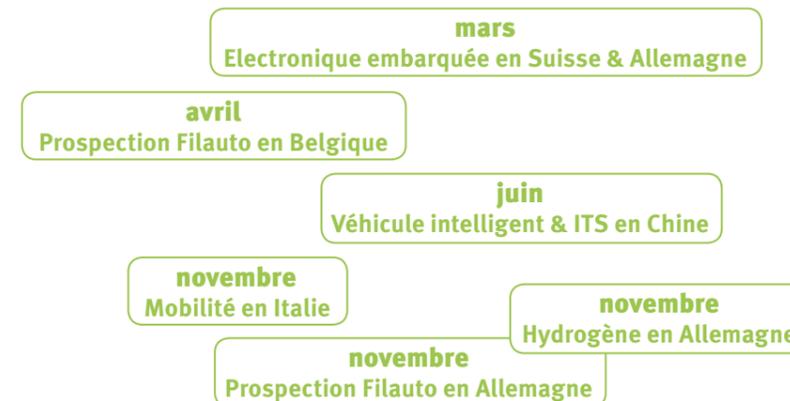
- > Participer à un projet Européen
- > Promouvoir une innovation ou un savoir-faire
- > Capter de nouveaux marchés

Un programme de missions élaboré avec nos partenaires :



- > Au niveau national, avec Business France et les autres pôles auto
- > En région, avec les CCI Alsace et Franche-Comté dans le cadre du **Comité International** du Pôle, présidé par Jean Meyer.

Les missions 2015



Les partenaires internationaux du Pôle



Les chiffres
2015

70 entreprises accompa-
gnées individuellement
hors projets labellisés

8 entreprises ont bénéficié
du Comité d'appui

6 missions internationales
organisées

Mission hydrogène en Allemagne

12 adhérents dont MAHYTEC, ont rencontré de grands donneurs d'ordre allemands : Siemens, Bosch, Daimler, BMW.



Dominique Perreux, co-fondateur et conseiller scientifique de MAHYTEC

Le Pôle Véhicule du Futur®, c'est, pour MAHYTEC, une fenêtre qui ouvre sur d'autres horizons que le quotidien de l'entreprise. Mise en relation, animation de la filière, fédérateur des énergies, il permet de nous dépasser !

Accompagnement du développement

et de la croissance des TPE, PME et ETI

Zoom sur 2 projets européens

Cuvled, projet financé programme Horizon 2020 – Eurêka, opéré par Bpifrance. Porté par Mäder Research associé au LPIM de l'UHA et à l'équipementier espagnol Maier. Technologie innovante « composants/procédés » pour revêtements avec finition haute brillance ; pièces d'aspect dans l'automobile.

KIC Raw MatTERS, une communauté de la connaissance et de l'innovation dans le domaine des Matériaux. Le Pôle est support partner.

Anticiper les besoins en compétences

Formation – Emploi

Formation

Le Pôle est organisme de formation et propose un programme de formations inter- et intra-entreprises adaptées aux besoins des entreprises à la carte, en privilégiant l'aspect terrain.

27 entreprises
170 participants

Nouvelles compétences

Identifier les besoins en formation en cohérence avec les évolutions technologiques pour répondre aux besoins des entreprises. Le Pôle est membre du Comité Métiers et Compétences de demain de la PFA.

Zoom sur...

Mobicampus Automobile et Mobilités du futur obtient le label national « Campus des métiers et des qualifications », basé au lycée Viette de Montbéliard.

Mobicampus, porté par l'Académie de Besançon et le Conseil Régional, permettra de mieux connaître les besoins des entreprises, d'innover, de promouvoir les métiers de l'industrie à tous les niveaux de formation et de renforcer les liens entre partenaires.

Exemples applicatifs : process de montage des rivets, solutions ergonomiques pour chargement,...

Emploi

Postes à pourvoir, candidatures et stages, le Pôle met à disposition de ses adhérents une bourse d'emploi.

146 dossiers déposés

Proposer une veille techno/marchés pour se positionner et anticiper

Le Pôle met à disposition de ses adhérents plusieurs outils de veille :

› une veille hebdomadaire sur les technologies et marchés, réalisée par un expert automobile et mobilités et intégrant les données de Cl'eo, la veille nationale de la PFA : **52** veilles diffusées

› une veille thématique dans les Lettres **PerfoEST**

› deux veilles **ScoopIt** « Recharge » et « Mobilité »

› la veille **Inovev** sur les prévisions de la production automobile en Europe



3 nouvelles formations labellisées



Vincent Lefer, Directeur Daramic

Le 6 Sigma comme levier de réussite : nous avons lancé un projet d'envergure sur plusieurs années dont la réussite est conditionnée par l'engagement de tous au sein de l'entreprise. PerfoEST nous a accompagnés dans le déploiement de la démarche et la formation : nos apprenants ont pu être formés puis accompagnés par un Master Black Belt rompu à l'exercice. Une formation avec des échanges riches et efficaces.



Rendez-vous

71 événements organisés ou co-organisés

1400 participants

Événements business networking : pour favoriser les rencontres et les opportunités de business

Quelques exemples

› Conférence « Du projet au produit »

avec témoignages de la dynamique industrielle et tribune d'un chef d'entreprise « Les clés de la réussite ».

› Rencontre annuelle de la filière automobile et Trophées de la Performance

avec un focus « Usine du Futur ». Témoignages d'adhérents et des directeurs des sites de production PSA Peugeot Citroën, Mulhouse et Sochaux.

› Soirée Réseau Adhérents

chez Alstom à Belfort avec visite de l'entreprise, conférence et réseautage.



› Présentation de l'appel à projets Initiative PME

avec témoignage d'un adhérent, lauréat de la 1^{ère} édition.

› Conférence avec le pôle Aléarisque

« Véhicule autonome et gestion des risques ».

› Conférence avec le cluster EcoChantiers

« Véhicules et routes connectées ».

› Conférence Campus Industrie 4.0

sur la supply Chain.



› Semaine de l'Industrie

chez Protechnic sur le thème de la qualité de vie au travail et visite du site.

› Rencontre « Mois de l'Europe »

chez Ernst Allemagne : visite d'une entreprise à la pointe de la technologie.

› Atelier Capteurs intelligents intégrés :

rencontre experts et identification des opportunités de marché, avec le pôle des Microtechniques.

› Trophées Alsace Innovation

à Mulhouse. Alstom Reichshoffen, lauréat filière d'excellence Mobilités.



Une visibilité forte au service de nos adhérents et des territoires

7 newsletters centrées sur l'actualité de nos adhérents, les possibilités de business, les appels à projets, les RV à ne pas manquer

3 lettres d'information PerfoEST avec un dossier thématique sur la performance industrielle

1 annuaire des Adhérents (version papier et numérique avec recherche multicritères)

1 enquête de satisfaction auprès de nos entreprises

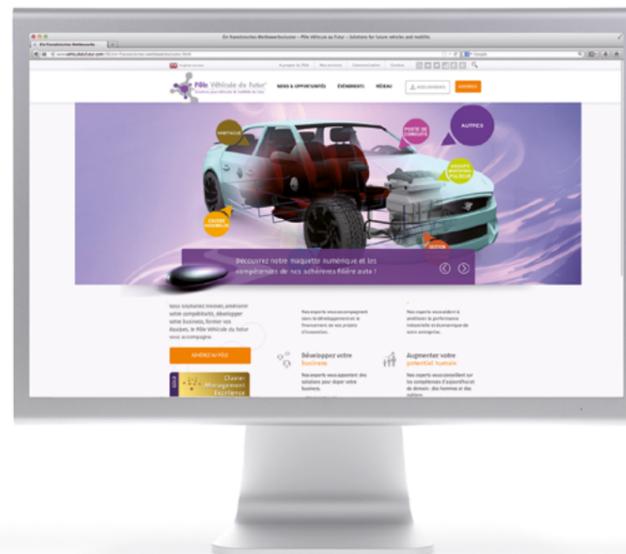
96 actualités sur le site du Pôle pour promouvoir les adhérents et les success stories

1 fil d'actualités sur les réseaux sociaux : comptes Twitter



1 nouveau site internet (versions française et anglaise)

- › de nouveaux contenus centrés sur les services aux entreprises
- › une rubrique « News & Opportunités » orientée business et technologie
- › un annuaire auto interactif valorisant les compétences de nos entreprises



1 Le Book 2005-2015 : 10 ans de succès



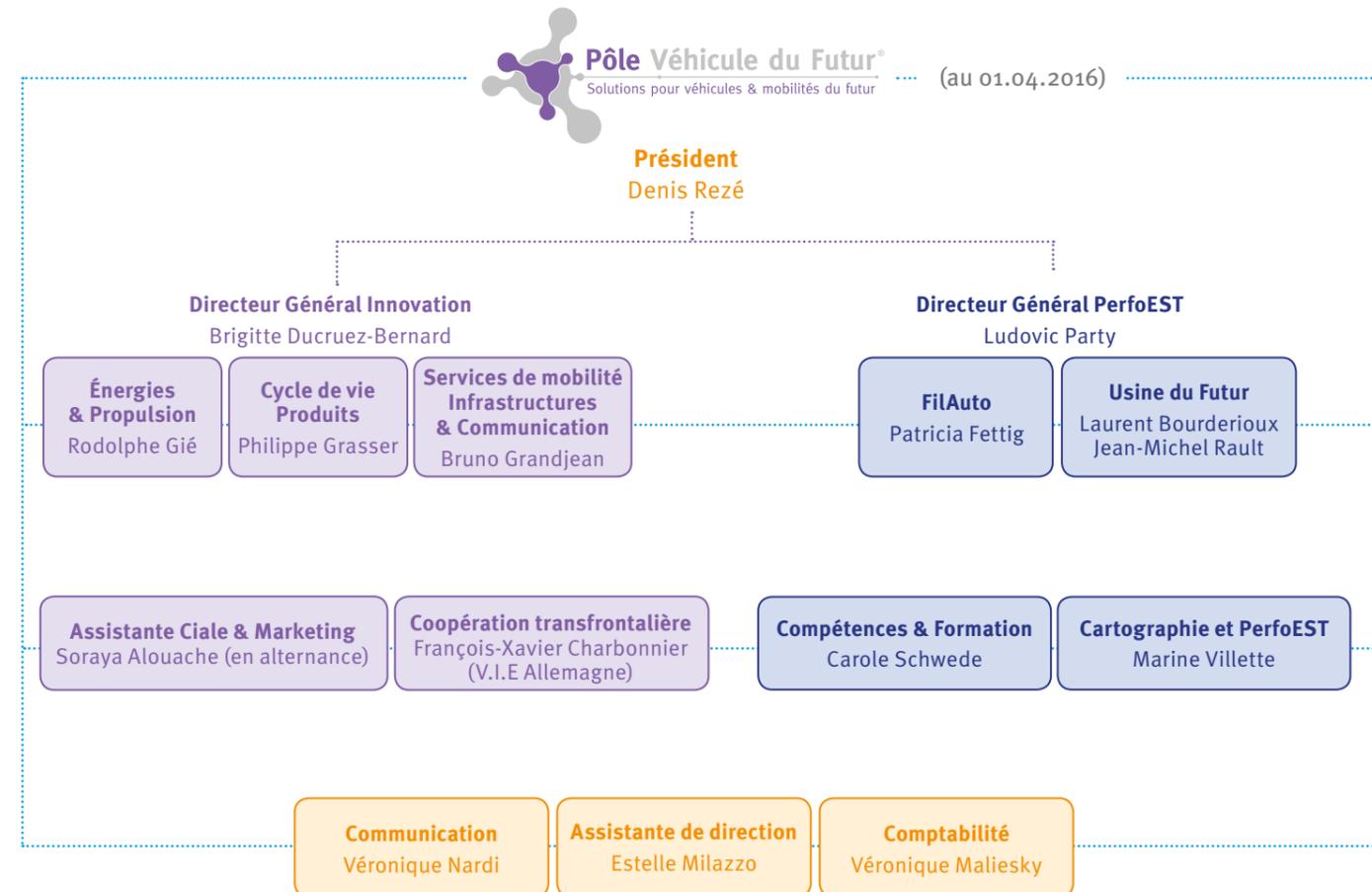
Visibilité dans la presse écrite et radio, régionale et nationale

243 articles de presse :
52% presse régionale
38% presse nationale
10% presse institutionnelle

5 émissions de radio
4 communiqués de presse
5 conférences de presse

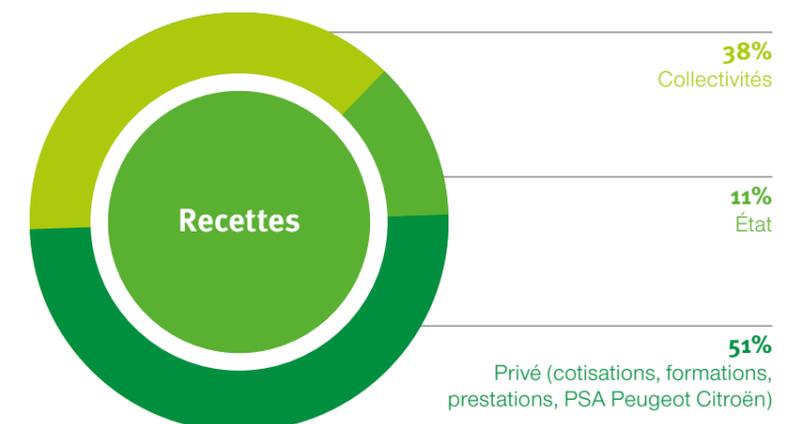
Équipe d'experts

L'équipe d'animation est issue de l'industrie et proche du terrain, particulièrement sensibilisée aux problématiques des dirigeants d'entreprises.



Budget animation

Le Pôle est très performant sur cet indicateur du % de financement privé (objectif 2016 des pôles: 50% privé).





Pôle Véhicule du Futur®
Solutions pour véhicules & mobilités du futur

Siège social Montbéliard

Centre d'affaires Technoland
15 rue Armand Japy
25461 ETUPES Cedex

Secrétariat Général Mulhouse

Technopole
40 rue Marc Seguin
68060 MULHOUSE Cedex
Tel. 03 89 32 76 44
info@vehiculedufutur.com

Bureau Strasbourg

c/o ADIRA - Le Sébastopol
3 quai Kléber
67055 STRASBOURG

Bureau Besançon

c/o ARD Franche-Comté
3 rue Sellier
25000 Besançon

www.vehiculedufutur.com

Une association loi 1901 n°0252006400,
créée le 5 juillet 2005



Avec le label « pôle de compétitivité », attribué par le comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (CIADT)

