



2012

Rapport d'activités

CONSOLIDATION

C'est le mot que je retiens pour caractériser l'année 2012 du Pôle Véhicule du Futur. Une synthèse annuelle en 6 points majeurs qui fondent cette consolidation :



- **Classement en catégorie « pôles performants »** lors de l'évaluation nationale des pôles ; ceci est un juste retour du travail et des résultats obtenus depuis 2009 ;
- **Clarification de la mission du Pôle** affichant deux axes pour la compétitivité : l'Innovation et l'Excellence Industrielle PerfoEST ; chacun étant dirigé par un directeur général, respectivement Brigitte Morgulis et Jean-Luc Jacquot ;
- **Renforcement de l'équipe d'animation avec l'arrivée de 5 talents** : deux responsables de projets européens pour l'innovation, deux personnes à PerfoEST et une assistante à la communication. Soit 18 personnes au service des adhérents et des territoires ;
- **Augmentation du nombre d'adhérents** : +11% en 2012, soit 222 adhérents dont 176 entreprises. Nous poursuivons la consolidation de notre base d'adhérents depuis 2009 ;
- **100 projets financés** pour un budget de 307M€ dont 50% de fonds privés ;
- **Accompagnement de 47 PME** dans le cadre des programmes PerfoEST pour l'amélioration des performances, soit plus de la moitié de nos adhérents PME.

2012 est une année au cours de laquelle le Pôle Véhicule du Futur s'est renforcé pour mieux aborder la 3^{ème} phase des pôles qui couvrira la période 2013-2018.

En mai 2013, je quitterai le Pôle Véhicule du Futur avec la satisfaction d'avoir contribué à cette consolidation.

Georges Lammoglia
Président

Finalité / mission

Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, et implanté sur les régions Alsace et Franche-Comté, le Pôle Véhicule du Futur est une association à but non lucratif qui fédère les acteurs industriels, académiques et de la formation dans le domaine des **véhicules et des mobilités du futur**.

Objectif du Pôle

Créer de la valeur et des emplois en améliorant la compétitivité des acteurs de la filière automobile, transports terrestres et mobilité et en développant l'attractivité du territoire par l'**innovation** et l'**excellence industrielle** (PerfoEST) en capitalisant sur la synergie du réseau.

Une double mission



Sommaire

- 03** Le Pôle
- 07** Innovation
- 10** PerfoEST
- 13** Compétences
- 14** Rendez-vous
- 17** Communication
- 18** L'équipe
- 18** Le budget

9

projets financés
en 2012 pour 48 M€

Total : **100** projets financés

2

projets européens financés en
2012

Total : **19** projets
européens

18

personnes au service
des adhérents

222

adhérents : + 32 % en 3 ans

3

chargés de mission
projets européens

5

Soirées Réseau

4

missions collectives
internationales

450

visiteurs à Mobilis

6

ans

le Pôle classé performant
lors de l'évaluation nationale,
reconduit pour la phase 3.0 :
2013-2018

47

entreprises dans
les programmes
d'amélioration continue

5,6

M€ FilAuto

100

participants à la conférence
PerfoEST

+ de

1000

participants aux activités PerfoEST

1

Master design
UHA

1

Diplôme Universitaire
BPHI UTBM

300

articles de presse et
émissions de télé / radio

68

sessions de formation

Adhérents, financeurs et partenaires du Pôle :

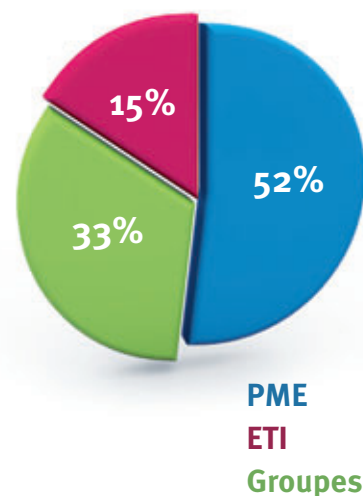
En augmentation de 11% par rapport à 2011, le Pôle affiche 222 adhérents : entreprises, recherche académique/innovation, partenaires institutionnels/intelligence du territoire.

Collège Entreprises

A. RAYBOND
A7C MANUT
ABTEY
ACELTIS
ACTIVIS
ALCYM
ALLRIM
ALSACE TOLERIE
ALSTOM TRANSPORT
ALTODIS
ALTRAN EST
APROGSYS
APRR
AREAD
ARKEMA
ASSYSTEM France
AST
ATELIERS BUSCH
AUTO CABLE
AUTOMOBILES DANGEL
AXESSIM
BEHR GROUP
BERTRANDT
BMW France
BOURBON AUTOMOTIVE
BOURGEOIS PLASTIQUES
BOYSEN France
Banque Populaire BFC
BUSCH CLEAN AIR
C.I.C.E ATLANTIC
CAMELIN DECOLLETAGE
Car2Road
CHARDIN ET KRUUM
CHRISTIAN DALLOZ SUNOPTICS
CITYWAY
CLEMESSY
CODEREAL 3D
COEURDOR
COOLTECH APPLICATIONS
CP LUXE
CQFD COMPOSITES
CRESILAS
COMTOISE DE TRAITEMENTS
DE SURFACES
CTS Compound
CURVE DESIGN COLLECTIVE
DELFINGEN
DELPHI France
DIEHL AUGÉ DECOUPAGE

DS SMITH Plastics
EBOO DEVELOPMENT
EDF
EFFICIENT INNOVATION
EJOT France
ERNST
ESM
ETESIA
EUROCADE
EXPERTISENS
FAURECIA - BAVANS
FAURECIA - VALENTIGNEY
FAURECIA SIEDOUBS
FAURECIA SIELEST
FLOWDIT
FMX
FONDERIE DE LA BRUCHE
FRESHMILE
FSA GDF SUEZ
FSH - REBOUD ROCHE
FUJI AUTOTECH FRANCE
GALVANOPLAST
GDF SUEZ
GEICO TAIKISHA EUROPE LTD
GEODIS AUTOMOTIVE EST
GROUPE LA POSTE
GROUPE SIMONIN
GTEC INDUSTRIE
HAGER ELECTRO
HEIDINGER EBEL METAL
HLP SERVICES
IDEALEC
INERGY AUTOMOTIVE SYSTEMS
INGEFLU
INNOVTECHNIC
IONITEC
ISA France
ISRI France
ITS GMI
JEANTET ELASTOMERES
JOHNSON CONTROLS
JTD
KNAUF INDUSTRIES EST
KPMG France
L&L PRODUCTS
LARISYS INDUSTRIES
LE DECOLLETAGE JURASSIEN
LE RESSORT
LES PAPILLONS BLANCS

LISI AUTOMOTIVE - Dasle
LISI AUTOMOTIVE - Lure
LISI AUTOMOTIVE - Melisey
M A INDUSTRIE
MÄDER RESEARCH
MAHYTEC
MAIA ENTREPRISES
MANULINE
MERCIER CLAUSSE
METALIS
METATHERM
MICHELIN
MOBIVIA GROUPE
MOVECOACH
MYOTTE DUQUET
N. SCHLUMBERGER
NLMK Strasbourg
NORBA ENERGIES
OMEDEC
ONEMILE
ORANGE
OUREVAL
PARKEON
PERTECH
PEUGEOT JAPY
PIM INDUSTRIES
PLASTIGRAY
PLASTIQUES PÖPPELMANN
PLASTO TECHNOLOGIES
POCLAIN VEHICULES (FAM)
PRAMEX INTERNATIONAL
PRORENTSOFT
PROTECHNIC
PSA Peugeot Citroën - Mulhouse
PSA Peugeot Citroën - Sochaux
PUNCH Powerglide (GM)
R. BOURGEOIS
R&D MOTEURS
SAABRE
SACRED EUROPE
SCHAEFFLER France
SCHLIGLER
SCHRADER
SCHROFF - PENTAIR
SCODER
SCREG EST
SECOME
SEGULA TECHNOLOGIES



SENSE
SERDEV
SEW USOCOME
SHARE AND MOVE
SIDEO BEDEVILLE
SIDEO RDT
SMTC Belfort
SNOP
SOGEFI GROUP
SOLVAY
STE NOUVELLE GRANDJEAN
STREB & WEIL
SURFACES SYNERGIE
SYNERGETIC
TARACELL France
TENTE ROULETTES POLYMERES
THURMELEC
TIMKEN EUROPE
TREVEST
TRW CARR France
TRW COMPOSANTS MOTEURS
VALMETAL
VARIAPOWER
VIRTUEL CITY
VISTEON
VOESTALPINE STAMPTEC
VON ROLL ISOLA
VOXELIA
WEB GEO SERVICES
WEHICLES
YGGVAL
ZINDEL

❖ Collège Innovation

ALSACE INNOVATION
CETIM-CERMAT
CNRS
ECAM Strasbourg Europe
ENSMM

ESTA
INEVA CNRT
INSA Strasbourg
IPV
IREPA LASER

Réseau Innovation
Franche-comté
SATT CONECTUS
Université de Strasbourg
Université de Franche-comté

Université de Haute-Alsace
Université de Technologie
de Belfort-Montbéliard
Université de Technologie
de Troyes

❖ Collège Intelligence du territoire

ACTION 70
ADEBT
ADIRA
ADU Pays de Montbéliard
ALLIZE PLASTURGIE
ALSACE INTERNATIONAL
ARD Franche-Comté
AUTOMOBILE CLUB

AVERE France
CAHR
CCI Belfort
CCI Région Alsace
CCI Région Franche-Comté
CCI Sud Alsace Mulhouse
CESI EST
DEVELOPPEMENT 25

LYCEE ETTORE BUGATTI
LYCEE HENRI FERTET
LYCEE JULES VIETTE
MOBILIBRE
NUMERICA
OBSERVATOIRE DU VÉHICULE
D'ENTREPRISE
PLASTURGIE GRAND EST

Rectorat Besançon
SIA
SPRIR Alsace
Technopole Mulhouse
UIMM Franche-Comté

❖ Membres Premium 2012

Ces adhérents souhaitent marquer leur attachement au développement du territoire à travers les actions du Pôle.



❖ Financeurs de l'animation

Ils nous financent et nous font confiance.



❖ Partenaires

ADEME – Caisse des Dépôts – Incubateur Alsace SEMIA – Incubateur Franche-Comté IEI.FC – INPI – OSEO
Pôle Emploi Alsace – Pôle Emploi Franche-Comté...

3 organes pour une gouvernance active

❖ Le Conseil d'Administration

Composé de 24 administrateurs, le CA se réunit tous les mois.
Objectif : élaborer la stratégie du Pôle et suivre la mise en œuvre.

Collège Entreprises

Alstom Transport : Vincent Lecat / Behr France : Jean-Luc Delamarche / GDF SUEZ : Paulo Cameijo / Groupe la Poste délégations Alsace et Franche-Comté : Jacques Perrier et Philippe Barbe / Poclain Véhicules : Pascal Bernard / PerfoEST : Georges Lammoglia / Protechnic : Jean Meyer / PSA Peugeot Citroën direction R&D : Bernard Swoboda / PSA Peugeot Citroën sites de production Mulhouse et Sochaux : Luciano Biondo et Javier Varela / Punch Powerglide Strasbourg : Arnaud Bailo / Sogefi Group : Luc Schwab / Web Geo Services : Jean-Thomas Rouzin

Collège Innovation

Ineva CNRT PàC : Pierre Beuzit / INSA Strasbourg : Touriya Elansari / Université de Franche-Comté : Daniel Hissel / Université de Haute-Alsace : Michel Basset / Université de Strasbourg : Jean-Marc Jeltsch / Université de Technologie de Belfort-Montbéliard : Pascal Brochet

Collège Intelligence du territoire

ARD Franche-Comté : Eric Maillard / CAHR : Jean Simon / CCIR Alsace : Eric Bonnin / CCIR Franche-Comté : Jean-Charles Lefebvre / Rectorat de Besançon : Eric Martin / GIP Formation continue Strasbourg

❖ Le Comité d'Expertise

Présidé par Jean-Pierre Buchwalder, il est composé de représentants de l'industrie, de la recherche et des administrations en charge des politiques d'innovation.
Objectif : apporter une expertise marché, technologique et état de l'art aux projets en cours de construction.

Delphi Mechatronic : Laurent Tupinier / ESTA Belfort : Thomas Röhr / INPI Alsace : Franck Busin / INPI Franche-Comté : Christian Mulenet / IPV : Michel Romand / Université de Franche-Comté : Daniel Hissel / Université de Haute-Alsace : Michel Basset / Jean-Claude Chamon, Alain Clément : personnalités qualifiées.

❖ Le Comité de Prospective

Il a pour mission d'orienter la stratégie de l'association en apportant sa vision de la mobilité du futur, utile pour le territoire.

Groupe Chronos : Bruno Marzloff / Groupe La Poste : Alain Roset / HACON (Allemagne) : Michael Landwehr / INOVOS : Quentin Gardette / Institut de la Ville en Mouvement : Jean-Pierre Orfeuill / Mines ParisTech-INRIA : Arnaud De La Fortelle / Mobivia Groupe : Florence Sanson / Pôle Véhicule du Futur : Georges Lammoglia / Orange : Samuel Loyson / Ville de Bologne (Italie) : Alberto Santel.



**Vincent Lecat - Directeur de site
Alstom Transport - Belfort**

« Le Pôle contribue à la concrétisation de projets innovants. Pour illustration, la labellisation du projet de simulateur de conduite de locomotive a permis à Alstom Transport d'obtenir le financement nécessaire à la réalisation de ce projet monté en partenariat avec l'UTBM et la PME Voxelia. Ce projet a dynamisé l'activité locale. Deux emplois ont été créés et des apprentis et stagiaires ont été missionnés.

Le projet a pour vocation de prendre de l'envergure via le développement de nouveaux modules et l'implication du site Alstom de Reichshoffen également localisé dans la région couverte par le Pôle »

Innovation

Des projets d'innovation pour créer de la valeur sur le territoire et des emplois

... Axes de développement et projets

En 2012, le Pôle affiche des axes de développement technologiques. Ils reflètent les compétences du territoire et présentent des projets d'innovation, créateurs d'emplois.

9* projets financés dont 2 européens, pour un total de 48 M€ (détail ci-dessous).

Total : 100 projets depuis 2005

MOBILITÉ

***Alsace Auto 2.0 :** mobilité électrique et smart grid en Alsace

***RheinMobil :** expérimentation d'une solution de mobilité électrique pour les travailleurs transfrontaliers

RECHARGE

***Alpstore :** intégration de différentes sources d'énergies renouvelables pour la mobilité

ÉNERGIES PROPULSION/H₂

***Propice :** méthodes intelligentes de PHM (Pronostics de bon fonctionnement) sur Pile à Combustible (PàC).

Expérimentation grandeur nature de l'utilisation de la PàC : **projets MobyPost et MOBILHyTest**

ALLÈGEMENT MATÉRIAUX

***Compofast :** matériaux composites thermoplastiques (fabrication des véhicules).

***Vision'R :** vitrages allégés à surfaces anti-rayures

***Safire :** résines thermodurcissables

***Infusion :** injection en RTM (Resin Transfer Moulding) d'une résine

***Evolution :** composites et matériaux multifonctionnels pour véhicule électrique

CAPTEURS

Conception, intégration de capteurs autonomes et communicants : **projet I3S**

RECYCLAGE

Optimisation du cycle de vie automobile : éco-conception, réemploi des pièces, recyclage des matières : **projet européen S_Life**

Arnaud Mora - Directeur - Freshmile

« Nous avons obtenu la labellisation de notre projet Alsace Auto 2.0. Une relation de confiance s'est établie avec le Pôle, ce qui nous a permis d'entreprendre d'autres projets, en lien avec la Communauté urbaine de Strasbourg.

Alpstore est d'ailleurs le 100e projet du Pôle à être financé, ce dont nous sommes fiers ! »

Fabrice Laurent - Directeur de la Recherche - UHA

Grâce à l'aide du Pôle Véhicule du Futur, plusieurs projets collaboratifs innovants d'envergure ont été labellisés et ont retenus l'attention des financeurs.

En 2012, le partenariat de l'UHA avec le groupe Mäder Research s'est renforcé avec la signature de deux projets innovants.

...❖ Projets structurants

Projet MOBILHyTest

MOBILHYTest vise à l'émergence d'une filière industrielle hydrogène.

Son objectif est l'expérimentation pré-industrielle de flottes de véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie grâce à une PàC alimentée par de l'hydrogène. Ce projet est porté par des acteurs français, capables de constituer des précurseurs d'une future filière : start-ups technologiques, groupes industriels, universités et organismes de recherche CNRT-INEVA FCellsYS et la Fédération de recherche FCLAB, avec le soutien des collectivités de Franche-Comté et du Pôle Véhicule du Futur.

Ce projet a été déposé à l'ADEME dans le cadre des Investissements d'Avenir.



Philippe Barbe - Directeur régional Franche-Comté Groupe La Poste

« Le Groupe La Poste participe aux projets portés par le Pôle Véhicule du Futur autour d'une filière de mobilité liée à l'hydrogène. Nous sommes fiers d'accompagner notre territoire dans des projets novateurs, fidèles à nos valeurs, tel que MOBILHyTest ou encore MobyPost (modèle de distribution du courrier quasiment autonome en énergie - hydrogène) ».



Daniel Hissel - Directeur - FCLAB Research

Depuis son origine, le Pôle a choisi d'avoir une politique lui permettant de se positionner comme un pôle leader dans le domaine de l'hydrogène et des piles à combustible. Il s'appuie sur la qualité des recherches menées à Belfort depuis de très nombreuses années. Il accompagne et soutient ainsi le développement des projets de recherche technologique dans ces domaines. Il est également un relais incontournable entre le tissu industriel de notre territoire et la fédération de recherche FCLAB.

Car2Road pour les ITS

Une plateforme d'excellence sur les solutions de tests

2012 a été l'année de mise en place de Car2Road, structure commerciale de la plateforme d'innovation PVF-ITS, avec l'embauche d'un directeur commercial.

Car2Road offre une combinaison unique de spécialistes et d'installations pour accompagner l'innovation et le développement de la mobilité connectée.

Cette plateforme est soutenue par la DGCIS, la Caisse des Dépôts, les collectivités franc-comtoises, des actionnaires privés, sans oublier le SYMA (Syndicat Mixte pour l'Aménagement d'AREMIS-Lure).

CAR2ROAD
INTELLIGENT MOTION

...❖ Partenariats

La coopération avec les pôles IDforCAR et Mov'eo est effective dans plusieurs domaines : échanges, expertise, co-labellisation de projets, missions à l'international avec Ubifrance, salons, relations avec la PFA, la SIA (Société des Ingénieurs de l'Automobile), ...



En parallèle, le Pôle Véhicule du Futur s'associe avec d'autres pôles français à thématiques complémentaires pour monter des projets : pôles Materialia, Alsace Énergie, Microtechniques, Plastipolis, Tenerrdis, ...

❖ International: des partenariats fructueux

Les relations établies depuis plusieurs années entre le Pôle Véhicule du Futur et ses voisins allemands, italiens et suisses démontrent une réelle maturité mesurée par le nombre de projets européens.

Les 2 projets financés en 2012 sont Alpstore et Evolution (cf. page 7).

19 : c'est le nombre total de projets européens financés

Les partenaires

En Allemagne

Clusters automobile AEN, Automotive-BW, e-mobil BW, Bayern Innovativ



Automotive Engineering Network
Südwest



e-mobil BW
Landesagentur für Elektromobilität und
Brennstoffzellentechnologie Baden-Württemberg GmbH



Cluster Automotive
Alliance Bayern Innovativ - Eine Initiative der
Bayrischen Staatsregierung



Dr. Rolf Reiner- Cluster Manager ABW

Pour nous, le Pôle est un partenaire fiable notamment dans le cadre des projets S_Life et ELMOs.

La proximité géographique facilite les échanges et le renforcement de ce partenariat pour de nouveaux projets. Nous avons également trouvé un intérêt à l'enquête de performance industrielle.



Signature d'une charte de coopération avec la Toscane - novembre 2012

En Italie

From Concept to Car – ATA Association technique de l'Automobile, Section de Toscane – **Polo 12** Pôle d'innovation de la Mécanique, de l'Automobile et des Transports de la Région Toscane.

Nos actions s'inscrivent dans le cadre de la convention entre le Pôle, Alsace International et ARD Franche-Comté, et portées par notre représentante locale, **Giovanna Melloni**.



En Suisse
ICT Cluster



tcbe.ch
ICT Cluster Bern, Switzerland

L'équipe du Pôle s'est enrichie de 2 responsables de projets européens en 2012, soit un total de 3.

Anne Zeller-Grethen est en charge du projet e-light, sur l'allègement ;

Léonard Gay, arrivé en janvier, est responsable des projets ENEVATE (électromobilité) et ELMOs (solutions de mobilité électrique) ;

Rodolphe Gié, arrivé en février, s'occupe du projet S_Life, sur le recyclage.



Excellence Industrielle



Le chiffre
+20%

2012 : une année riche pour PerfoEST

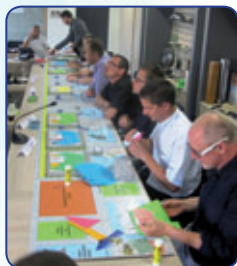
Avec **une augmentation de 20%** des manifestations organisées à destination des entreprises, l'année 2012 est aussi marquée par 5 évènements.

- **Définition d'une feuille de route à 3 ans** avec pour objectif de faire de la filière automobile d'Alsace et de Franche-Comté la plus performante de France, avec une reconnaissance à l'échelle européenne.
- **Mise en place d'un Comité d'Orientation PerfoEST (COP)** : composé de 12 industriels, son objectif est de suivre l'état d'avancement de la feuille de route et d'adapter les actions si nécessaire. 3 réunions par an.
- **Renforcement de l'équipe PerfoEST** qui compte désormais 6 personnes. Elle est animée par Jean-Luc Jacquot, Directeur Général.
- **FilAuto** dans le cadre des investissements d'avenir : l'État a apporté son soutien financier à ce programme d'aide à la filière automobile, aux côtés des régions et collectivités alsaciennes et franc-comtoises et de PSA Peugeot Citroën. Ce programme est coordonné par PerfoEST associé aux CCI Alsace et Franche-Comté (cf. FilAuto p.12).
- **Enquête de performance industrielle** : les résultats des sites alsaciens et francs-comtois sont encourageants ; ils montrent une amélioration des indicateurs. Bien que le potentiel de gain à réaliser soit encore important pour devenir les meilleurs, la filière est sur la bonne voie.

❖ Bilan des manifestations 2012



Séminaire chez Protechnic en mai 2012



Échanges d'expérience, séminaires, rencontres

28 sessions ont été organisées. Elles ont majoritairement eu lieu dans les entreprises avec des visites d'ateliers : cet aspect terrain, indispensable pour comprendre les problématiques, est plébiscité par les participants.

Rencontre annuelle filière automobile et Trophées de la performance

Le 25 octobre, devant une centaine d'industriels, PerfoEST a présenté les résultats pour l'Alsace et la Franche-Comté, de l'enquête annuelle de performance industrielle, en présence de Bernard Million-Rousseau, directeur général de la PFA.

A l'issue de cette présentation, les Trophées de la performance ont été remis à 2 entreprises ayant le plus amélioré leurs performances.

Lauréats 2012 : Fonderie de la Bruche et Lisi Automotive, usine de Delle.



Les lauréats 2012 entourés des lauréats 2011.

De gauche à droite : G.Lammoglia - D.Tournier - P.Corbeaux, Lisi - S.Manière, Fonderie de la Bruche - D.Jacquet - B.Million-Rousseau, PFA



PerfoEST est l'ARIA (Association Régionale des Industriels de l'Automobile) d'Alsace et de Franche-Comté : une des plus structurées et actives de France. Elle représente la PFA - Plateforme de la Filière Automobile - dans ces deux régions.



**Michel Straumann - Directeur général
Fonderie de la Bruche**

La démarche proposée par PerfoEST a permis de conduire le changement de manière très concrète et en associant tous les acteurs de l'entreprise. Au bout de quelques mois le changement était visible dans les ateliers.

Nos clients nous encouragent à poursuivre, notre personnel y trouve des satisfactions et nos principaux indicateurs sont en progrès.

Enquête annuelle

Ce qu'il faut retenir :

3 indicateurs en nette amélioration :

- la qualité
- le taux de fréquence des accidents du travail
- la valeur ajoutée/personne : **+ 30 M€**, valeur absolue des 63 sites régionaux

Programmes d'amélioration continue

2 programmes étaient en cours en 2012 :

- Clés de la performance
- Bonnes Pratiques Humaines et Industrielles

47 PME ont bénéficié de ces programmes d'accompagnement, avec des résultats très significatifs.

Exemples de résultats

- 70% de mouvements non ergonomiques
- 25 à -50% sur les stocks
- 20 à -60% pour des changements de fabrication



**Frédérique Jeantet - Directeur Général
Jeantet élastomères**

Le Pôle, ce n'était pas pour nous : notre entreprise était bien trop petite, localisée loin des centres de décision et de recherche ...

Jusqu'à un séminaire BPHI en avril 2012 : une véritable découverte grâce au film témoignage sur le Lean, au jeu des Shadocks, aux échanges avec les participants. Et maintenant, le programme BPHI c'est pour nous !

Les compétences et la rigueur de la démarche de PerfoEST nous rassurent.

Formation

L'activité Formation du Pôle Véhicule du Futur présente un excellent bilan 2012.

Avec près de **70 sessions** de formations et conseils pour **521 participants** dont la majorité effectuée « à la carte » en intra-entreprises, ce bilan prouve que notre offre répond aux besoins des entreprises.



Christophe Jeanvoine - Chef de production - Société Scoder

Une formation au Zéro Défaut pour 100% des effectifs Scoder.

Plan d'amélioration continue lancé il y a 2 ans avec un axe : formation « 0 défaut » pour l'ensemble du personnel. L'engineering de cette formation a été confié au Pôle qui en a construit la trame avec Scoder. Résultats significatifs avec une devise « rester une entreprise apprenante ».

Programme FilAuto

FilAuto a été déposé à l'appel à projets « renforcement de la compétitivité des PMI et des filières industrielles stratégiques », par 3 partenaires expérimentés : PerfoEST, coordinateur et les CCI de régions Alsace et Franche-Comté



Il a pour objectif d'améliorer la compétitivité de la filière automobile en Alsace et Franche-Comté :

- **aider** le dirigeant de PME à définir les priorités de son entreprise
- **favoriser** la diversification marché/clients
- **améliorer** la performance industrielle
- **favoriser** la créativité et l'innovation
- **réduire** la fragilité financière
- **sensibiliser** sur l'importance des RH



Un projet soutenu par le programme d'investissements d'avenir

L'ambition, sur 3 ans, est d'accompagner 1/3 des entreprises du territoire, soit environ 250. D'un budget de 5,6 M€ sur 3 ans, FilAuto a reçu le soutien financier de



sans oublier les entreprises de la filière qui participent, elles aussi, à cet effort.

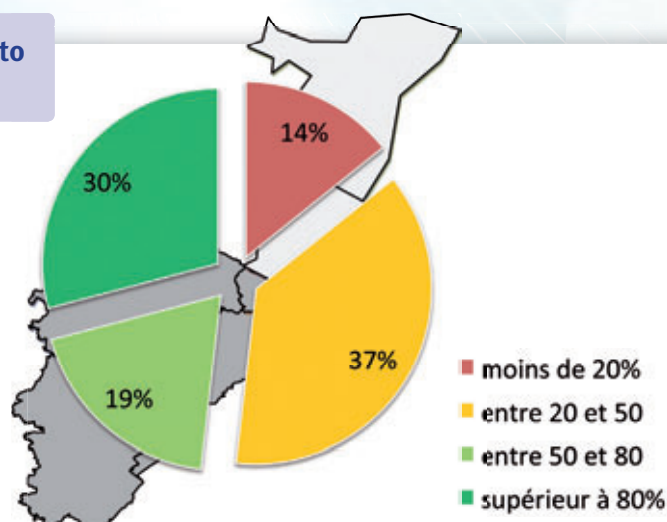
Cartographie

Un outil indispensable et riche d'enseignement pour connaître les acteurs du territoire, leurs savoir-faire et compétences.

En 2012, PerfoEST a enrichi et amélioré la cartographie afin de mieux matérialiser la filière sur le territoire. De nombreuses informations structurées sont désormais disponibles.

Exemple de répartition des % CA Auto Filière automobile

831 entreprises filière automobile en Alsace et Franche-Comté dont 334 pour lesquelles le % du CA auto est renseigné



Formation et compétences de demain

❖❖❖ Plateforme Technologique « Nouveaux Produits pour les Mobilités du Futur »

La plateforme technologique est un réseau d'établissements d'enseignement spécialisés sur le thème de la mobilité. Véritable lien entre la formation, la recherche et les entreprises, elle s'appuie sur la mutualisation des compétences et des moyens afin d'apporter un soutien aux PME locales en leur donnant accès à ses équipements et savoir-faire, dans le but de favoriser l'innovation et d'étendre l'offre de formation.

Un réseau d'établissements pour la formation continue : Lycée Jules Viette Montbéliard / Lycée Professionnel d'Audincourt / Lycée Jacques Duhamel Dole / Université de Franche-Comté / Université de Technologie de Belfort Montbéliard - EDIM et Sbarro



« Le volet Formation et compétences de demain constitue un point fort du Pôle Véhicule du Futur »

Extrait du rapport de l'évaluation nationale des pôles

En partenariat avec : Académie de Besançon / Conseil Régional de Franche-Comté / Pays de Montbéliard Agglomération / Pôle Véhicule du Futur
La signature de la convention de lancement a eu lieu en janvier 2013

❖❖❖ Master « Mobilités Territoriales d'Avenir » : 2 diplômes en préparation

La réflexion sur cette formation a conduit à définir deux diplômes : un mastère (formation continue) et un master (formation initiale).

- **le Mastère** – niveau Bac + 5 obtenu dans des écoles d'ingénieur ou de commerce est décerné par la Conférence des Grandes Ecoles (CGE). Il sera porté par l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard.
- **le Master** – niveau Bac + 5 reconnu par le Ministère de l'Éducation Nationale – sera porté par une université en Alsace.



❖❖❖ Compétences

Réalisation d'une étude sur la situation actuelle de la filière automobile en région, avec projection à 10 ans : nombre d'emplois, catégories socio-professionnelles et métiers.

Relations avec les partenaires

- **Réunions périodiques avec les partenaires sociaux** d'Alsace et de Franche-Comté pour les informer des actions du Pôle et des axes de développement ;
- **Rencontre des 4 lycées « automobile »** d'Alsace et de Franche-Comté ;
- **Animation des réunions des pôles de compétitivité de l'Est** : succès confirmé et demande de participation d'autres pôles tel que IAR ;
- **Présentation des actions du Pôle** à FACT Franche-Comté (Amélioration des Conditions de Travail) sur le thème « Pôles de compétitivité et capital humain » et à la Maison de l'Emploi de Strasbourg Ortenau ;
- **Préparation d'actions de communication** sur la filière automobile avec le GT2 (groupe de travail Compétences de Demain) de la PFA : Semaine de l'Industrie, Mondial de l'Auto ...

De nombreux événements ont rythmé l'année 2012.

Ils **présentent** les acteurs du territoire qui affichent leurs compétences ;
Ils **permettent** de montrer des réalisations concrètes de projets innovants ;
Ils **valorisent** la dynamique d'un territoire et d'une filière industrielle ;
Ils **animent** le réseau du Pôle.

Événements

❖ Mobilis



« Smart mobility » était le thème de cette 8ème édition qui s'est déroulée à Mulhouse les 13 & 14 novembre, avec une conférence plénière consacrée au **véhicule communicant**.

La note d'ambiance, les présentations, les photos et vidéos sont sur le site www.mobilisconference.com



David Bouquain - Directeur du département Energie et Environnement - UTBM

Depuis de nombreuses années, le Pôle soutient l'UTBM sur de nombreux projets. C'est pourquoi nous avons toute notre place sur l'exposition Mobilis pour montrer des projets concrets labellisés par le Pôle.

Mobilis en chiffres

430 participants
48 intervenants
26 exposants
10 sessions de conférence
77 rendez-vous technologiques en partenariat avec EEN
45 essais de véhicules et scooter électriques



❖ Mondial de l'Automobile - Paris

Stand commun avec les pôles IDforCAR et Mov'eo au Mondial de l'Automobile : une occasion d'afficher la collaboration effective avec nos partenaires.

❖ Semaine de l'Industrie avec Jamy Gourmaud

Conférence sur « le véhicule du futur au service de l'environnement », en partenariat avec l'UIMM de Franche-Comté. Animée par Jamy Gourmaud, cette rencontre a rassemblé près de 400 personnes dont 350 collégiens.



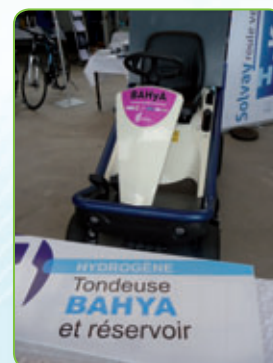


...❖ Semaine de la Mobilité

Présentation de MobyPost par l'IPV, porteur de ce projet européen d'expérimentation de véhicules électriques alimentés par une pile à combustible embarquée et de l'hydrogène, en partenariat avec le Groupe La Poste.

...❖ Journées publiques « Solvay roule vers le futur »

En lien avec la thématique de l'hydrogène, le Pôle Véhicule du Futur avait un stand aux journées Solvay, à Tavaux.



Animation du réseau

...❖ Soirées Réseau

Nouveauté 2012 : ces soirées réservées aux adhérents du Pôle ont pour objectif d'animer le réseau.

Articulées autour d'interventions de conférenciers ou de témoignages d'adhérents, ces rencontres conviviales connaissent un succès grandissant.

5 soirées ont eu lieu en 2012, à Belfort, Besançon, Dole, Mulhouse et Strasbourg.



...❖ Rencontre Filière Automobile Alsace et Franche-Comté

La présentation des résultats de l'enquête de performance a rassemblé une centaine de participants. De nombreux témoignages d'industriels ont illustré les démarches d'amélioration.



...❖ Lancement du Club Alsace Voiture Electrique

Ce club, animé par le Pôle, a été créé à la demande de la Région Alsace pour animer l'écosystème constitué des bénéficiaires de la prime attribuée par la Région pour l'achat d'une voiture électrique.



**Yoann Nussbaumer - Fondateur
d'Automobile Propre.com**

Le Pôle participe à faire du Club Alsace VE l'un des premiers clubs d'utilisateurs de voitures électriques en Europe. Il a notamment organisé des rencontres entre les membres du club et les professionnels de la recharge, une initiative très appréciée.

International

❖ Zulieferer Innovativ, 14^{ème} congrès annuel BAIKA Ingolstadt (Allemagne)

Pour la 2^{ème} année, le Pôle Véhicule du Futur était présent à ce congrès avec 6 entreprises du territoire : Delfingen Industry / EUROCADE / FAM Automobiles / LISI AUTOMOTIVE / SERDEV SAS / SIDEO SAS



❖ Journée Electromobilité ELMOs

Dans le cadre du projet européen ELMOs, dont le Pôle est partenaire, une **journée Electromobilité** a eu lieu en Franche-Comté.

Visite du service de mobilité « Ah ! La carte » de Montbéliard et de l'Institut FC-LAB sur les systèmes piles à combustible, à Belfort. Le projet ELMOs (Electromobility Solutions for Cities and REgions) a pour objectif l'échange de savoirs et le développement de projets collaboratifs sur le thème de la mobilité électrique, en travaillant sur le rapprochement des secteurs du transport, des TIC et des énergies vertes.



❖ Missions à l'international

4 missions ont été organisées en partenariat avec Ubifrance et les pôles automobile français.



Les pays sont ciblés en fonction des congrès et salons correspondant aux thématiques du Pôle :

- **USA et Chine** pour le véhicule électrique, les batteries et infrastructures de charge ;
- **Amérique du Nord/Canada** pour la pile à combustible et l'hydrogène ;
- **Japon** pour les matériaux et l'allègement.



❖ When Business meets Environment

Conférence publique du projet européen **S_LIFE** sur le thème de « la gestion durable des ressources, la réduction des émissions de CO2 lors de la production, les nouveaux matériaux et le recyclage des véhicules ».

Ce projet porté par le Pôle ambitionne de contribuer significativement à une gestion durable des ressources et des déchets dans l'automobile en renforçant la recherche et l'innovation ainsi qu'en développant des collaborations, synergies et stratégies européennes communes.

Une notoriété croissante

❖ Une image valorisée

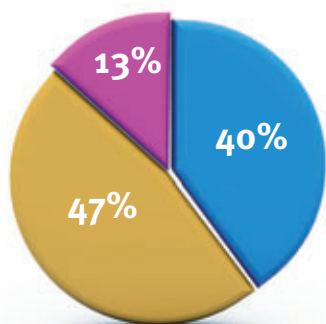
Près de **300** articles de presse citant le Pôle dont 139 sur le Pôle et une vingtaine sur Mobilis.

5 communiqués de presse

4 conférences de presse

4 télé et radio régionales

1 enquête de satisfaction auprès de nos adhérents



Presse régionale

Presse nationale

Presse partenaires institutionnels

❖ Les outils

11 e-news diffusées à 5300 destinataires

4 lettres d'Information PerfoEST

1 annuaire des adhérents du Pôle Véhicule du Futur

Plaquettes de présentation Pôle, PerfoEST, programmes d'amélioration continue, FilAuto

2 sites internet

Lancement du site internet du Pôle en allemand, en complément des versions française et anglaise :

www.vehiculedufutur.com

Mobilis

www.mobilisconference.com



Pochette FilAuto



Annuaire des adhérents



Lettre PerfoEST



Book Zulieferer Innovativ

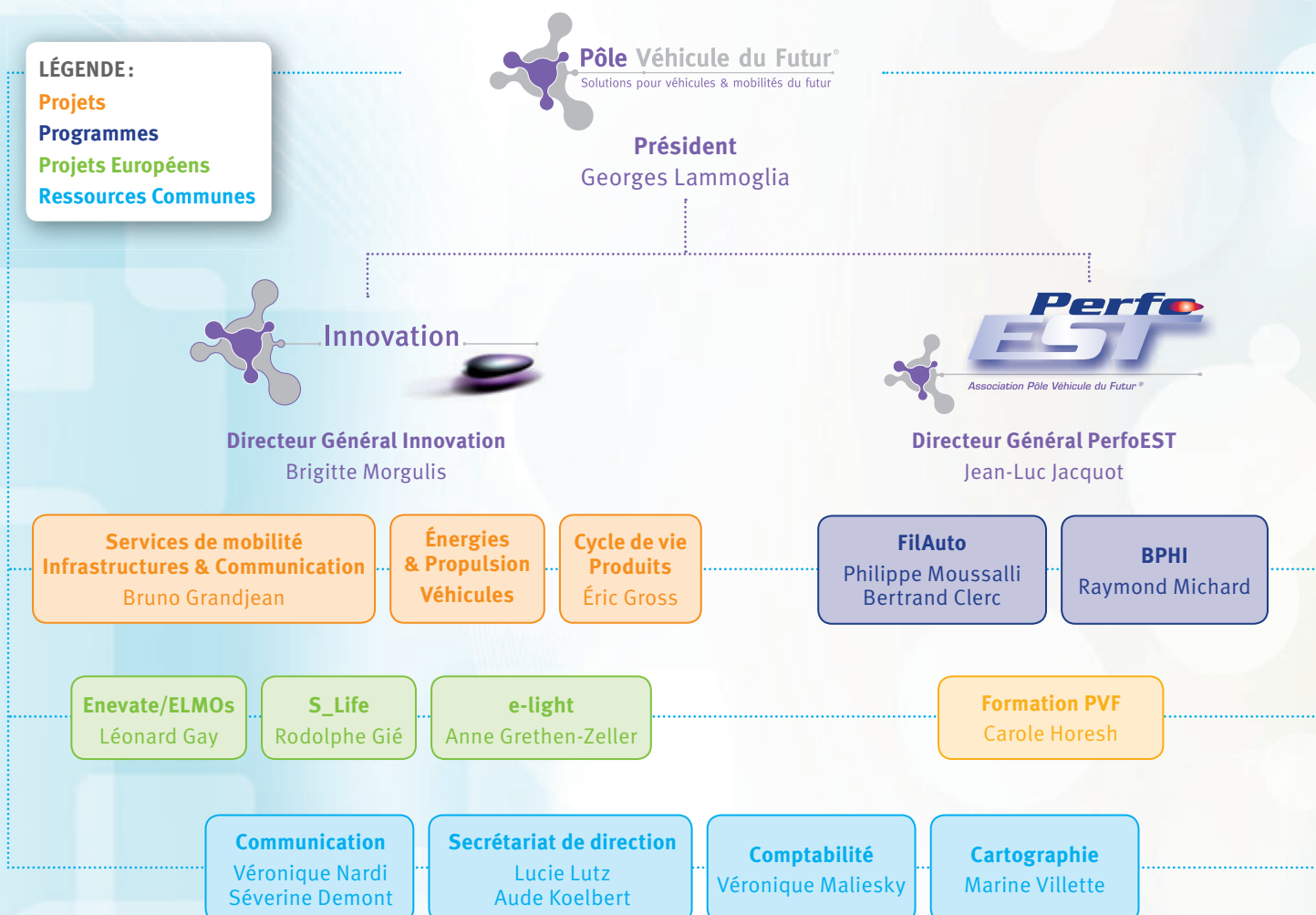


Rapport d'activités 2011

L'équipe d'animation

Composée de **18** personnes, l'équipe d'animation est structurée autour de deux directions générales

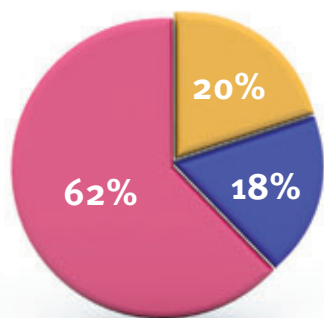
... L'équipe du Pôle à votre service début 2013



À noter les départs de Philippe Chican, Marie-Line Descloix et Bruno Vitrac fin 2012, et l'arrivée de Bertrand Clerc et Véronique Maliesky début 2013.

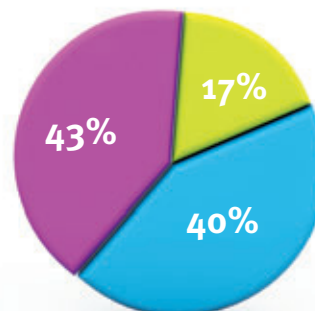
Budget animation 2012

... Dépenses



Projets & Programmes (Innovation & PerfoEST)
Promotion des savoir-faire, valorisation
Administration, fonctionnement, reporting

... Recettes



Privé (cotisations, formations, PSA Peugeot Citroën)
Collectivités
Etat



Siège social Montbéliard

Centre d'affaires Technoland
15 rue Armand Japy
25461 ETUPES Cedex

Secrétariat Général Mulhouse

Technopole
40 rue Marc Seguin
68060 MULHOUSE Cedex
Tel. 03 89 32 76 44
Fax 03 89 32 76 45
info@vehiculedufutur.com

Bureau Strasbourg

c/o ADIRA - Le Sébastopol
3 quai Kléber
67055 STRASBOURG

Bureau Besançon

TEMIS Center 1
17F, rue Alain Savary
25000 BESANÇON

www.vehiculedufutur.com

Une association loi 1901 n°0252006400,
créée le 5 juillet 2005