

Liberté, Egalité ...Mobilité

Réalisations 2009 - Perspectives 2010



Pôle Véhicule du Futur®
Solutions pour véhicules & mobilités du futur





Arnold Tramaille (à gauche)
et Georges Lammoglia

EN 2010, LE PÔLE VA POURSUIVRE
LES ACTIONS ENGAGÉES, CONFORTER SON
POSITIONNEMENT SUR LA MOBILITÉ, ET MENER À BIEN
SES GRANDS PROJETS STRUCTURANTS QUE SONT LA
PLATEFORME D'INNOVATION SUR LA MOBILITÉ URBAINE
ET PÉRIURBAINE ET LE CLUSTER MOBILITÉ
TRANSFRONTALIER FRANCE
ALLEMAGNE ET SUISSE.

“ Cette année 2009 aura été
riche en évènements et en nouveautés,
confortant la dynamique du Pôle ”

Après l'évaluation nationale des pôles
de compétitivité en 2008, la DGCIS a
reconduit notre label pour la période
2009-2011. Le Pôle a signé **son contrat de
performance** qui l'engage, ainsi que les
quinze collectivités qui le financent,
et l'Etat, sur cette période.
La rédaction du contrat a été l'occasion
d'un travail approfondi d'analyse des
ressources, entreprises et recherche publi-
que, des projets financés et de la dynami-
que des acteurs impliqués. La légitimité de
la stratégie du Pôle a ainsi été confirmée
sur les véhicules et solutions de mobilité
urbaine et périurbaine.

La dynamique de **projets collaboratifs**
se poursuit :
12 nouveaux projets ont été bouclés en
2009, portant notre score à 63 projets fi-
nancés, dont plusieurs projets européens.
Le déploiement du projet CEMBA se pour-
suit, et le centre devrait démarrer en 2011,
renforçant l'attractivité du Pôle.
De nombreux autres projets sont en cours
de montage, dans les 4 segments stratégi-
ques du Pôle.

Le Pôle a, dès l'origine, initié des
partenariats avec des clusters et d'autres
pôles de compétitivité en France et en
Europe, voire au-delà.
Cinq de ces partenariats se sont traduits
par la signature d'une charte en 2009. Les

partenariats avec des clusters étrangers
s'inscrivent dans la stratégie à l'internatio-
nal du Pôle avec les pays cibles l'Alle-
magne, la Suisse, l'Italie, l'Autriche et le
Canada.
La conséquence de ces relations privilé-
giées est la genèse de projets : 14 projets
européens ont été labellisés et 6 sont
d'ores et déjà financés. Et pour conforter
l'atout de sa position géographique et
culturelle, le Pôle structure un projet de
**Cluster Mobilité transfrontalier avec
l'Allemagne et la Suisse.**

2009 a aussi été marquée par le lancement
réussi de **l'Observatoire les Mobilistes**
qui s'interroge sur la dimension humaine
de la mobilité, les freins, les attentes, les
usages au travers de panels de personnes
qui se déplacent : les mobilistes. L'Ob-
servatoire compte à ce jour 32 adhérents,
français et étrangers, et contribue à notre
visibilité.

Au-delà du bilan et des perspectives sur
l'axe innovation, la dynamique du Pôle
s'exprime également dans l'activité
Excellence Industrielle **PerfoEST** qui porte
notamment le projet d'Ecole du Lean
(bonnes pratiques de l'excellence
industrielle).

Liberté, Egalité, Mobilité était le thème
des **Rencontres Internationales Mobilis**

2009 qui ont franchi le cap des 700
participants, dont 42% d'entreprises et
15% d'étrangers, faisant de cet événement
le point d'orgue de notre année.
La nouveauté de l'édition 2009 :
les rendez-vous technologiques -
au nombre de 143 dont 108 internationaux
- qui ont mis en avant les entreprises et
laboratoires du territoire, et leur ont
permis de nouer de nouveaux contacts
avec des acteurs au-delà des frontières du
Pôle.

Enfin, dernière nouveauté, dans le cadre
du **dialogue social**, le Pôle a mis en place
2 séances annuelles de travail avec les
partenaires sociaux des deux régions, et
initié une dynamique d'échange sur les
questions de formation et de ressources
humaines avec cinq autres pôles du grand
Est.

**2009 AURA AINSI ÉTÉ L'ANNÉE
DU DÉPLOIEMENT DE NOTRE
STRATÉGIE, ET AURA PORTÉ LES
PRÉMICES D'UNE ANNÉE 2010
QUI S'ANNONCE TOUT AUSSI IN-
TENSE, GRÂCE AUX ACTEURS DU
PÔLE ET À TOUS SES
PARTENAIRES.**

Arnold Tramaille

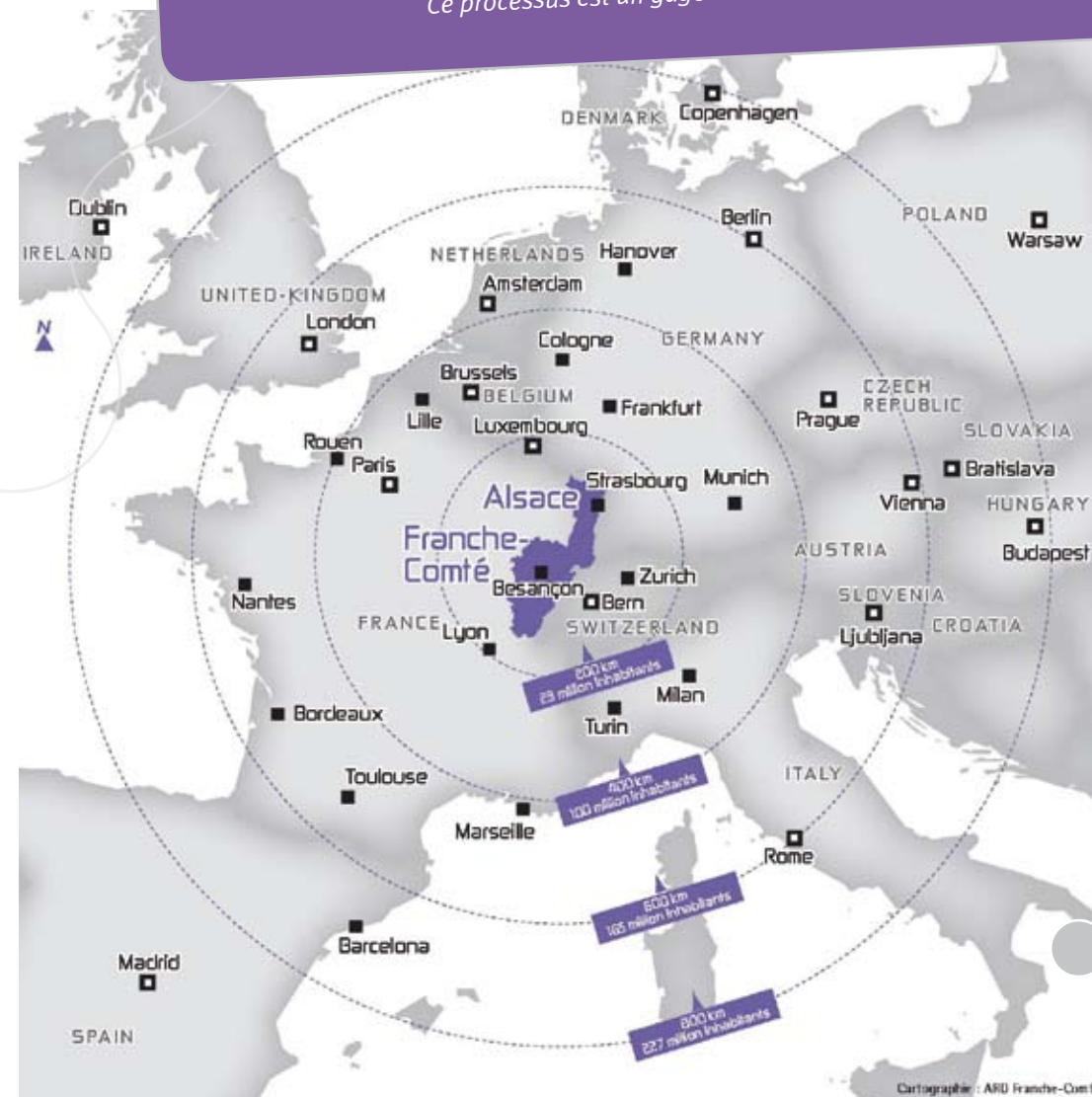
TEMOIGNAGE

“Le Pôle Véhicule du Futur
est devenu un élément nécessaire
à la vie économique du territoire”

*Il s'agit d'un outil extraordinaire qui permet d'initier des projets collaboratifs mais
aussi d'en accélérer la réalisation en apportant aux entreprises des solutions en
termes de montage financier, de partenariat et de valorisation des compétences ;
je pense notamment aux rencontres Mobilis. Le label « Pôle Véhicule du Futur »
donne une vraie légitimité technologique au projet notamment auprès des banques,
qui considèrent que le projet a de l'avenir et sont donc plus enclines à soutenir la
société. Les projets présentés au Pôle sont étudiés par un comité d'expertise puis
présentés au Comité Exécutif du Pôle pour obtenir la labellisation.
Ce processus est un gage de sérieux pour les organismes financiers.*



Pierre Goll, PDG de la société
FAM Automobiles, membre
du Pôle.



LE TERRITOIRE

3.1 millions d'habitants
Un ensemble d'acteurs liés
aux thématiques du Pôle :
1077 entreprises – 114 000
salariés dont plus de 6000
chercheurs/développeurs
4 universités – 7 écoles
d'ingénieurs – 6 centres
techniques
Plus de 60 équipes de
recherche publique – Plus
de 200 formations supé-
rieures

LE PÔLE

Près de 200 membres
63 projets financés depuis
sa création pour un
budget total de 145M€
impliquant 148 entreprises
dont 50% de PME

UNE OFFRE DE SERVICES COMPLETE ET PERTINENTE

- MONTAGE DE PROJETS
- VALORISATION DES RÉSULTATS DE PROJETS
- VEILLE SUR LES APPELS À PROJETS
- PROGRAMME PERFOEST
- MISE EN RÉSEAU
- AIDE AU DÉVELOPPEMENT À L'INTERNATIONAL DES ENTREPRISES
- ACCÈS À DES ÉLÉMENTS DE VEILLE THÉMATIQUE
- ETUDES MUTUALISÉES ET OBSERVATOIRE

L'ADHÉSION AU PÔLE PERMET À SES MEMBRES :

- De nouer des contacts privilégiés avec d'autres entreprises, centres de recherche et de formation.
- De s'inscrire dans des projets collaboratifs interdisciplinaires associant entreprises et centres de recherche.
- De concrétiser leurs projets, qui peuvent être labellisés et soutenus par le Pôle.
- De s'intégrer dans une démarche d'ouverture avec les autres pôles et les clusters internationaux et participer à des missions.
- De participer à des manifestations, colloques, conférences de niveau international.
- D'être accompagnés dans le montage administratif des dossiers et bénéficier de l'ingénierie financière de la structure d'animation du Pôle.
- D'être informés sur les appels à projets, les opportunités d'affaires, et consulter la veille effectuée dans les domaines des véhicules et mobilités urbains.
- De bénéficier du programme d'excellence industrielle PerfoEST.

DEVENIR MEMBRE ?
www.vehiculedufutur.com

“ 4 segments stratégiques pour une réponse complète au marché de la mobilité ”



LE PÔLE VÉHICULE DU FUTUR : UNE SYNERGIE EFFICACE DE COMPÉTENCES

Le Pôle Véhicule du Futur favorise la synergie des entreprises, de l'enseignement et de la recherche pour mettre en œuvre des projets de R&D par l'innovation.

Afin d'anticiper les exigences des marchés futurs et répondre aux attentes des marchés actuels, le Pôle Véhicule du Futur positionne son activité sur deux dimensions complémentaires :

- Le véhicule urbain ou péri-urbain
- L'organisation des mobilités

UN PROGRAMME D'ACTIONS POUR LA COMPÉTITIVITÉ DU TERRITOIRE

Depuis sa création, le Pôle Véhicule du Futur démontre la vitalité des entreprises et des laboratoires de recherche de son territoire, avec de nombreux projets porteurs et structurants.

Innovation, compétences et international sont des priorités majeures :

- Apporter aux acteurs du territoire une vision prospective sur les évolutions technologiques et de marché.
- Favoriser l'émergence de projets collaboratifs d'innovation.
- Construire des partenariats stratégiques avec les pôles nationaux et internationaux.
- Identifier les besoins en plateformes d'innovation, centres de ressources,... et accompagner leur mise en œuvre.
- Soutenir la création et le développement d'activités nouvelles sur le territoire.
- Participer au rayonnement international et à l'attractivité du territoire.
- Accompagner la montée en compétences des entreprises : formation, démarches GPEC.
- Favoriser la diffusion de bonnes pratiques pour l'excellence industrielle des entreprises du territoire avec le programme PerfoEST.

“ L'équipe d'animation prend de l'ampleur pour s'adapter à la nouvelle stratégie ”

UN NOUVEL ANIMATEUR

En juillet, Philippe Moussalli, a rejoint le Pôle en tant que Directeur du programme Excellence Industrielle PerfoEST. Il succède à Michel Vouillot qui a fait valoir ses droits à la retraite.

UNE COMMUNICATION DYNAMISÉE

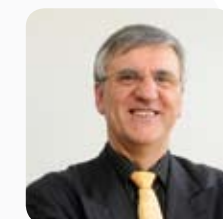
En juin, Véronique Nardi a cédé sa fonction d'assistante de direction pour prendre en charge la communication du Pôle.

UNE NOUVELLE ASSISTANTE AU SECRÉTARIAT

Violaine Heymann occupe le poste d'assistante au secrétariat du Pôle.

En septembre, le Pôle a accueilli Laetitia Keigler en contrat de professionnalisation, BTS assistante de gestion PME-PMI.

BIENVENUE !



Raymond MICHARD
Directeur du programme lean pour les PME a rejoint le Pôle en 2010



Laetitia KEIGLER
BTS en alternance



Brigitte MORGULIS
Secrétaire général



Violaine HEYMANN
Assistante de Direction



Eric GROSS
Directeur de programmes Relations Internationales



Philippe MOUSSALLI
Directeur du programme PerfoEST



Véronique NARDI
Responsable communication



Philippe CHICAN
Directeur de programmes Véhicule Innovant



Bruno VITRAC
Directeur de programmes Formations et métiers de demain



Bruno GRANDJEAN
Directeur de programmes Systèmes et services de mobilité

Le conseil d'administration

février 2010

LES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

COLLÈGE ENTREPRISES

ALSTOM Transport
Automobiles DANGEL
BEHR France
FAM Automobiles
Groupe la Poste
LISI Automotive
Mark IV
PSA Peugeot Citroën Mulhouse
PSA Peugeot Citroën Sochaux
PerfoEST
SEW Usocome
SUEZ délégation Nord et Est

Christophe Florin
Pascal Buzon
Jean-Luc Delamarche
Pierre Goll
Catherine Bertaux
Georges Lammoglia
Luc Schwab
Jean Mouro
Jean-Philippe Jombart
Arnold Tramaille
Michel Munzenhuter
Patrick Depyl

COLLÈGE INNOVATION

INEVA CNRT pàc
INSA de Strasbourg
Université de Franche-Comté
Université de Haute-Alsace
Université de Strasbourg
Université de Technologie de
Belfort-Montbéliard

Pierre Beuzit
Marc Renner
Claude Condé
Alain Brillard
Alain Beretz
Pascal Fournier

COLLÈGE INTELLIGENCE DU TERRITOIRE

ARD Franche-Comté
CAHR
CCI Sud Alsace Mulhouse
CRCI Franche-Comté
Rectorat de Besançon
Rectorat de Strasbourg

Eric Maillard
Jean Simon
Clément Wiss
Jean-Louis Dabrowski
Jean-Jacques Senes
Elisabeth Eschenlohr

LES MEMBRES DU COMITÉ D'EXPERTISE

Pilote
CNRS Alsace
CNRS Franche-Comté
INPI Alsace
OSEO Alsace

OSEO Franche-Comté

Segula
NUMERICA
DELPHI Mechatronics
DRRT Alsace

Jean-Pierre Buchwalder
Bertrand Mimault
Michel Retourna
Franck Busin
Christophe Langlet
Emmanuel Brunacci
Jean-Marc Ducimetière
Josette Duchezeau
Henri Novel
Thomas Röhr
Laurent Tupinier
Armand Renucci
Patrick Weber

PILOTES DES GROUPES D'INNOVATION TECHNOLOGIQUES

GIT Mobilité
(Solutions de mobilité urbaine
et péri-urbaine et Systèmes
intelligents de conduite)

Michel Basset (UHA)
Catherine Bertaux (Groupe la Poste)

GIT Véhicule Innovant

Pierre Beuzit (INEVA)

GIT Ingénierie
& Innovation Process

Luc Schwab (Mark IV)

Groupe d'animation PerfoEST

Georges Lammoglia

QUI FAIT QUOI ?

LE CA :

- ▶ ORIENTER ET VALIDER LA STRATÉGIE
- ▶ PILOTER L'ACTIVITÉ DU PÔLE
- ▶ LABELLISER LES PROJETS PAR RAPPORT À LA STRATÉGIE DU PÔLE ET AUX EXPERTISES SCIENTIFIQUES TECHNICO-ÉCONOMIQUES
- ▶ EXAMINER LES SUJETS STATUTAIRES

LE COMITÉ D'EXPERTISE :

- ▶ EXPERTISER SCIENTIFIQUEMENT ET TECHNICO-ÉCONOMIQUEMENT LES PROJETS

LES GIT :

- ▶ CRÉER UNE DYNAMIQUE RÉGIONALE SUR LA THÉMATIQUE
- ▶ FÉDÉRER LES ACTEURS DU TERRITOIRE
- ▶ LES METTRE EN CONTACT
- ▶ ÉCHANGER DE L'INFORMATION, RÉALISER UNE VEILLE, DIFFUSER LES APPELS À PROJETS
- ▶ CONTRIBUER À L'ÉMERGENCE DE PROJETS COLLABORATIFS

A FIN FEVRIER 2010 :
130 PROJETS LABELLISÉS
63 PROJETS FINANCÉS POUR 145 M€
6 PROJETS EUROPÉENS & INTERREG
1 PROJET DE PLATEFORME CEMBA (CENTRE D'ESSAI ET DE MESURE DE LA BOUCLE D'AIR) - OPÉRATIONNEL 2011
PLUSIEURS DISPOSITIFS DE FINANCEMENT SONT MIS EN ŒUVRE :
ETAT (FUI, ANR, OSEO...), COLLECTIVITÉS TERRITORIALES, EUROPE,...

“ De l'émergence à la labellisation,
le Pôle accompagne les
projets innovants ”

TRAX

DÉVELOPPEMENT D'UN COMPOSANT CLÉ DES CHÂÎNES DE TRACTION ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES

SEGMENT STRATÉGIQUE : Véhicules urbains et péri-urbains

PORTEUR : Phénix International (70)

PARTENAIRES : Entreprises : Bourgeois – Japy - Nief
Schneider Electric – Novelté – Systems'ViP

Laboratoires : Enersys de FEMTO – INSA Lyon

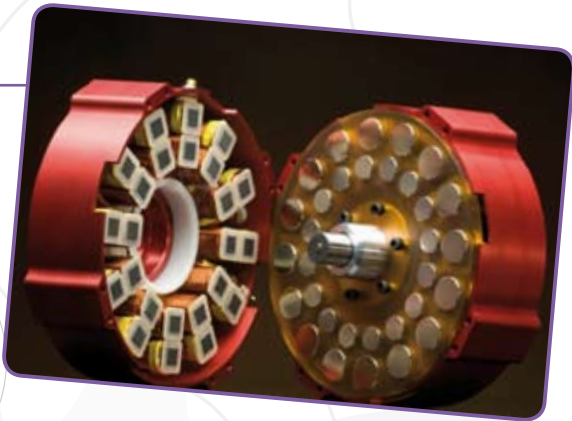
OBJECTIF DU PROJET : Mise au point d'une gamme de moteurs électriques de traction, de 12 à 60kw, à forte puissance spécifique et faible coût

OBJECTIFS D'INNOVATION :

- Développement d'un ensemble tournant compact et puissant à faible coût de fabrication
- Développement d'une électronique de puissance innovante pour moteurs de traction

IMPACT ÉCONOMIQUE LOCAL : création de 30 emplois directs

BUDGET GLOBAL : 3,5 M€ - Financement : FUI et collectivités locales franc-comtoises



F-CITY

VÉHICULE ÉLECTRIQUE URBAIN ADAPTÉ À L'AUTOPARTAGE

SEGMENT STRATÉGIQUE : Véhicules urbains et péri-urbains

Le premier véhicule entièrement électrique disposant d'une homologation européenne

PORTEUR : FAM Automobiles (25)

PARTENAIRES : Entreprises : Idestyle
EVE Systems, Systems'VIP

Laboratoire : Laboratoire ERCOS de l'UTBM

OBJECTIF DU PROJET :

- Lancer le premier véhicule urbain électrique adapté à la mobilité urbaine partagée

OBJECTIFS D'INNOVATION :

- Conception modulaire du véhicule
- Développement d'un système batteries garantissant plus de 2500 cycles de charge

IMPACT ÉCONOMIQUE LOCAL :

- Création ou maintien de 50 à 70 emplois en 2010, chez FAM ou chez ses sous-traitants
- Livraison de 600 à 800 véhicules en 2010

BUDGET GLOBAL : 6.5 M€ - Financement : OSEO, FEDER et collectivités locales franc-comtoises



TELEFOT <http://www.telefot.eu/> FIELD OPERATIONNEL TESTS OF AFTERMARKET AND NOMADIC DEVICES IN VEHICLES

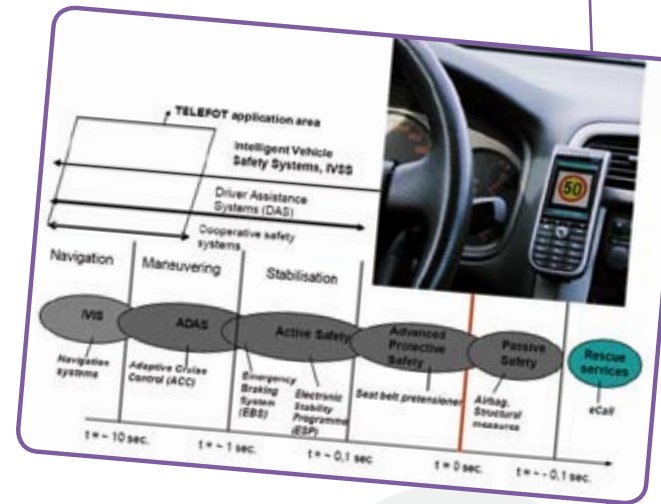
SEGMENT STRATÉGIQUE : Systèmes intelligents de conduite
PORTEUR : VTT, centre de recherche technique finlandais
PARTENAIRES : 24 partenaires de divers pays dont le laboratoire Systèmes et Transports de l'UTBM
OBJECTIF DU PROJET : Evaluer les impacts des fonctions et services fournis par le biais d'appareils nomades, attirer l'attention sur leur potentiel relatif à la sécurité du trafic et accélérer le déploiement de systèmes TIC pour l'assistance au conducteur.

OBJECTIFS D'INNOVATION :

- Construire et mobiliser une communauté de test à l'échelle européenne pour un test au long cours et une évaluation de fonctions innovantes de sécurité trafic, localisées et personnalisées.
- Mettre en place et gérer une plate-forme de données et d'informations utilisateurs pour fournir les fonctions de sécurité sélectionnées, via des appareils nomades / seconde monte connectés ou non aux systèmes du véhicule
- Etudier les impacts des fonctions de sécurité fournies aux conducteurs privés et professionnels en cours de trajet.
- Etudier les contenus de communication pour la conduite coopérative.
- Développer et mettre en place des moyens efficaces d'améliorer la visibilité auprès du public et le déploiement des systèmes TIC pour la sécurité du trafic.

IMPACT ÉCONOMIQUE LOCAL : financement de postes de chercheurs, sous-traitance locale sur le projet

BUDGET GLOBAL : 14M€ - Financement : 7ème PCRD (Programme-Cadre de Recherche et Développement)



“ PerfoEST : la force d'un programme pour l'industrie automobile ”

CRÉÉ EN 1997 À L'INITIATIVE DE 29 INDUSTRIELS, PERFOEST FAIT PARTIE DU RÉSEAU DES ARIA (ASSOCIATIONS RÉGIONALES DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE)

PROGRAMME INTÉGRÉ DANS LE CADRE DU PÔLE VÉHICULE DU FUTUR DEPUIS 2008

LES OBJECTIFS :

- Favoriser l'amélioration continue de la performance opérationnelle au sein des entreprises.
- Adapter les pratiques aux évolutions d'une filière en pleine mutation.
- Assurer la promotion et la pérennité de la filière automobile de la région Est.
- Représenter en région la Plateforme de la Filière Automobile (PFA) : officiellement lancée en juin 2009 par le Secrétaire d'Etat à l'Industrie, la mission de la PFA est d'améliorer la compétitivité de la filière automobile.

BILAN DES ACTIVITÉS 2009 :

- Sessions de formation inter, intra-entreprises : 36 entreprises - 293 stagiaires - 4400 heures
- Echanges d'expérience entre entreprises régionales : 8 dont les EGI (Etats Généraux de l'Industrie)
- Enquête des indicateurs de performance industrielle
- Programme « les clés de la performance » : 7 entreprises adhérentes
- Projet d'école du lean
- Remise du Trophée de la Performance à 2 entreprises qui ont amélioré leurs performances : Sideo RDT et Allrim

SYNERGY SYSTÈME D'ADMISSION NOVATEUR

SEGMENT STRATÉGIQUE : Technologies durables pour les transports terrestres (environnement moteur)

PORTEUR : IFP

PARTENAIRES : Faurecia Echappement, Delphi Diesel System, Renault, Valeo

OBJECTIF DU PROJET : Système d'admission novateur pour des émissions de CO₂ réduites adapté à un groupe motopropulseur Diesel hybride.

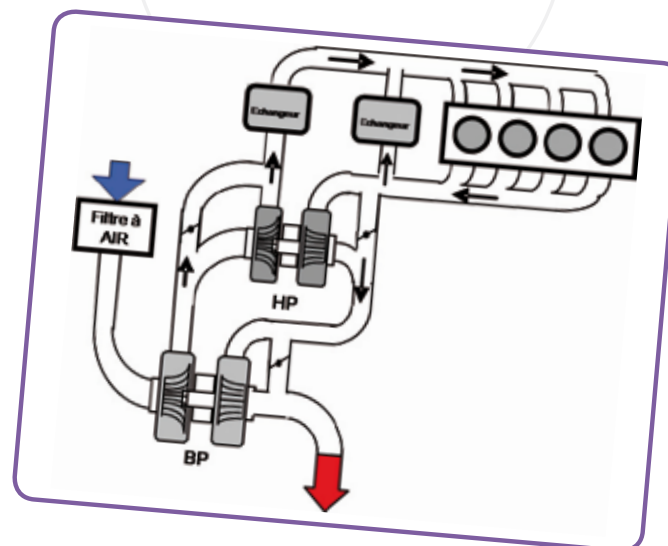
OBJECTIFS D'INNOVATION :

Réaliser un démonstrateur véhicule à :

- Très faible émission de CO₂
- Répondant à €6/€7 (hypothèse Fuel Neutral)
- Sans système de post traitement De-NOx spécifique
- Avec un agrément de conduite au niveau State of the Art

IMPACT ÉCONOMIQUE LOCAL : Développement de la connaissance de la boucle d'air pour Faurecia Echappement, à Bavans - Prolongement du dossier Simba

BUDGET GLOBAL : 3.3 M€ - Financement : retenu à l'ANR dans le cadre du programme VTT (Véhicules pour les transports terrestres) du PREDIT



PerfoEST

“ Des actions ciblées pour renforcer la compétitivité des entreprises ”

FACE À DE NOUVEAUX ENJEUX, LE PÔLE VÉHICULE DU FUTUR S'ATTACHE À RÉPONDRE AUX PROBLÉMATIQUES DES ENTREPRISES TOUT EN SUIVANT UNE LOGIQUE D'ANTICIPATION DES BESOINS.

IL MET À LEUR DISPOSITION DES OUTILS DE PREMIÈRE IMPORTANCE : VEILLE, OBSERVATOIRE, ÉTUDES MAIS ÉGALEMENT ORGANISATION DE MISSIONS À L'INTERNATIONAL POUR ACCOMPAGNER LES ENTREPRISES INNOVANTES DANS LEUR DÉMARCHE D'OUVERTURE VERS LES MARCHÉS ÉTRANGERS.

OFFRIR UNE VEILLE STRATÉGIQUE

Les adhérents bénéficient d'une veille mensuelle sur les segments stratégiques du Pôle. Une veille plus spécialisée est diffusée aux membres des groupes d'innovation technologique.



PILOTER DES OBSERVATOIRES ET DES ÉTUDES

L'Observatoire les Mobilistes qui analyse le facteur humain au cœur de la mobilité : succès de cet observatoire avec 32 adhérents dont Renault, PSA, Michelin, SNCF, Groupe la Poste, Denso Europe, Total, Tisséo, ...
L'étude Dec'Autex, plateforme d'échanges et laboratoire consacrés à l'habitacle et l'habitant à bord des véhicules.



ACCOMPAGNER LES ENTREPRISES À L'INTERNATIONAL

La stratégie du Pôle Véhicule du Futur est résolument tournée vers l'international. L'accompagnement concret et le soutien des entreprises est un axe majeur que le Pôle développe de façon intensive.

En 2009, le Pôle a accompagné des entreprises et laboratoires à des événements spécifiques et des rendez-vous B2B en Allemagne, Italie, Suisse, au Japon (JAEI) et aux Etats-Unis (SAE) : **11 missions** ont ainsi été organisées.

Ces déplacements ont un impact stratégique fort : ils permettent au Pôle Véhicule du Futur et à ses membres de rayonner au-delà de nos frontières et facilitent l'émergence de collaborations internationales.

Avec le soutien des deux agences de développement Alsace International et ARD Franche-Comté, et d'Ubifrance.



LE RAPPROCHEMENT DES STRATÉGIES ÉCONOMIQUES ET ÉDUCATIVES EST UN PILIER DE LA COMPÉTITIVITÉ DU TERRITOIRE SUR LE MOYEN ET LE LONG TERME. EN EFFET, LES COMPÉTENCES DOIVENT ÊTRE ADAPTÉES À L'ÉMERGENCE DE NOUVEAUX MÉTIERS.

“ Former pour les nouveaux métiers de la mobilité ”

Bilan 2009 des formations labellisées ou soutenues par le Pôle, projets d'école, relations avec les partenaires sociaux et réflexion commune avec les pôles de compétitivité du Grand Est sur les Ressources Humaines

LES FORMATIONS ET PROJETS D'ÉCOLE :

CIU INNOVER EN ENTREPRISE

PRÉPARER L'ENTREPRISE AUX DÉFIS DE L'INNOVATION

Il s'agit de maîtriser les outils et méthodes de management de l'innovation pour assurer une bonne gestion des projets. En savoir plus : service Formation continue de l'UTBM au 03 84 58 31 21



MAINTENANCE EN VÉHICULES ELECTRIQUES

UNE FORMATION POST BAC ADAPTÉE AUX VÉHICULES INNOVANTS

La Formation Complémentaire d'Initiative Locale pour Techniciens de Maintenance en Véhicules Electriques a pour finalité de répondre aux besoins des entreprises innovantes. En savoir plus : Lycée Viette à Montbéliard <http://www.lyceeviette.fr>

ECOLE DU DESIGN

DE NOUVEAUX CONCEPTS POUR L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE

Cette formation, en lien avec la CCI Sud Alsace Mulhouse, a pour ambition de se spécialiser sur le style et la cohérence architecturale des composants intérieurs du véhicule. En savoir plus : Eric Gross - eg@vehiculedufutur.com

ECOLE DU LEAN

AMÉLIORER LES PERFORMANCES DE L'ENTREPRISE

L'école du Lean permet aux entreprises de la filière automobile d'acquérir par la pratique l'expertise métiers et le savoir faire pour conduire l'amélioration au quotidien. En savoir plus : Philippe Moussalli philippe.moussalli@perfoest.com



LE DIALOGUE SOCIAL :

2 séances de travail avec les partenaires sociaux d'Alsace et de Franche-Comté ont eu lieu en 2009.

Rencontre des 6 pôles de compétitivité de l'Est de la France sur le thème « Pôles de compétitivité et Ressources humaines », débat et échanges d'expérience sur la formation initiale et continue, l'emploi et les relations avec les partenaires sociaux.

En savoir plus : Bruno Vitrac - bv@vehiculedufutur.com



“Coopérations nationales et internationales”

PARTENARIATS NATIONAUX

En 2009, le Pôle a signé deux nouvelles conventions de partenariat avec :

- Le Pôle **MATERIALIA** en Lorraine Champagne-Ardenne
- Le Pôle **I-TRANS** dans le Nord Pas de Calais et Picardie

Ces deux conventions s'ajoutent à la charte de partenariat déjà signée avec les pôles Mov'Eo, ID4CAR et MTA.

PARTENARIATS INTERNATIONAUX

Le Pôle Véhicule du Futur est idéalement situé pour nouer des partenariats avec les pôles ou les clusters étrangers, notamment avec les pays voisins tels l'Allemagne, l'Italie, l'Autriche et la Suisse, mais également au niveau mondial, avec le Canada.

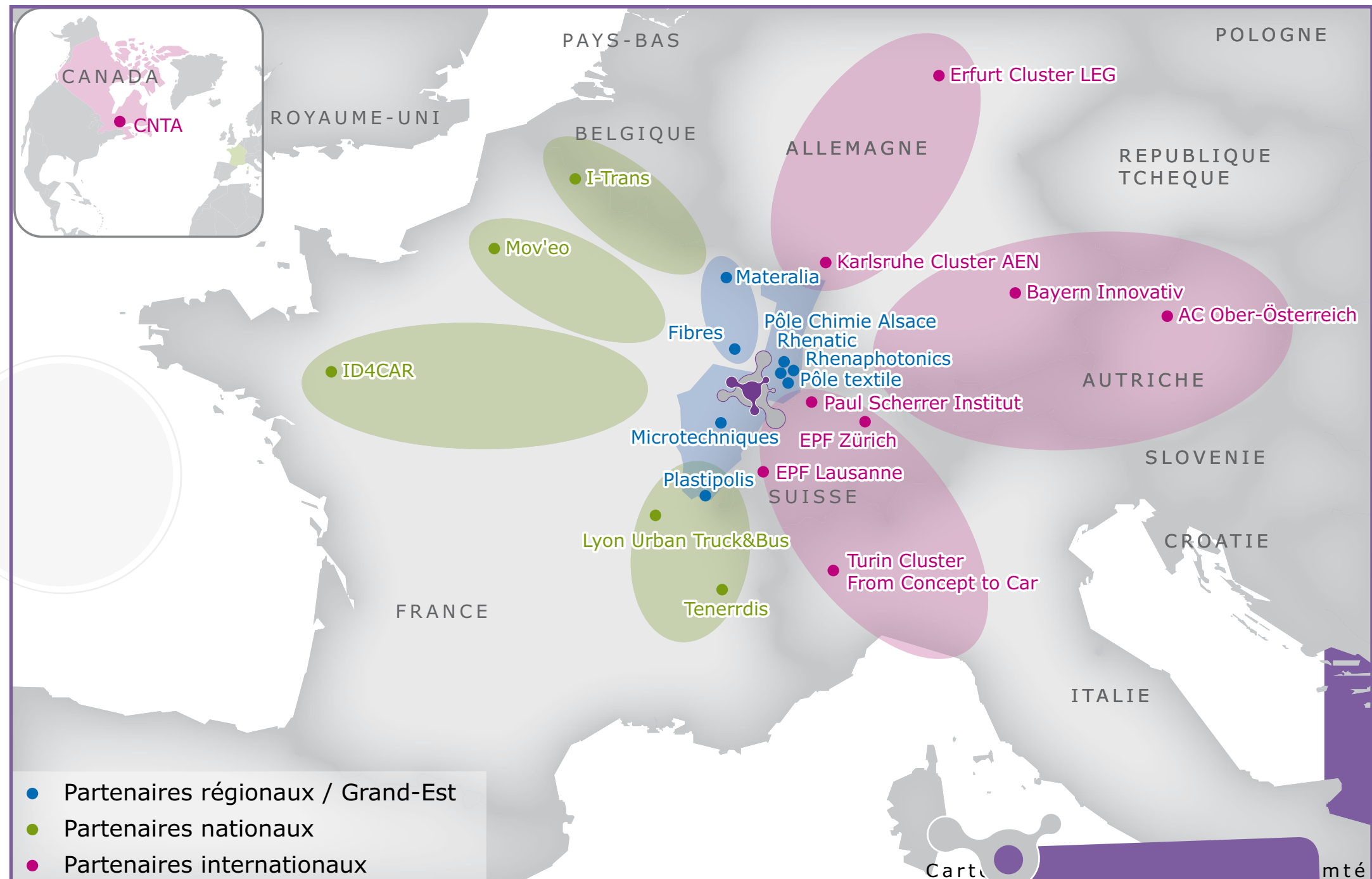
En 2009, 3 nouvelles conventions ont été signées :

- Avec deux clusters allemands :
 - **BAYERN INNOVATIV** à Munich
 - **AEN** à Karlsruhe
- Avec le **CNTA** Centre National des Transports Avancés du Québec.

Grâce à une convention quadripartite mise en place entre Alsace International, l'ARD de Franche-Comté, le Pôle et Giovanna Melloni, coordinatrice pour l'Italie, le Pôle a pu développer des partenariats significatifs avec les acteurs transalpins de la filière transport.

C'est ainsi qu'a été signée en 2008 une **convention avec la CCI du Piémont**. Celle-ci anime le cluster turinois From Concept to Car. La collaboration avec le Pôle se développe autour de 3 thématiques - PàC, Véhicules Electriques et Design - par la promotion croisée d'évènements et le montage de projets, impliquant laboratoires et entreprises des deux côtés des Alpes.

DEPUIS SA CRÉATION, LE PÔLE VÉHICULE DU FUTUR ORIENTE SA STRATÉGIE VERS LE PARTENARIAT AVEC D'AUTRES PÔLES OU CLUSTERS, EN FRANCE COMME À L'ÉTRANGER. QU'ILS SOIENT COMPLÉMENTAIRES AU NIVEAU DES MARCHES OU DES TECHNOLOGIES, CES PARTENARIATS APPORTENT UNE RÉELLE BIODIVERSITÉ AU PÔLE ET LUI PERMETTENT D'ÉTENDRE SES COMPÉTENCES BIEN AU-DELÀ DE SON TERRITOIRE.



DEPUIS DÉBUT 2009, NOUS AVONS INTENSIFIÉ NOTRE ACTION POUR INSCRIRE LES ACTEURS DU PÔLE DANS DES PROJETS COLLABORATIFS EUROPÉENS. NOUS SOMMES EFFICACEMENT SOUTENUS DANS CETTE DÉMARCHE PAR L'AGENCE RÉGIONALE DE L'INNOVATION D'ALSACE QUI MET SON EXPERTISE EN MATIÈRE DE PROGRAMMES EUROPÉENS À LA DISPOSITION DU PÔLE ET NOUS ACCOMPAGNE DANS CERTAINES DE NOS MISSIONS À L'ÉTRANGER.

“Conférences, congrès, journées techniques, salons...”

LES CONFÉRENCES MOBILIS : UNE NOTORIÉTÉ CROISSANTE - MONTBÉLIARD

Les Rencontres Internationales Mobilis sont organisées chaque année par le Pôle Véhicule du Futur. Elles permettent, durant deux jours, d'accélérer les réflexions sur les nouveaux modes de mobilité en favorisant notamment les coopérations transfrontalières.

En 2009, **conférences plénières, tables rondes, ateliers, exposition, rendez-vous technologiques** ont rassemblé 700 participants dont 15% d'étrangers.

Les rendez-vous technologiques, organisés pour la première fois en 2009, ont été un véritable succès avec 143 rendez-vous dont 108 transfrontaliers.

Près de 100 articles de presse dans les médias nationaux (Le Monde,...) et la presse professionnelle, des reportages télé et radio ont relaté cet événement et valorisé le territoire et les compétences de ses acteurs.

CONFÉRENCE SUR LA PLATEFORME DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE (PFA) MULHOUSE

Le Pôle a organisé une **journée d'information** sur la Plateforme de la Filière Automobile avec un zoom sur le lean manufacturing et le lancement de l'école du lean par le Pôle.

Intervention de deux membres du comité exécutif de la PFA : Patrick Blain, secrétaire exécutif opérationnel et Patrice André pilote du groupe de travail sur le lean manufacturing. Cette conférence a rassemblé près de 100 participants, majoritairement des chefs d'entreprise.

SALON OPTO – PARIS, VILLEPINTE

Participation avec Rhenaphotonics Alsace au salon Opto, le salon européen dédié aux solutions optiques : **stand, animation et conférences.**

Les sociétés Pertech et Phosylab, l'Institut franco-allemand de Recherches de Saint-Louis, le laboratoire LSP, INSA Strasbourg – ENSPS, Université de Strasbourg, le laboratoire MIPS de l'UHA Mulhouse ont participé à cet événement.

SÉMINAIRE FRANCO-SUISSE

Le Pôle Véhicule du Futur a organisé, en lien avec l'Ambassade de France en Suisse, le **premier séminaire franco-suisse** des centres de recherche en transports terrestres.

Ce séminaire, qui a rassemblé environ 40 chercheurs et entreprises innovantes des deux pays, a permis d'amorcer des échanges entre laboratoires et industriels sur les thématiques énergie et matériaux pour les transports.

Les laboratoires, issus de l'Institut Paul Scherrer, l'EPFL, l'UHA, l'UdS, l'UTBM et l'UFC, ainsi que l'institut FC LAB systèmes pile à combustible, ont pu présenter leurs travaux respectifs, en présence d'industriels comme LISI Automotive, Alstom ou Michelin.

UNE CINQUANTAINES
D'INTERVENTIONS DU PÔLE
AU COURS DE L'ANNÉE 2009,
EN TANT QU'ORGANISATEUR,
CO-ORGANISATEUR, INTERVENANT,
PARTICIPANT...



PRÈS DE 300
ARTICLES DE PRESSE

•
9 COMMUNIQUÉS
DE PRESSE

•
INTERVIEWS TÉLÉ,
RADIO

•
CONFÉRENCES
DE PRESSE

“Une communication dynamisée”

L'ACCENT MIS SUR LA COMMUNICATION
A PERMIS DE RENDRE PLUS VISIBLES LES
ACTIONS DU PÔLE VÉHICULE DU FUTUR
ET LES COMPÉTENCES DES ACTEURS
DU TERRITOIRE

L'EST RÉPUBLICAIN 13 DÉCEMBRE 2009

Le Pôle Véhicule du Futur, acteur
et attractif

L'ALSACE / LE PAYS 12 DÉCEMBRE 2009

Favoriser le dialogue entre
constructeurs et fournisseurs ;
conférence lean

L'ALSACE, 9 DÉCEMBRE 2009

Le Président Sarkozy en Alsace
cite le Pôle

LE JOURNAL DES ENTREPRISES, DÉCEMBRE 2009

La filière auto doit passer la
cinquième

LE MOCI, 12 NOVEMBRE 2009

Enquête sur l'Allemagne -
Cluster Pôle Véhicule du Futur :
accélération des partenariats

L'EST RÉPUBLICAIN, 16 OCTOBRE 2009

La mobilité, ce n'est pas que
l'automobile
Interview d'Arnold Tramaille

LES ECHOS

10 SEPTEMBRE 2009

Schrader et le projet MAPT
labellisé par le Pôle

L'ENTREPRISE SEPTEMBRE 2009

Les véhicules électriques :
F-City – Pôle Véhicule du Futur

L'ALSACE, AFP 7 AVRIL 2009

Interview de François Fillon ; le
Pôle cité

L'EST RÉPUBLICAIN 12 MARS 2009

Financement par l'Etat du projet
Trax, porté par Phénix Interna-
tional, labellisé par le Pôle

INNOVATION LE JOURNAL 26 FÉVRIER 2009

Un projet de centre d'essai,
plateforme d'innovation

L'ALSACE, 10 FÉVRIER 2009

Les Mobilistes sont sur le ter-
rain, projet piloté par le Pôle



ET DES OUTILS DE COMMUNICATION

UNE E-LETTER MENSUELLE
UNE LETTRE TRIMESTRIELLE SUR
LE PROGRAMME PERFOEST
3 SITES INTERNET :
► PÔLE VÉHICULE DU FUTUR
► PERFOEST
► MOBILIS
DES DÉPLIANTS
DE PRÉSENTATION.

“ Ils font Le Pôle ”

Aceltis, Actimage, Action 70, Adapei 70, Adept, Adira, ADU Pays de Montbéliard, AEMO Sarl, Allrim, Aloxan, Alsace International, Alstom Transport, Amstutz Levin, Anvis, APF Industrie, ARD Franche-Comté, ARI Alsace, Aries Meca, ATE, Ateliers Spécialisés Technoland, Auto Cable, Automobiles Dangel, Autoroutes Paris Rhin-Rhône, Baud, Bedeville, Behr France, Bodycote, Boysen France, Cahr, Camelin, Carpenter, Cartoplast, CCI de Strasbourg, CCI du Doubs, CCI du Territoire de Belfort, CCI Sud Alsace Mulhouse, CEED, Cellutec, Cetim-Cermat, CFAA, CGR, Clerc Industrie SAS, Citele, Clemessy SA, CMW, CNRS Alsace, Codereal3D, Collot Technologies, Corrupad, Courtet Polycmm, CRCI Alsace, CRCI Franche-Comté, Cryostar SAS, Dalitub, Delfingen France, Delphi Mechatronies Systems, Delphi Saginaw, Développement 25, Dimaco, DPS, DS Smith Kayzersberg, ECA SA, Edag, Ejot France, Ernst Sarl, Espera Sbarro, Etesia SAS, Euro/CFD, Eurocade SAS, Fabi, Fabricom, FAM Automobiles, Faurecia Bloc Avant, Faurecia EAK, Faurecia Siedoubs, Faurecia Sielest, Faurecia Trecia, Faurecia Systèmes d'échappement, Ficocipa, Flowdit, Fournier SA, Franche-Comté Techniques, FujiAutotech France, Galvanoplast, Gantois SA, GDF-Suez, Gefco Dir Rég Est, Geodis, GM Strasbourg, Gerbois, GMI, Groupe La Poste, Groupe Simonin, Grupo Antolin, GTEC Industrie, Gurtner SA, HLP Services, HMR Expert, Honeywell, Hymer France, Idestyle Technologies, Industechnic SARL, Incotex, Inergy Automotive Systems, Ineva CNRT, Ingedia, INSA Strasbourg, Institut FEMTO-ST, Institut Pierre Vernier, Irepa Laser, ISRI France, ITW Rivex, Johnson Controls, Jungo, Key Plastics Interiors, L&L Products, Les Papillons Blancs, LISI Automotive, LOHR Industrie, Lycée Jules Viette, MEA Industrie, Magisac SAS, Magna Steyr, MaHyTec, Mark IV Systèmes Moteurs, Mecaplast Group, Mecasem, MediaTec, Mercier Clausse, Messier Bugatti, Metalis, MFQ Franche-Comté, Milplast, Mobil'Elec, Norauto Groupe, Numérica, Orange Labs, Oureval, Packmat System, Parkeon, Peugeot Japy Industries, Phénix International, Phosylab, PIM Industrie, Pioflex, Plastic Omnium, Plastigray, Plasto, Plasturgie Grand Est, Plaxer, Promold, Prorentsoft, Protechnic, PSA Peugeot Citroën site de Mulhouse, PSA Peugeot Citroën site de Sochaux, PSA Peugeot Citroën site de Vesoul, R. Bourgeois, Raybond, Rectorat Besançon, Rectorat Strasbourg, Rhenaphotonics Alsace, Sacred Europe, Savreux Clausse découpage, Schaeffler France, Schrader, Scoder, Secome SA, Segula, Semoflex, Sew Usocom, Sideo Bedeville, Sideo RDT, Simplast, Smartesting, SMTC 90, SNOP, Sofimeca, Sofragraf, Sony France SA, Sorral, Spidelor, Stocko contact, Streit groupe, Suez Nord & Est, Taracell France, TDC Knowllence, Timken Europe, Technopole Mulhouse, Technovation, THK, Transdev Est, Transports Vecatel, Trelleborg Airax SAS, Trevest, TRW Carr France SAS, TRW Composants Moteurs SAS, Université de Franche-Comté, Université de Haute-Alsace, Université de Strasbourg, Université de Technologie de Belfort-Montbéliard, UIMM Franche-Comté, Valmetal, Véolia Transport, Visteon, Vulog, Weenter, Woco SAS, YGGVAL, Zindel

“ Ils soutiennent le Pôle ”



Pôle Véhicule du Futur®
Solutions pour véhicules & mobilités du futur

ETUPES - MULHOUSE - STRASBOURG
Tel. 03 89 32 76 44

www.vehiculedufutur.com

