

Dossier de presse

Etupes, le 23 juin 2020

Synergie d'actions pour la compétitivité des entreprises avec la fusion du Pôle Véhicule du Futur et des ARIA Champagne-Ardenne et Lorraine

Ce 23 juin 2020, l'Assemblée Générale du Pôle Véhicule du Futur valide la fusion-absorption des deux Associations Régionales de l'Industrie Automobile (ARIA) Champagne-Ardenne et Lorraine.



Objectif

L'objectif de cette fusion est de **consolider la filière Automobile & Mobilités sur la totalité du territoire du Pôle Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté**, et d'être en capacité d'accompagner les entreprises et tous les acteurs économiques, sur les trois piliers de la compétitivité : **l'innovation, la performance industrielle et les compétences**.

Emergence d'un réseau de plus de 500 membres

Le Pôle Véhicule du Futur se classe désormais parmi les plus gros pôles, au niveau national. La puissance de ce réseau, fort de plus de 500 membres, offrira à tous les acteurs de nouvelles opportunités de business et de développement et l'avantage d'accéder à de nouveaux moyens.

Avec cette fusion, le Pôle totalise plus de **500 adhérents** pour un total de **101 000 emplois associés** :

- Pôle Véhicule du Futur : **400** adhérents
- ARIA Lorraine : **90** adhérents
- ARIA Champagne-Ardenne : **20** adhérents

Pôle Véhicule du Futur
Solutions pour véhicules & mobilités du futur

Synergie d'actions pour la compétitivité des entreprises avec la fusion du Pôle Véhicule du Futur
+ ARIA Champagne-Ardenne
+ ARIA Lorraine

500 adhérents / 101 000 emplois
Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté

PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS

Perfo EST PÔLE VÉHICULE DU FUTUR

ARIA automobile CHAMPAGNE-ARDENNE

arialorraine

Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est, pour un territoire XXL aux compétences complémentaires

Lien organisationnel unique entre la PFA Filière Automobile & Mobilités et les ARIA, le Pôle Véhicule du Futur en est le représentant officiel sur ces deux régions. Les entreprises pourront ainsi bénéficier d'une mission plus vaste qui s'étend au-delà de l'animation de la filière auto : l'innovation, la veille, l'animation d'écosystèmes, la structuration de filières technologiques, les compétences avec de nouvelles formations pour les mobilités du futur, les missions thématiques en Europe,...



Cette synergie accrue apportera au territoire Bourgogne-Franche-Comté & Grand Est, qui rappelons-le, est le 1^{er} territoire en France en termes d'assemblage de véhicules, un outil pertinent pour la transition écologique et énergétique des entreprises de la filière, qui représente **200 000 emplois**.

Relever le défi de la crise de la filière en lien avec le plan de relance automobile

Le Pôle Véhicule du Futur place son action dans le cadre du contrat stratégique de la filière signé en 2018

- Etre acteur de la transition énergétique et écologique
- Créer l'écosystème du véhicule autonome et des services associés
- Anticiper l'évolution des besoins en compétences et emplois
- Renforcer la compétitivité de la filière automobile & mobilités

et du plan de relance automobile annoncé par le gouvernement le 26 mai dernier.

Dans le contexte actuel, le Pôle Véhicule du Futur est plus que jamais mobilisé pour ses adhérents et les partenaires des deux régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est : **Fédérer, Animer, Inspirer, Accompagner** sont les mots d'ordre qui nous portent et qui seront déclinés sur tout le territoire. Aujourd'hui, les conséquences de la crise sanitaire sont telles qu'il nous faut nous réinventer, être encore plus agiles, performants, compétitifs. Nos entreprises ont les talents pour réagir ; alors jouons collectif avec tous les acteurs et relevons le défi que nous impose cette crise : un chemin à conduire ensemble avec les ARIA.

Une fusion qui officialise des relations existantes

Marc BECKER, Président du Pôle Véhicule du Futur, **Marc BAUDEN**, Président de l'ARIA Lorraine et **Pascal GUIGUES**, Président de l'ARIA Champagne-Ardenne, et **leurs équipes** ont conjugué leurs efforts depuis plusieurs mois pour faire de cette fusion un objectif prioritaire qui prend d'autant plus de sens aujourd'hui, dans le contexte de la crise sanitaire.



Marc Becker



Marc Bauden



Pascal Guigues

Avant l'officialisation de cette fusion, les équipes travaillaient déjà ensemble sur les événements, le partage des bonnes pratiques, les missions Europe et sur des projets européens ; par exemple le projet Interreg PAE - Pôle Automobile Européen, porté par la CCI Grand Est, qui rassemble sur la Grande Région (*Sarre, Rhénanie-Palatinat, Lorraine, Luxembourg et Wallonie et les territoires adjacents Alsace, Bade-Wurtemberg, Champagne-Ardenne*) les entreprises de l'industrie automobile.

Il s'agit maintenant de regarder l'avenir avec :

- Une nouvelle synergie pour les équipes opérationnelles
- Une nouvelle organisation de la gouvernance avec un fort ancrage territorial
- Une nouvelle dynamique au service de tous les adhérents

Tout seul on va plus vite, ensemble on va plus loin !

L'écho de ce sage proverbe africain dans le cas de notre fusion des ARIA du Grand Est est d'autant plus fort dans la conjoncture actuelle post-Covid-19.

Nos outils industriels et nos structures doivent rapidement s'adapter aux mutations dictées par l'évolution des mobilités.

***Innovation, transition énergétique et digital** sont les maîtres mots stratégiques clés de nos entreprises. Des territoires industriels que sont l'Alsace, la Champagne-Ardenne, la Lorraine et Bourgogne-Franche-Comté, historiquement ingénieux et novateurs, se réunissent pour que leurs entreprises s'enrichissent les unes les autres, jouissent d'une structure unique, complémentaire, efficace et agile.*

500 adhérents dans le quart Nord-Est de la France, au centre de l'Europe, quel poids, quelle position stratégique !

Ce nouveau réseau, plus fort que jamais, aura oreille au niveau national et européen.

On reçoit ce que l'on y met : allons-y, donnons pour recevoir les effets positifs !

Marc BECKER - Président du Pôle Véhicule du Futur

Président de [Schaeffler France](#), équipementier automobile (composants de précision et systèmes destinés aux moteurs, boîtes de vitesses et châssis ainsi que des solutions de roulements).

Une nouvelle page s'ouvre pour la filière automobile dans notre région avec l'intégration de l'ARIA Lorraine au sein du Pôle Véhicule du Futur, un ensemble élargi d'entreprises unies par la même volonté d'ancrer durablement leurs savoir-faire et leurs compétences en Grand Est au service des mobilités de demain.

*Les enjeux actuels de transition énergétique et les défis post-covid qui nous attendent constituent de véritables challenges mais peuvent devenir **des opportunités : pour innover, revoir ses modèles de performance, se transformer collectivement et individuellement en puisant dans la richesse de notre réseau ainsi constitué.** Avec le Pôle Véhicule du Futur, nous inscrivons l'ARIA Lorraine dans la continuité en lui donnant une ouverture encore plus large, qui contribuera au rayonnement de la filière automobile sur ce vaste territoire de l'Est transfrontalier.*

Marc BAUDEN – Vice-Président Grand Est du Pôle Véhicule du Futur

Directeur du pôle industriel régional [Trémery-Metz](#) du groupe PSA, site de production de moteurs et de boîtes de vitesses.

Compte-tenu des changements majeurs qui arrivent dans l'industrie automobile, je pense que nous serons plus aptes à les aborder au sein du Pôle Véhicule du Futur que seuls.

*L'innovation, la R&D, l'augmentation sensible du nombre de membres seront **des atouts pour les adhérents de Champagne-Ardenne.***

Nous poursuivrons bien sûr nos actions déjà engagées visant à l'amélioration industrielle et attendons une véritable synergie avec le Pôle Véhicule du Futur.

Pascal GUIGUES – Vice-Président Entreprises Grand Est du Pôle Véhicule du Futur

Directeur Général de [Renfortech](#), concepteur-fabricant de pièces de renfort en bois et matières végétales pour l'industrie automobile.