



Pôle rhénan de Gestion du
Risque et de l'Assurance



Pôle Véhicule du Futur®
Solutions pour véhicules & mobilités du futur

Dossier de presse

CONFERENCE

« Véhicules autonomes sur grands sites privés : à quoi faut-il se préparer ? »

organisée par le Pôle Véhicule du Futur et Aléarisque

Mardi 27 septembre 2016 • de 9h30 à 12h30

Eurométropole • Salle des Conseils
1, parc de l'Etoile • Strasbourg

L'année 2016 est une année charnière pour les navettes autonomes : les véhicules sont désormais disponibles sur catalogue, et les premiers services commerciaux sont mis en place au bénéfice de vrais clients.

Cette rencontre fait notamment le point avec trois des acteurs mondiaux majeurs de la question, qui nous feront part de leur vision de ce marché en plein essor.

Avec la participation de Catherine Trautmann, vice-Présidente Eurométropole Strasbourg.

Strasbourg.eu
eurométropole

La vitesse à laquelle évolue le sujet des véhicules autonomes est proprement stupéfiante, déjouant les pronostics des observateurs les plus optimistes, et rien ne semble en mesure de ralentir le mouvement.

Certes des obstacles réglementaires subsistent encore dans toutes les régions du monde pour l'exploitation de tels véhicules sur la voie publique, mais les barrières se lèvent les unes après les autres au fil des expérimentations et des pilotes. Bien plus, on assiste actuellement à une forme de surenchère entre les états, chacun ayant à cœur d'offrir les conditions les plus attractives pour soutenir le développement sur son territoire d'une industrie promise à un avenir radieux.

Dans le détail, on distingue plusieurs axes évoluant en parallèle :

- L'automobile traditionnelle, qui voit l'intégration à marche forcée de systèmes d'assistance à la conduite prenant de plus en plus le pas sur l'intervention humaine. Dans ce contexte où le véhicule doit pouvoir aller partout et faire face à toute situation, le conducteur reste indispensable.
- Le véhicule public et/ou partagé, qu'il s'agisse de navettes collectives autonomes ou de robot-taxis de faible capacité. Pour ces applications limitées à certains axes ou certaines zones bien définies, la philosophie est au contraire de supprimer d'emblée la notion de conducteur, ce qui crée des passerelles vers les besoins de la logistique par exemple.

Ce second aspect, que le grand public connaît essentiellement par le prisme de la fameuse Google Car, est en réalité dominé à l'heure actuelle par les deux entreprises pionnières françaises Navya et Easymile, qui vendent leurs navettes et multiplient contrats et annonces sur toute la planète. D'ores et déjà, elles posent les bases d'une mobilité à la fois sur-mesure et partagée, une révolution qui remettra en question de nombreux aspects de la vie quotidienne bien au-delà de l'industrie des transports.

Programme

09h30 : Accueil - Présentation du Pôle Aléarisque et du Pôle Véhicule du Futur

10h00 : Panorama technique et vision d'un constructeur de véhicules autonomes - **EasyMile**

10h30 : Intervention d'un assureur - **Groupama**

10h45 : Opération au quotidien d'une flotte de véhicules autonomes
vue de l'opérateur **BestMile** et vue du constructeur **Navya**

11h30 : Point de vue d'un risk manager de plateforme aéroportuaire - **EuroAirport**

11h45 : La timide adaptation du cadre juridique - **Cerdacc**

12h00 : Questions / Réponses

12h30 : Echanges autour d'un cocktail

Ces travaux se situent en amont du 12ème congrès Européen sur les ITS Systèmes de Transport Intelligents, organisé par ERTICO et l'Eurométropole de Strasbourg en juin 2017.



Depuis près de vingt ans, la ville et l'Eurométropole de Strasbourg sont les fers de lance des nouvelles mobilités en France dont le rayonnement s'exerce bien au-delà de son périmètre. Notre territoire s'inscrit tout particulièrement comme laboratoire des mobilités, à la fois moteur et incubateur de projets innovants.

Afin de renforcer son positionnement, Strasbourg s'est munie d'une stratégie spécifique aux mobilités innovantes pour en faire un territoire de référence en matière de mobilités du futur à l'échelle européenne d'ici 2020.

Dans cette perspective, Strasbourg va accueillir **du 19 au 22 juin 2017** au sein de son palais des congrès et de la musique nouvellement rénové, le **12ème congrès européen sur les systèmes de transport intelligents (ITS)** organisé par ERTICO (<http://ertico.com/>).



Cet événement reconnu au niveau international, rassemblera pendant 4 jours près de 3000 acteurs issus de l'industrie, de la recherche, des autorités publiques, des gestionnaires d'infrastructure, des utilisateurs, c'est-à-dire toutes parties prenantes des systèmes de transport intelligents qui collaborent à développer et déployer les meilleures solutions de mobilité de demain.

Strasbourg qui accueillera le congrès sur le thème « *ITS Beyond borders* » – Les ITS au-delà des frontières - propose son territoire stratégiquement localisé comme laboratoire pour les expérimentations autour du passage de frontières. De nombreux démonstrateurs innovants seront présentés aux professionnels et au grand public.

Un rendez-vous incontournable en 2017 !

<http://strasbourg2017.itsineurope.com/>

A propos de BestMile

BestMile révolutionne la mobilité en fournissant la première plateforme pour l'exploitation intelligente et l'optimisation de flottes de véhicules autonomes, indépendamment de leur marque ou type. En utilisant des algorithmes de pointe, la plate-forme envoie des missions optimisées aux véhicules et gère la planification, le dispatching, le routing et la gestion du rechargement. BestMile fournit également les interfaces pour opérateurs et passagers. Pour BestMile, l'avenir de la mobilité n'est pas dans des véhicules autonomes eux-mêmes, mais dans ce qu'ils peuvent offrir quand ils sont exploités et gérés collectivement dans un écosystème intégré.

Pour réaliser sa vision et offrir une solution complète de mobilité autonome, BestMile travaille en partenariat avec la majorité des fabricants de navettes autonomes actuellement sur le marché, y compris Navya (FR), Local Motors (USA&DE), Hi-Tech Robotic Systemz (Inde), et plus récemment avec Next Future Transportation.

<https://bestmile.com/>



A propos d'EasyMile

Créée en 2015, EasyMile est une start-up High-tech spécialisée dans l'intégration de logiciels permettant l'automatisation de véhicule et dans les solutions de mobilité du dernier kilomètre. EasyMile est basée à Toulouse et possède des bureaux à Denver (USA), et Singapour. Nous travaillons également avec un réseau de distributeurs spécialisés, en particulier au Japon et au Moyen-Orient.

EasyMile compte aujourd'hui 50 employés, issus de l'univers de l'automobile et de la robotique, ayant une expérience académique ou industrielle.

EasyMile bénéficie notamment de l'expérience de Robosoft qui, depuis 30 ans, a assemblé et fabriqué plus de 1000 robots différents. La technologie véhicule autonome développée par Robosoft transporte plus de 150 000 passagers par an dans des parcs d'attraction européens. Grâce à son partenariat avec Ligier, EasyMile propose des véhicules fabriqués selon les standards industriels automobile. Ligier maîtrise l'ensemble des processus de fabrication, de la conception du châssis au design du véhicule, de l'intégration des composants jusqu'à l'approvisionnement des pièces de rechange.

www.easymile.com

A propos de Navya

Créée en 2014, NAVYA est une société française spécialisée dans le développement de solutions de mobilité innovantes, intelligentes et durables. NAVYA développe des véhicules électriques robotisés, sans conducteur et indépendants de toute infrastructure.



Ces véhicules sont destinés au transport intelligent, de personnes et de biens.

En Octobre 2015, NAVYA lance NAVYA ARMA, son premier véhicule de série 100% autonome et électrique, développé pour optimiser les déplacements sur le premier et le dernier kilomètre.

Le véhicule est doté d'une multitude de capteurs et d'une capacité de calcul embarqué lui permettant d'interagir avec son environnement. Il est également destiné à s'intégrer dans une offre de services de mobilité efficaces en termes d'espace et d'énergie, et se construit sur l'intermodalité et la multimodalité durable.

Accompagnée par le fonds d'investissement Robolution Capital, l'entreprise NAVYA a réalisé en janvier 2016 une levée de fonds de 4,1 millions d'euros auprès de Cap Decisif Management avec le Fonds FRCI (Fonds Régional de Co-investissement de la Région Ile de France), le holding d'investissement GRAVITATION, un groupement de Business Angels et des salariés de l'entreprise.

NAVYA bénéficie d'une avance importante dans les technologies du véhicule électrique autonome grâce à son expérience et à une équipe R&D hautement qualifiée. Christophe Sapet, son Président, est entouré de 60 personnes réparties entre Lyon et Paris.

<http://navya.tech/>

A propos du CERDACC

Le Centre Européen de recherche sur le Risque, le Droit des Accidents Collectifs et des Catastrophes est l'équipe de recherche en droit de l'Université de Haute-Alsace (Colmar et Mulhouse) labellisée équipe d'accueil (EA n° 3992). Il a pour mission d'étudier les traitements juridiques, judiciaires et administratifs des événements collectifs. Il aborde la question des risques dans leur diversité afin d'apporter une approche préventive et sécuritaire pour l'entreprise.



C'est en partant du constat que les catastrophes et accidents collectifs rythment la vie des sociétés modernes que les professeurs Claude Lienhard et Marie-France Steinlé-Feuerbach ont créé le CERDACC en 1995. Actuellement, l'équipe rassemble une trentaine de membres, enseignants-chercheurs et doctorants, sous la direction d'Hervé Arbousset.

Ce Centre constitue le point d'ancrage des Master 2 « Droit de la prévention des risques & responsabilités » et « Ingénierie Juridique de l'Entreprise & Développement Durable » de la faculté de Droit de Mulhouse (FSJS).

<http://www.cerdacc.uha.fr/accueil>

A propos de l'EuroAirport

L'Aéroport de Bâle Mulhouse (ABM), dont la dénomination commerciale est « EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg » (EAP), constitue un établissement public binational régi par une convention franco-suisse du 4 juillet 1949.

Avec 7,1 millions de passagers fin 2015, l'EuroAirport a enregistré une progression de 8 % par rapport à l'année précédente (6,5 millions). Cette hausse est nettement supérieure à la moyenne européenne (5 %, source : ACI Europe).

Il travaille aujourd'hui sur un plan d'investissements à long terme, pour lequel son Conseil d'Administration vise à s'engager durablement en faveur de la sécurité, de la rentabilité et de l'attractivité de l'aéroport. A court et moyen termes, l'augmentation constante de la qualité de service pour les passagers et les entreprises de fret ainsi que l'amélioration de l'impact sur l'environnement de l'EuroAirport resteront au cœur du développement de l'aéroport.

EuroAirport.TM
BASEL MULHOUSE FREIBURG

<http://www.euroairport.com/fr/>

A propos de Groupama

Groupama : Assureur du monde réel

Les habitudes changent, les risques et les modes de vie évoluent. Dans un monde où tout va très vite, sans cesse en mouvement, l'assurance doit s'adapter au même rythme. Dans ce monde en mutation, l'ancrage mutualiste de Groupama est sa force pour proposer la meilleure assurance et pour mieux accompagner ses sociétaires, au quotidien, dans toutes les étapes de leurs vies. Assureur de terrain, au plus près des besoins, Groupama donne tout son sens à la dimension humaine de la relation assuré-assureur. La proximité favorise le contact humain, l'empathie, l'efficacité et permet une prise en charge des problématiques plus personnelle et pragmatique.



www.groupama.com

A propos d'Aléarisque

Créé en février 2012, le pôle de compétence gestion du risque et de l'assurance **Aléarisque**, a créé et soutient des formations universitaires de niveau Master 2 et DU à la faculté de Sciences économiques et Gestion de Strasbourg, permettant l'acquisition de compétences de haut niveau en assurance et gestion du risque.

De nombreuses entreprises locales (assureurs, mutuelles, intermédiaires, industries...) ont validé cette démarche et participent au financement complémentaire nécessité par ces diplômes.

Les domaines de travail du pôle se développent au gré des innovations.

- Promouvoir la gestion du risque et de l'assurance dans les entreprises et les collectivités
- Sensibiliser à la gestion de risque dans les entreprises des secteurs d'innovation pour pérenniser les activités et les emplois
- Réfléchir en « commission ad hoc » sur des sujets nouveaux où à venir en matière d'assurance.
- Proposer des experts dans les différents domaines d'assurance aux membres du Pôle
- Proposer l'outil de cartographie des risques adaptés aux différentes structures et tailles d'entreprise.
- Travailler de concert avec les Pôles de compétitivité régionaux sur les innovations et leur assurabilité.



**Pôle rhénan de Gestion du
Risque et de l'Assurance**

En plus de ses 9 entreprises fondatrices, Aléarisque comprend à ce jour une trentaine de membres issus de domaines multiples : assurance, courtage, gestion de risque, contrôle interne, conseil, transport aéroportuaire, start up, juridique, économie, formation Aléarisque bénéficie du soutien de L'Eurométropole et de la Région Alsace.

<http://www.alearisque.org/>

A propos du Pôle Véhicule du Futur

Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, le Pôle Véhicule du Futur fédère les acteurs industriels et de la recherche dans le domaine des véhicules et mobilités du futur : automobile, transports terrestres, mobilité.

Implanté en régions Bourgogne Franche-Comté et Grand Est, il a pour mission d'améliorer la compétitivité des entreprises par l'émergence de projets innovants et l'accompagnement à la mise sur le marché ; par la performance industrielle des entreprises ; et l'accompagnement de leur croissance.

340 adhérents.

<http://www.vehiculedufutur.com/>



Contacts presse

Pôle Véhicule du Futur
Véronique Nardi / Responsable communication
06 37 86 46 19 - vn@vehiculedufutur.com

Aléarisque
Muriel Cuny / Délégué Général
06 07 36 34 53 - muriel.cuny@alearisque.org