

## Assemblée Générale Ordinaire Année 2012

### Les faits marquants 2012

#### ...❖ Evaluation nationale

Le Pôle Véhicule du Futur a été classé « pôle performant » dans le cadre de l'évaluation nationale des pôles. Rédaction du contrat de performance 2013-2018.

#### ...❖ Adhérents

Le nombre d'adhérents est en progression constante depuis 3 ans : + 11% en 2012 pour un total de 222 adhérents.

#### ...❖ Soirées Réseau (5 soirées)

Réservées aux adhérents, ces soirées ont pour objectif d'animer le réseau: présentation des membres, témoignages, interventions de conférenciers, réseautage.

#### ...❖ Projets d'innovation

10 projets collaboratifs ont été financés, soit 103 projets depuis 2005. 3 chefs de projets sont financés sur les projets européens pour un total de 19 projets. Nomination d'un directeur général, Brigitte Morgulis.

#### ...❖ Projet structurant plateforme sur les solutions de tests (PVF-ITS)

Création de la structure commerciale Car2Road, gérée par des industriels. Car2Road offre une combinaison unique de spécialistes et d'installations pour accompagner l'innovation et le développement de la mobilité connectée.

#### ...❖ PerfoEST

Montée en puissance de l'axe Performance Industrielle avec l'animation du réseau, les programmes d'amélioration continue, la formation et l'arrivée d'un directeur général, Jean-Luc Jacquot. Rédaction d'une feuille de route à 3 ans.

#### ...❖ FilAuto (5,6 M€)

Obtention du financement par l'Etat associé aux collectivités, à PSA et aux entreprises. Démarrage du programme de soutien à 250 PME sur 3 ans, en partenariat avec les CCI Alsace et Franche-Comté.

#### ...❖ Evènements annuels

- Congrès Mobilis à Mulhouse (axe innovation)
- Rencontre annuelle de la filière automobile (axe performance industrielle)
- Remise des Trophées de la Performance :
  - ⊗ LISI Automotive, usine de Delle (90)
  - ⊗ Fonderie de la Bruche (67)

#### ...❖ Axes de développement Innovation

Allègement	ITS ou Systèmes de transport intelligents
Matériaux composites	Recyclage
Capteurs	Propulsion à hydrogène

### Contact presse

Véronique Nardi  
Tel. 03 89 32 76 24  
vn@vehiculedufutur.com

Secrétariat Général :  
40 rue Marc Seguin  
CS 52118  
68060 MULHOUSE Cedex  
Tel. 03 89 32 76 44  
info@vehiculedufutur.com

Siège Social :  
15 rue Armand Japy  
25461 ETUPES Cedex

## Sucess stories de projets labellisés par le Pôle

### ... TestInView : projet gagnant pour Clemessy

Cet outil de simulation a déjà été déployé à plus de 250 exemplaires sous forme de licences. Outre ces licences qui génèrent un marché de plusieurs millions d'€, la fonctionnalité supplémentaire de TestInView s'est traduite par une augmentation des ventes de bancs de tests.



### ... Simulateur Flo : exemple d'une collaboration réussie entre PME et grand groupe

Alstom Transport, la TPE Voxelia\* et le laboratoire IRTES de l'UTBM ont travaillé ensemble sur ce simulateur de train : il permet la validation des postes de conduite des locomotives Alstom ainsi que la formation des conducteurs avec la particularité d'être basé sur un pupitre de conduite réel.

*\*Voxelia est spécialisée dans la simulation et la réalité virtuelle*



### ... MobyPost : le futur de la mobilité

Expérimentation d'un système innovant couplant hydrogène solaire et véhicules électriques à pile à combustible pour la distribution du courrier : prototypes finalisés, essais en cours, plans infrastructures finalisés.



### ... Valblue : savoir-faire reconnu pour Val'Air

Val'Air a réalisé le prototypage et l'assemblage d'une base roulante pour véhicule léger hybride pour applications professionnelles (livraison de marchandises en ville ou flottes de collectivités locales) en partenariat avec Magna Steyr. L'industrialisation de ce projet est désormais réalisée par une entreprise lyonnaise. La suite de Valblue est la réalisation d'un prototype de balayeuse 100% électrique.



### ... Création de Mäder Research : exemple de réussite Université/Entreprise

Mäder, ETI française, a installé son unité de R&D, Mäder Research, à Mulhouse à proximité de l'UHA, pour ses compétences en matériaux, textile et chimie. L'émergence de plusieurs projets sur les matériaux a conduit les 2 partenaires et le Pôle à structurer un écosystème autour des composites thermoplastiques. L'objectif étant de faire du territoire Sud Alsace un leader européen dans ce domaine.



## Contact presse

Véronique Nardi  
Tel. 03 89 32 76 24  
vn@vehiculedufutur.com

Secrétariat Général :  
40 rue Marc Seguin  
CS 52118  
68060 MULHOUSE Cedex  
Tel. 03 89 32 76 44  
info@vehiculedufutur.com

Siège Social :  
15 rue Armand Japy  
25461 ETUPES Cedex



**Pôle Véhicule du Futur®**

Solutions pour véhicules & mobilités du futur

Innovation &  
Performance Industrielle

## Un nouveau Président pour le Pôle

A l'issue du mandat de Georges Lammoglia (2010-2013) et selon les statuts, le Conseil d'Administration du Pôle Véhicule du Futur a élu son nouveau Président : **Denis Rezé**.

Agé de 45 ans, Denis Rezé est PDG d'EUROCADE, PME franc-comtoise de 60 personnes, installée à Dampierre-les-Bois et spécialisée dans les faisceaux électriques.

Denis Rezé est diplômé en finances et ressources humaines (Sorbonne).

A l'issue d'un stage chez PSA Peugeot Citroën, il intègre EUROCADE en 1995.

Passionné de parachutisme, il est également Président de Région du CJD (Centre des Jeunes Dirigeants) Bourgogne Franche-Comté.



### Contact presse

Véronique Nardi  
Tel. 03 89 32 76 24  
vn@vehiculedufutur.com

Secrétariat Général :  
40 rue Marc Seguin  
CS 52118  
68060 MULHOUSE Cedex  
Tel. 03 89 32 76 44  
info@vehiculedufutur.com

Siège Social :  
15 rue Armand Japy  
25461 ETUPES Cedex

## ... Mieux connaître le Pôle Véhicule du Futur

Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, et implanté sur les régions Alsace et Franche-Comté, le **Pôle Véhicule du Futur** est une association à but non lucratif qui fédère les acteurs industriels, académiques et de la formation dans le domaine des véhicules et des mobilités du futur.

### ... Objectif du Pôle

Créer de la valeur et des emplois en améliorant la compétitivité des acteurs de la filière automobile, transports terrestres et mobilité et en développant l'attractivité du territoire Alsace Franche-Comté par l'innovation et l'excellence industrielle (PerfoEST) en capitalisant sur la synergie du réseau.

### ... Une double mission

Stimuler l'innovation par des projets de R&D et les accompagner vers le marché.



Faire de la filière automobile d'Alsace et de Franche-Comté la plus performante de France, avec une reconnaissance à l'échelle européenne.



PerfoEST est l'ARIA d'Alsace et de Franche-Comté, Association Régionale des Industriels de l'Automobile. Elle représente en région la PFA Plateforme Filière Automobile.<sup>3</sup>

### ... Le Pôle en chiffres

222 membres (2012)

104 projets financés  
dont 20 projets européens

### ... Membres Premium 2013



Financiers de l'animation du Pôle

