

## DOSSIER DE PRESSE

### Inauguration du scooter électrique F2E2

dans le cadre de la présentation du Pôle suisse de compétences technologiques en mobilité durable

Boncourt, Suisse – 21 juin 2010

#### Le projet

Il s'agit d'un projet collaboratif franco-suisse impliquant côté français l'entreprise FAM Automobiles et l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard, et côté suisse l'entreprise LOCATIS et l'école HEIG-VD (Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion).

L'objectif est de concevoir un système de propulsion zéro émission adaptable sur les véhicules deux et trois roues type scooter ou tricycle.



Sur une idée émanant de FAM Automobiles, et en exploitant les compétences développées pour le système F-City, il s'agit de réaliser le prototype pré-industriel d'un scooter électrique équipé d'une chaîne de traction modulable.

L'innovation de ce projet réside dans la gestion de l'énergie embarquée, afin d'optimiser le couple performances/autonomie du véhicule, quelles que soient ses caractéristiques et ses conditions d'usage.

Cette chaîne de traction modulable a été conçue pour s'adapter ultérieurement à d'autres utilisations : bateau, tondeuse,...

Une astuce qui plaira très certainement aux compagnies d'assurance : ce scooter est doté d'un système original de protection contre le vol ; des capteurs intégrés dans la planche de bord, imaginés par le partenaire suisse Locatis, permettront de géolocaliser en permanence le véhicule.

## Le Pôle Véhicule du Futur et son partenaire l'Agence Régionale de Développement de Franche-Comté



Labellisé par le Pôle Véhicule du Futur, ce projet a obtenu un financement OSEO pour l'étude de faisabilité et Interreg IV A dont des fonds FEDER pour la partie prototype pré-industriel. C'est grâce au soutien concerté du Pôle et de l'ARD Franche-Comté que la mise en réseau des acteurs et le montage financier du projet ont été réalisés.

## Le Pôle de compétences technologiques en mobilité durable du Jura suisse, un nouveau partenaire international pour le Pôle Véhicule du Futur

Avec la réalisation de ce premier projet, les acteurs économiques français et suisse ont appris à travailler ensemble avec pour objectif de créer des mises en réseau, de dynamiser la compétitivité de l'espace franco-suisse et voir émerger de nouveaux projets innovants.

### Déroulement de la journée – Boncourt site de Guilé - en 2 parties

Plage horaire	Thème	Intervenant
10h00 - 10h05	Introduction	Jean-François Loncke, Délégué à la promotion économique
10h05 - 10h15	Salutations du Ministre	Michel Probst, Ministre
10h15 - 10h25	Aspects techniques et projets	Jean-Baptiste Beuret
10h25 - 10h30	Transition avec partie 2	Jean-François Loncke

Plage horaire	Thème	Intervenant
10h30 - 10h40	Présentation HSP	Paul Verdiel - G Kampf
10h40 - 10h50	Présentation BIWI	Filomeno Corvasce
10h50 - 11h00	Présentation Pôle véhicule du Futur	Philippe Chican Véronique Nardi
11h00 - 11h10	Présentation Locatis	Patrick Muller
11h10 - 11h25	Présentation du scooter électrique	Pascal Bernard, FAM Automobiles
11h25 - 11h30	Cocktail et mot du ministre	Michel Probst

### Contacts presse

Pôle de compétences technologiques en mobilité durable du Jura Suisse – Jean-François Loncke – [jean-francois.loncke@jura.ch](mailto:jean-francois.loncke@jura.ch)  
Pôle Véhicule du Futur – Véronique Nardi – [vn@vehiculedufutur.com](mailto:vn@vehiculedufutur.com)  
ARD Franche-Comté – Monique Gosselin – [m.gosselin@ardfc.org](mailto:m.gosselin@ardfc.org)  
FAM Automobiles – Julien Morel - [julien.morel@famauto.fr](mailto:julien.morel@famauto.fr)