



Dossier de presse

**Conférence de presse - Mardi 16 novembre 2010 – 16h30
Strasbourg, PMC – Salon Leiceester**

dans le cadre des Rencontres Mobilis



**Collaboration exemplaire entre partenaires
d'Alsace et de Franche-Comté sur l'Italie :
l'innovation créatrice de valeur
pour les territoires !**

Conférence animée par

Luc Gaillet, Directeur Général d'Alsace International

Georges Lammoglia, Président du Pôle Véhicule du Futur

Vincent Donier, Directeur Général de l'ARD Franche-Comté

1. De l'importance des relations internationales pour le Pôle par Georges Lammoglia

2. Quelle motivation pour les partenaires

- **Alsace International : Stratégie de prospection ciblée sur le segment Mobilité** par **Luc Gaillet**
- **Agence Régionale de Développement de Franche-Comté (ARD) : Intérêt pour la Franche-Comté** par **Vincent Donier**

3. Des projets innovants concrets, créateurs de valeur

- Intervention de **Giovanna Melloni**, correspondante en Italie
- **Projet ICE** par
 - ✓ **Christian Muller**, Cooltech et
 - ✓ **Carloandrea Malvicino**, CRF Italie (centre de recherche Fiat)
- **Projet MobyPost** par **Michel Romand**, Institut Pierre Vernier
- **Projet Ecole du design** par **Philippe Casens**, DOMUS Italie

1. De l'importance des relations internationales pour le Pôle Véhicule du Futur

La **situation géographique** du Pôle Véhicule du Futur est **idéale** pour constituer des partenariats avec les pôles ou les clusters étrangers, notamment avec des pays stratégiques voisins tels l'Allemagne, l'Italie et la Suisse, mais également au niveau mondial.

L'ouverture vers d'autres pôles est une source de richesse : elle assure la **biodiversité** du Pôle Véhicule du Futur et favorise l'émergence de projets collaboratifs à l'échelle internationale. Ces partenariats avec les clusters internationaux ancrent le Pôle dans l'espace européen et mondial. Ils permettent d'identifier des applications marchés pour les nouvelles technologies développées par les entreprises du Pôle.

L'Italie, l'Allemagne et la Suisse sont des pays stratégiques, du fait de leur poids dans l'industrie automobile européenne et de leur proximité géographique avec le territoire Alsace Franche-Comté. Le Pôle rencontre régulièrement des clusters de ces pays afin **d'identifier les opportunités de partenariats** et pour constituer des projets collaboratifs dans le cadre de projets européens.

C'est notamment le cas avec l'Italie : un partenariat fructueux initié depuis 2008

2. Quelle motivation pour les partenaires

Les régions Alsace et Franche-Comté, représentées respectivement par Alsace International (AI) et l'Agence Régionale de Développement de Franche-Comté (ARD), ont décidé de mener des actions conjointes dans le secteur de la mobilité en Italie en partenariat avec le Pôle de Compétitivité Véhicule du Futur.

L'expérience des années passées a démontré que les contacts générés en Italie ont fait émerger des projets collaboratifs susceptibles de préserver ou de susciter à terme des emplois et des investissements en Alsace et Franche-Comté.

La représentante en Italie des 3 entités – Pôle Véhicule du Futur – Alsace International et ARD Franche-Comté – est **Giovanna Melloni**. Elle a apporté depuis plusieurs années la preuve de sa capacité à établir des relations fructueuses entre l'industrie et la recherche publique et privée dans le secteur de la mobilité en Italie d'une part, et les deux régions Alsace et Franche-Comté, d'autre part.

- **Alsace International - Luc Gaillet**

En charge des actions de « développement économique exogène », l'agence de développement Alsace International a décidé fin 2009 d'adopter une stratégie de **prospection ciblée** sur des segments stratégiques pour lesquels l'Alsace présente des avantages compétitifs.

Les quatre premiers segments stratégiques ont été choisis avec les Pôles de compétitivité alsaciens, engageant ainsi une **démarche commune** :

les argumentaires marketing étant construits avec le Pôle de compétitivité, qui a la meilleure connaissance de la filière et des « chaînons manquants », la démarche commerciale étant assurée par le réseau d'Alsace International, déjà présent dans une dizaine de pays.

Parmi les tout premiers segments cibles, Alsace International et le Pôle Véhicule du Futur ont retenu les « **chaînes de traction électrique et hybride** ».

Par ailleurs, et ce depuis 2 ans, une coopération beaucoup plus approfondie a été engagée sur l'**Italie**, avec une convention quadripartite originale liant Alsace International, l'ARD Franche-Comté, le Pôle Véhicule du Futur et Giovanna Melloni, agent d'Alsace International en Italie.

Ce partenariat, animé par les quatre acteurs dans un esprit de coopération intense, a déjà permis de faire aboutir une demi-douzaine de projets conduisant à la **création ou au maintien d'une centaine d'emplois**.

Ce partenariat, animé par les quatre acteurs dans un esprit de coopération intense, a déjà permis de faire aboutir une demi-douzaine de projets qui pourront conduire à terme à la création ou au maintien de plusieurs dizaines d'emplois.

- **ARD Franche-Comté - Vincent Donier**

Par construction, un pôle de compétitivité, qui est un des vecteurs du développement économique, induit les projets technologiques. Générateur de compétences et de valeur ajoutée dans la phase projet, puis d'emplois à long terme dans la phase de mise en production, ce processus nécessite un temps de développement pour maîtriser des technologies naissantes aussi diverses que le froid magnétique, la production d'hydrogène à partir de panneaux photovoltaïques...

En nous investissant dans la recherche de partenaires technologiques nécessaires à l'aboutissement des projets des pôles, nous contribuons à renforcer l'attractivité, la visibilité à terme de nos régions sur des technologies clefs du futur.

Le développement économique est pluriel par construction, il y a certes des champs du développement économique sur lesquels les régions voisines sont concurrentes, notamment lorsqu'il s'agit d'attirer une implantation génératrice d'emplois directs mais en ce qui concerne la collaboration avec Alsace International et le Pôle Véhicule du

Futur, nous avons réussi à trouver un équilibre gagnant / gagnant dans le domaine des nouvelles mobilités. Ces technologies participent à la mutation de la filière automobile qui ne cesse de progresser dans la performance énergétique et environnementale.

En nous investissant dans la recherche de partenaires technologiques nécessaires à l'aboutissement des projets des pôles, nous contribuons à renforcer la pérennité de l'industrie dans nos régions.

La région Franche-Comté compte 3 pôles de compétitivité bi-régionaux. La démonstration faite en Italie avec Alsace International et Pole Véhicule du Futur pourrait être dupliquée avec d'autres régions, pour d'autres secteurs d'activités, vers d'autres destinations.

En nous investissant conjointement dans cette collaboration bi-régionale, nous démontrons qu'il est possible d'innover, d'obtenir des résultats économiques tout en optimisant nos moyens respectifs de développement économique.

Aujourd'hui vous sont présentés les 3 premiers projets dans lesquels des partenaires technologiques complémentaires ont été amenés grâce à notre collaboration bi-régionale en Italie. Ces projets ont obtenu leur financement et vont donc s'engager dans les réalisations concrètes. 7 autres, issus du même processus, sont en cours d'instruction couvrant des domaines aussi variés que l'allégement des matériaux, la géo-localisation de véhicules, la déconstruction fin de vie véhicule....

En nous investissant conjointement dans cette collaboration bi-régionale, de nouvelles filières industrielles vont se construire à terme autour des noyaux technologiques issus des projets initiés.

Notre engagement est donc à inscrire dans le long terme, une vision court terme de notre investissement n'a pas de sens car elle nous aurait amené à conclure que le meilleur était de ne pas nous investir dans cette collaboration.

3. Des projets innovants concrets, créateurs de valeur

L'ambition de ce partenariat sur l'Italie est de faire émerger des projets collaboratifs innovants avec la perspective d'inscrire ceux-ci dans des programmes européens, garants de la biodiversité recherchée par le Pôle, et de l'accès à de nouveaux marchés pour les entreprises. Ce partenariat s'appuie sur l'ARI Alsace - Agence Régionale de l'Innovation qui apporte son soutien dans la dynamique d'innovation.

- **Giovanna Melloni**

Nous avons le plaisir de vous en présenter 3 qui ont obtenu un financement européen : 7^{ème} PCRD ou encore Interreg

Projet ICE – Innovative Climatization for Electric cars

C'est lors d'une mission en Italie organisée par le Pôle Véhicule du Futur et ses partenaires, qu'un nouveau projet européen a vu le jour : le projet ICE dans le domaine de la thermique habitacle.

Il associe côté Italie, le Centre de recherche de FIAT (CRF) et côté France, Cooltech Applications (WEENTER, 67), Behr France (68), et l'INSA Strasbourg.

Finalités

Développer un système de chauffage et climatisation à haut rendement énergétique, sans gaz réfrigérant et non polluant pour les futurs véhicules électriques, fondé sur la technologie innovante du froid magnétique développée par Cooltech/Weenter, leader mondial dans cette technologie (plus de 220 brevets internationaux).

Le cœur du système sera une pompe à chaleur magnétocalorique réversible ; une gestion et distribution « fine » sera également étudiée, ouvrant des perspectives vers la remise en question de la boucle thermique habitacle traditionnelle, notamment en matière d'implantations des composants.

Appliquer ces développements à un minibus urbain électrique avant de les transposer au véhicule électrique ou thermique particulier.

Enjeu technico-économique

Favoriser l'émergence sur le territoire d'un écosystème du froid magnétique (Pôle international d'excellence sur le froid magnétique) en s'appuyant au maximum sur les acteurs locaux, avec la création à terme de plusieurs dizaines d'emplois.

L'INSA Strasbourg travaille depuis 2003 avec Cooltech. Elle apporte son expertise unique en France dans la modélisation numérique appliquée au froid magnétique, également en thermodynamique et en génie climatique.

Behr France, leader européen des échangeurs automobiles, solidement implanté dans nos territoires est un partenaire naturel et historique pour développer les futurs échangeurs de la climatisation magnéto-calorique.



Ce projet, d'un budget de 4.2 M€, bénéficie d'un financement européen du 7^{ème} PCRD à hauteur de 2.8 M€.

Projet MobyPost – Mobilité Hydrogène pour la Poste

Ce projet européen de l'initiative technologique Pile à combustible et Hydrogène, initié et labellisé par le Pôle Véhicule du Futur, est coordonné par l'Institut Pierre Vernier de Franche-Comté, avec de nombreux partenaires européens.

L'objectif de ce projet est de créer 2 sites d'expérimentation en Franche-Comté. Chaque site attaché à un centre de tri et distribution du courrier mettra en œuvre 5 véhicules conçus durant le projet à 0 émission de CO². Chaque véhicule à motricité électrique, sera alimenté par une pile à combustible et de l'hydrogène, produit localement grâce à des panneaux photovoltaïques installés sur le toit du centre.

Le retour d'expérience, grâce à un système de monitoring durant l'expérimentation, permettra à terme un développement de masse de la mobilité électro-hydrogène.

Les partenaires français sont :

Groupe La Poste – l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard – MaHyTec (39) – l'Institut Pierre Vernier (25)

Les partenaires européens sont :

- Pour l'Italie : NITIDOR – EDI (sociétés industrielles)
- Pour l'Allemagne : EIFER – STEINBEIS (instituts de recherche publique)
- Pour la Suisse : MES (société industrielle)

Ce projet, d'un budget de 8.4 M€ bénéficie d'un financement européen, JTI de 50%



Joint Technology Initiatives

Projet Ecole du design

Le projet d'école du *Design Intérieur Véhicule* a obtenu l'accréditation ministérielle en formation de niveau master (Université de Haute-Alsace).

Ce projet, porté par la CCI Sud Alsace Mulhouse, a pour objectif de spécialiser des designers aux problématiques de l'intérieur véhicule.

Deux partenaires académiques dont un italien, Domus Academy collaborent avec la CCI de Mulhouse sur le contenu pédagogique du projet :



Domus Academy de Milan, une école de réputation internationale et l'Université de Haute-Alsace.

Il s'agit d'un apprentissage par projets industriels, encadrés par des professionnels. L'école devrait ouvrir en 2011 à Mulhouse avec une première promotion de 10 étudiants qui se verront délivrer un diplôme de master universitaire.

Une formation inédite : aucune école de design ne propose à ses étudiants une spécialisation au design intérieur véhicule.

Cette formation répondra à un besoin industriel, par la formation et le développement de concepts, associant style, cohérence architectural des composants et faisabilité industrielle.

Ce projet s'inscrit dans la dynamique Decautex (décoration intérieur automobile – www.decautex.com), un projet du Pôle Véhicule du Futur et du Pôle Textile Alsace (www.textile-alsace.com)

Il bénéficie d'un financement Interreg ainsi que de financements de la Région Alsace, de Mulhouse Alsace Agglomération et du Conseil Général du Haut-Rhin.

Contacts

Pôle Véhicule du Futur : 03 89 32 76 44

Véronique Nardi, responsable communication – vn@vehiculedufutur.com

Alsace International : 03 89 20 82 68

Jean-Claude Hager, Chef de projet - jc.hager@alsace-international.eu

ARD Franche-Comté : 03 81 81 82 83

Monique Gosselin, responsable promotion & communication – m.gosselin@ardfc.org

Plus d'infos

Pôle Véhicule du Futur

www.vehiculedufutur.com/

Alsace International

www.alsace-international.eu/

ARD Franche-Comté

www.ardfc.org/

ARI Alsace

www.ari-alsace.eu

Cooltech Applications (WEENTER)

www.weenter.com

Behr France

www.behrgroup.com/

CRF Centro Ricerche Fiat

www.crf.it

INSA Strasbourg

www.insa-strasbourg.fr/

Institut Pierre Vernier

www.institut-vernier.fr/

Groupe La Poste

www.laposte.fr

MaHyTec

www.mahytec.com/

UTBM Université de Technologie de Belfort-Montbéliard

www.utbm.fr/

Domus Academy

www.domusacademy.com

CCI SAM CCI Sud Alsace Mulhouse

www.mulhouse.cci.fr/

UHA Université de Haute-Alsace

www.uha.fr/