

Marc Becker, nouveau président du Pôle

Marc Becker a été élu ce 19 novembre à la présidence du Pôle Véhicule du Futur.

Il succède ainsi à Denis Rezé, président depuis 2013, et qui a couvert deux mandats.

Marc Becker, un homme d'industrie et de réseaux, très investi

Né à Wissembourg en 1959, ce père de trois enfants est ingénieur, diplômé de l'Ecole Nationale d'Ingénieurs de Belfort, devenue Université de Technologie de Belfort-Montbéliard. Il a également obtenu le certificat d'aptitude à l'Administration des Entreprises de l'IAE Strasbourg.

Sa carrière a débuté en 1982 chez INA Roulements S.A. en tant que Chef de projet « Emboutissage ». Marc devient ensuite chef du service Méthodes, puis Responsable de la division Découpage Fin et de la Production Usine Roulements. En 2000, il en devient Directeur Technique.

De 2006 à 2009, Marc est directeur des sites de Schaeffler Chain Drive Systems à Calais. En parallèle, il est directeur de l'usine Roulements jusqu'en 2010 avant d'être nommé Président de Schaeffler France et Directeur des sites.



Contact presse

Véronique Nardi
Tel. 06 37 86 46 19
vn@vehiculedefutur.com

Siège Social

15 rue Armand Japy
25461 ETUPES Cedex
Tel. 03 89 32 76 44
info@vehiculedefutur.com

Site de Mulhouse

40 rue Marc Seguin
68200 MULHOUSE

Site de Nevers Magny-Cours

Technopole
58470 MAGNY-COURS

En parallèle de sa vie professionnelle, **Marc Becker s'investit dans plusieurs activités, couvrant autant le volet économique que social, humain et territorial :**

- Sénateur de la Jeune Chambre Internationale
- Conseiller du Commerce Extérieur de la France
- Président des Entrepreneurs Dirigeants Chrétiens d'Alsace du Nord
- Président du Conseil de l'IUT de Haguenau
- Membre du Conseil d'administration de l'IRT M2P à Metz
- Vice-Président de l'entreprise d'insertion Mobilex (la mobilité contre l'exclusion)
- Membre du Conseil d'Administration du Pôle Véhicule du Futur
- Membre fondateur du réseau d'industriels « Résilian ».

SCHAEFFLER

Le Groupe Schaeffler est un équipementier automobile et industriel d'envergure mondiale.

Son portefeuille de produits comprend des composants de précision et systèmes destinés aux moteurs, boîtes de vitesses et châssis ainsi que des solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles. En 2018, l'entreprise technologique a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 14,2 milliards d'euros.

Fort de ses plus de 89.000 collaboratrices et collaborateurs, Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises européennes familiales et dispose, avec ses quelque 170 sites répartis dans plus de 50 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement et de sociétés de commercialisation.

Avec plus de 2 400 demandes de brevets déposées en 2018, Schaeffler se situe, selon le DPMA (Office allemand des brevets et des marques), à la deuxième place des entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

Schaeffler France

Schaeffler France regroupe les sites de Chevilly, Clamart et Haguenau, siège social de l'entité légale.

Le site de Chevilly produit des éléments d'embrayage (émetteurs et récepteurs).

Le site de Clamart (Schaeffler Automotive Aftermarket) est spécialisé dans la distribution Aftermarket du portfolio automobile du Groupe.

Le site d'Haguenau produit des roulements à billes, à aiguilles, des systèmes d'actuateurs pour l'industrie automobile ainsi que des systèmes de guidage linéaires destinés à la machine-outil, à la robotique et au médical.

Un site à Calais (Schaeffler Chain Drive Systems) produit des chaînes de distribution à douilles, à rouleaux et à denture inversée pour l'industrie automobile.

Schaeffler France emploie 2200 salariés.

Contact : Schaeffler - 67500 Haguenau - www.schaeffler.fr

En savoir plus : <http://bit.ly/2OjIUor>

Pôle de compétitivité de référence sur les véhicules, les solutions de mobilité et les services associés, le Pôle Véhicule du Futur rassemble et anime un **écosystème de 400 adhérents** sur les régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est.

Représentant en région de la **PFA Filière Automobile & Mobilités**, le Pôle est associé au Contrat Stratégique de la filière automobile et répond aux grands enjeux de **l'évolution des mobilités et de l'industrie manufacturière du futur**.

Il fédère des entreprises, des structures de recherche publique, des organismes de formation et des territoires autour de projets collaboratifs d'**innovation**, de programmes d'amélioration de la **performance industrielle**, de nouvelles formations et **compétences**, avec un objectif Business. Par ses actions au service de la compétitivité des entreprises, le Pôle concourt à créer de la richesse et des emplois sur le territoire.

→ Missions



Stimuler l'innovation

Projets de R&D et accompagnement vers les marchés *automobile/transports terrestres/mobilités* pris dans toutes leurs dimensions (véhicules, composants, infrastructures et usages associés)

Améliorer la **performance** des entreprises de la filière automobile



Accompagner la **croissance** des entreprises

→ Le Pôle en chiffres

400 adhérents dont **345** entreprises représentant **88 000** salariés
459 projets labellisés dont **17%** européens

Financeurs de l'animation



Membres Premium



Partenaires

