

COMMUNIQUE DE PRESSE du 11 juin 2010

Une journée lean dédiée aux chefs d'entreprise chez Inergy à Pfastatt – 9 juin 2010

Le Pôle Véhicule du Futur, avec l'aide financière de l'État, de la Région Alsace et de l'Europe, a organisé, dans le cadre du Pacte Automobile et de la Plateforme Automobile, un séminaire gratuit sur les bonnes pratiques industrielles (lean) à destination des responsables d'entreprises alsaciennes.

La société Inergy de Pfastatt a accueilli un groupe de 9 entrepreneurs.

Hubert Siegfried, consultant en *lean training*, a présenté la démarche et les outils qui permettent l'amélioration de la compétitivité et des conditions de travail dans les usines. Un exercice en atelier a permis à chacun d'en comprendre les applications.

Inergy fabrique des réservoirs notamment pour les véhicules Peugeot et Citroën de Sochaux et de Mulhouse.



<http://www.inergyautomotive.com>

L'école des bonnes pratiques industrielles : où en est-on ?



Le Pôle Véhicule du Futur, programme Excellence Industrielle PerfoEST, a engagé, avec tous ses partenaires, une stratégie visant à doter le territoire Alsace Franche-Comté d'un réseau d'écoles des bonnes pratiques industrielles (lean).

Aujourd'hui, la diffusion de ces bonnes pratiques industrielles se concrétise par : des sessions de formation inter-entreprises au lean ou à ses outils, des échanges d'expérience dans les entreprises, des rencontres entre enseignants et animateurs, des labellisations de formation, des journées dédiées aux chefs d'entreprise.

.../...

Toutes ces actions ont un but : apporter de la compétitivité dans les entreprises. Et pour en mesurer l'impact, une enquête des indicateurs de performance est réalisée ; elle aboutit, entre autres, à la remise des Trophées de la Performance. Cette année, cette cérémonie aura lieu lors des Rencontres Mobilis, le 16 novembre à Strasbourg.

Le rôle du Pôle Véhicule du Futur est de favoriser la connexion des différentes initiatives qui sont en train d'éclorre ici ou là afin d'avoir le meilleur « produit lean ».

Pour compléter le dispositif, le Pôle a pour projet de créer, en 2010, un atelier-école, dans chacune des deux régions, afin d'apporter aux entreprises un apprentissage terrain des bonnes pratiques industrielles. Il s'agit de dédier un espace d'enseignement du « lean » dans les structures existantes.

A propos du Pôle

Pôle de compétitivité sur les régions Alsace et Franche-Comté, le Pôle Véhicule du Futur organise les compétences de son territoire et ses missions autour de **solutions pour les véhicules et les mobilités du futur**.

Des réponses stratégiques aux enjeux de la mobilité à travers 4 segments :

- Solutions de mobilité urbaine et périurbaine
- Systèmes intelligents de conduite
- Véhicules urbains et périurbains
- Technologies durables pour les transports terrestres

Le Pôle en chiffres, c'est près de 200 membres, 68 projets financés pour 168 M€ impliquant 160 entreprises dont 50% de PME.

Ils soutiennent le Pôle



Contact presse :

Pôle Véhicule du Futur
Véronique Nardi - 06 37 86 46 19 vn@vehiculedefutur.com