

**COMMUNIQUE DE PRESSE du 30 juin 2010**

**Une journée lean dédiée aux chefs d'entreprise  
chez SCODER à Pirey - 17 juin 2010**

Le Pôle Véhicule du Futur, avec l'aide financière de l'État et de l'Europe, a organisé, dans le cadre du **Contrat d'aide à la compétitivité Automobile de Franche-Comté** et de la Plateforme Automobile, un **séminaire** gratuit sur les bonnes pratiques industrielles (lean) à destination de responsables d'entreprises franc-comtoises.

La société SCODER de Pirey a accueilli ce séminaire avec un groupe de 7 entrepreneurs dans l'objectif d'expliquer la démarche, de donner envie de la pratiquer et de proposer un programme pour enclencher le mouvement.

Bertrand Husson et Stéphane Loichot du cabinet HLP Services de Montbéliard ont présenté les méthodologies et les outils qui permettent l'amélioration de la compétitivité et des conditions de travail dans les usines. Un exercice en atelier a permis à chacun d'en comprendre les applications.



**SCODER** - <http://www.scoder.fr> - est une entreprise du groupe Raymond BOURGEOIS (un des leaders de la production de circuits magnétiques (moteurs, génératrices, hybrides, éoliens....)).

Scoder, qui emploie une centaine de personnes, est spécialisée dans le découpage, l'emboutissage, le roulage, le pliage et l'assemblage par procédés mécaniques ou de soudage, ainsi que dans la fabrication des outillages de hautes précisions associés à ces travaux. L'entreprise fabrique notamment des pièces techniques de précision pour l'automobile (sous-ensemble de colonnes de direction, éléments de blocs avant, serrures de portes, sous-ensemble pour machine tournante électrique, ...). SCODER travaille également pour les domaines des travaux publics et de l'électroménager.

.../...

Les dirigeants de SCODER ont déjà organisé dans l'entreprise une démarche d'amélioration continue qui donne des premiers résultats encourageants et visibles sur le terrain. Ils se sont sympathiquement prêtés à la critique constructive de leurs pairs qui ont fait un exercice d'observation dans certains ateliers et comptent bien exploiter leurs constatations.

Ils nous ont expliqué que l'application des bonnes pratiques industrielles nécessite de la durée et de la persévérance, « plutôt une course de fond qu'un sprint » avec tous les acteurs de l'entreprise et pas seulement quelques-uns.

Dans ce cadre, l'entreprise a décidé de profiter du programme des Clés de la Performance, porté par le programme PerfoEST du Pôle et financé par l'Etat et l'Europe, pour s'engager plus en avant dans la culture « lean ».

Gageons que cette politique de progrès volontariste amène SCODER vers les meilleurs niveaux de performances industrielles !

Contact : [jacques.girod@perfoest.com](mailto:jacques.girod@perfoest.com)

## A propos du Pôle

Pôle de compétitivité sur les régions Alsace et Franche-Comté, le Pôle Véhicule du Futur organise les compétences de son territoire et ses missions autour de **solutions pour les véhicules et les mobilités du futur**.

Des réponses stratégiques aux enjeux de la mobilité à travers 4 segments :

- Solutions de mobilité urbaine et périurbaine
- Systèmes intelligents de conduite
- Véhicules urbains et périurbains
- Technologies durables pour les transports terrestres

Le Pôle en chiffres, c'est près de 200 membres, 68 projets financés pour 168 M€ impliquant 160 entreprises dont 50% de PME.

## Ils soutiennent le Pôle



## Contact presse :

Pôle Véhicule du Futur  
Véronique Nardi  
06 37 86 46 19  
[vn@vehiculedufutur.com](mailto:vn@vehiculedufutur.com)