

Le projet de moteur hydrogène d'ORECA Magny-Cours labellisé par le Pôle Véhicule du Futur



ORECA Magny-Cours poursuit son projet innovant de développement de moteur à combustion interne (MCI) hydrogène pour tendre vers une mobilité décarbonée en rallye-raid et obtient la labellisation officielle du Pôle Véhicule du Futur.

En parallèle de son implication dans le programme « Dakar Future », plan de transition énergétique lancé par le rallye-raid en 2021 et le développement d'un banc à moteurs hydrogène, ORECA Magny-Cours poursuit son engagement dans la mobilité durable en travaillant sur une future motorisation à technologie hydrogène qui équipera les véhicules des concurrents du Dakar dès 2024.

Convaincu par le potentiel de l'hydrogène en compétition, le département moteur d'ORECA est accompagné par le Pôle Véhicule du Futur et s'est vu récemment accordé la labellisation officielle du Pôle. Un cachet d'excellence qui permettra aux équipes de Magny-Cours de travailler dans des conditions optimums.



Cette démarche de labellisation s'inscrit dans la continuité des engagements pris depuis maintenant plusieurs mois par ORECA Magny-Cours afin de contribuer au développement d'une mobilité raisonnée.

« Nous sommes ravis que le Pôle Véhicule du Futur, qui nous accompagne depuis plusieurs années, nous témoigne une fois de plus sa confiance en nous soutenant dans notre projet de développement d'un moteur hydrogène. C'est une parfaite démonstration de la marche en avant du groupe ORECA impliqué dans l'essor des énergies nouvelles. Et c'est avec la conviction que l'hydrogène est l'une des énergies à étendre à la compétition automobile, qu'ORECA se positionne en faveur du développement de motorisations adaptées grâce à un savoir-faire renouvelé. » Rémi Taffin, Directeur Technique du Groupe ORECA

« C'est avec une grande satisfaction que le Pôle Véhicule du Futur accompagne ORECA Magny-Cours sur ce projet innovant qui permet de renforcer les compétences de la filière hydrogène en Bourgogne-Franche-Comté et démontre le rôle de laboratoire joué par la compétition pour la mise au point et le test en opération de technologies de rupture pour la mobilité de demain. » **Bruno Grandjean, Directeur Général du Pôle Véhicule du Futur**

Le label du Pôle, un cachet d'excellence

Le label du Pôle est un cachet d'excellence qui permet à une entreprise de mettre toutes les chances de son côté pour faire accélérer un projet d'innovation.

Comprenant l'étude scientifique et technico-économique du projet, la labellisation s'obtient au terme d'un processus qui suit un cahier des charges précis prenant en compte l'adéquation du projet avec la stratégie du Pôle et attestant qu'il est générateur de valeur ajoutée sur le territoire. La labellisation du Pôle garantit un accompagnement de qualité dès l'identification du besoin, un suivi rigoureux par des experts techniques tout au long de la vie du projet et le fléchage vers un financement adapté (régional, national ou européen).

À propos du Pôle Véhicule du Futur

Le Pôle Véhicule du Futur fédère un écosystème de 500 membres sur les régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est : entreprises, structures de recherche publique, organismes de formation et territoires. Pôle de compétitivité, il initie et accompagne l'innovation pour les véhicules, les solutions de mobilité et les services associés.



Le Pôle répond aux grands enjeux de l'évolution des mobilités (véhicule électrique, hydrogène, autonome & connecté ; services de mobilité...) et adresse les marchés de l'automobile, des véhicules industriels & engins off road, du ferroviaire, des sports mécaniques et de la mobilité douce.

Représentant en région de la Plateforme automobile (PFA), il soutient au quotidien les entreprises de la filière, met en œuvre des programmes d'amélioration de la performance industrielle et dispense des formations.

En savoir plus : <https://www.vehiculedufutur.com/>

Contact presse : Véronique Nardi – 06 37 86 46 19 – vn@vehiculedufutur.com

À propos d'ORECA Magny-Cours

Implanté stratégiquement à Magny-Cours, à proximité du circuit de F1, le département moteur d'ORECA, dirigé par Serge Meyer, s'étend sur 3600 m², dont 1800 m² d'ateliers, abritant 4 bancs d'essais dont un banc dynamique asynchrone, un banc de distribution haut de gamme ou encore une soufflerie culasse.



Regroupant une cinquantaine de collaborateurs, le département moteur s'est développé au fil des années pour devenir une référence en France et en Europe.

En plus d'équipements spécifiques, ce pôle possède aujourd'hui une expertise unique, à la fois aux niveaux ingénierie, production et préparation. Capable de concevoir, construire et développer un moteur et son contrôle électronique complet à partir d'une feuille blanche, il délivre son expertise aux plus grands constructeurs.

En savoir plus : <https://www.oreca.com/technology/#moteur>

Contact presse : Flora Fornasari – 04 94 88 57 96 - ffornasari@oreca.fr