

Financement de l'innovation - FUI 25 3 projets retenus pour le Pôle : un beau score !

Les ministres chargés de la politique des pôles de compétitivité, en lien avec les Présidents des Conseils régionaux et Régions de France, annoncent le financement de **43 nouveaux projets de R&D collaboratifs**. 145 projets labellisés avaient été présentés à ce 25ème appel à projets du Fonds Unique Interministériel (FUI) - Régions.



3 projets labellisés par le Pôle Véhicule du Futur ont été sélectionnés :

- **E-Silence – Conception silencieuse des machines électriques**
- **EssenTiAl – Technique pour pièces en alliage d'aluminure de Titane**
- **RUSTINE - Technologie de recyclage des polymères**

E-Silence

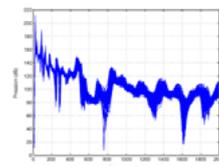
Conception silencieuse des machines électriques, incertitudes et optimisation.

Le projet vise à développer une méthodologie de conception silencieuse et robuste des machines électriques, par des outils, méthodes et process.

Marchés adressés : tous types de machines électriques.

En région, la PME bisontine Moving Magnet Technologies/Groupe Sonceboz et le laboratoire FEMTO-ST sont associés à ce projet porté par l'entreprise Vibratec à Lyon, ainsi que le labo L2EP de Lille et l'association Altair.

Budget : 2,1 M€. Un projet co-labellisé avec les pôles CARA et ViaMeca.



EssenTiAl

Développements Industriels des intermétalliques TiAl produits par SPS (additif soufré hydrosoluble)

La technologie envisagée par ce projet consiste à remplacer des pièces réalisées aujourd'hui en alliage base nickel par un alliage d'aluminure de Titane (TiAl) en utilisant le Frittage Flash qui est un procédé de Métallurgie des Poudres (MdP).

Marchés adressés : automobile – aéronautique.

Trois entreprises du territoire du Pôle font parties du consortium et apporteront leur expertise à ce projet, porté par SAFRAN : AERIS à Besançon, Streit Groupe à Clerval et Sintermat à Dijon. Trois unités de recherche complètent le dispositif : l'Institut MetaFensch (57), l'ONERA (92) et le CEMES (31). Budget : 1,8 M€. Un projet co-labellisé avec les pôles ASTech, Materialia, Nuclear Valley.



Contact presse

Véronique Nardi
Tel. 06 37 86 46 19
vn@vehiculedefutur.com

Secrétariat Général :
40 rue Marc Seguin
68200 MULHOUSE
Tel. 03 89 32 76 44
info@vehiculedefutur.com

Siège Social :
15 rue Armand Japy
25461 ETUPES Cedex

RUSTINE

Recyclage par extrUSion assistée flude pour la valorisation de déchets polymères

Ce projet a pour objectif le développement d'une technologie de recyclage des principales familles des polymères permettant d'éliminer les polluants qui limitent aujourd'hui leur réutilisation pour certaines applications. Le but étant d'augmenter les volumes de matériaux recyclés.

Marchés adressés : automobile – emballage.

Porté par GALLOO Plastics (59), RUSTINE intègre le groupe PSA ainsi que deux autres partenaires industriels du Nord que sont Nutripack et Wipak SA et deux unités de recherche UMET (59) et ARMINES (75). Budget : 2,7 M€.

Un projet co-labellisé avec le pôle Team2.



Contact presse

Véronique Nardi
Tel. 06 37 86 46 19
vn@vehiculedufutur.com

Secrétariat Général :
40 rue Marc Seguin
68200 MULHOUSE
Tel. 03 89 32 76 44
info@vehiculedufutur.com

Siège Social :
15 rue Armand Japy
25461 ETUPES Cedex

Plus d'informations sur le FUI Fonds Unique
Interministériel, voir le [site des pôles](#)

Pôle de compétitivité de référence sur les véhicules, les solutions de mobilité et les services associés, le Pôle Véhicule du Futur rassemble et anime un **écosystème de 420 membres** sur les régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est. Représentant en région de la PFA Filière Automobile & Mobilités, il répond aux grands enjeux de l'évolution des mobilités et de l'industrie manufacturière du futur.

Il fédère des entreprises, des structures de recherche publique, des organismes de formation et des territoires autour de projets collaboratifs d'innovation, de programmes d'amélioration de la performance industrielle, de nouvelles formations et compétences, avec un objectif Business. Par ses actions au service de la compétitivité des entreprises, le Pôle concourt à créer de la richesse et des emplois sur le territoire.

→ Missions



Stimuler l'**innovation** par des projets collaboratifs de R&D
Accès au marché

- Composants automobiles
- Véhicules électriques
- Véhicules hydrogène
- Matériaux, composites
- ITS, Services de mobilité

Améliorer la **performance** des entreprises de la filière automobile



Accompagner la **croissance** des entreprises

→ Le Pôle en chiffres

380 adhérents dont **336** entreprises représentant **88 000** salariés
418 projets labellisés dont **15%** européens

→ Membres Premium



→ Partenaires



Financiers de l'animation

