



COMMUNIQUE DE PRESSE
22 août 2014

Projet BIOSOLVER

Améliorer les déplacements des professionnels de santé

Ce lundi 1^{er} septembre 2014 aura lieu la réunion officielle de lancement du projet BIOSOLVER avec l'entreprise FOR-AGE, editrice de solutions informatiques basée à Saint-Vit (25), et l'Institut de recherche franc-comtois FEMTO-ST (25).

Contexte

En 2016, la traçabilité des prélèvements de santé sera une exigence réglementaire pour tous les laboratoires de biologie médicale. C'est pour répondre à ce besoin que FOR-AGE propose la solution GRAAL-BIOTRACK pour le suivi des prélèvements et le respect des contraintes (heure de prélèvement, température, temps d'attente, etc.) tout au long de la chaîne de traçabilité.

GRAAL-BIOTRACK est une solution globale destinée aux laboratoires de biologie médicale qui permet tout à la fois de **tracer les échantillons de santé** du domicile au laboratoire, de **diminuer le nombre de prélèvements non valides**, de **réduire les coûts logistiques** et de répondre aux exigences réglementaires.

Le projet

Toutefois aujourd'hui, les trajets de collecte sont loin d'être optimisés. Le projet BIOSOLVER consiste ainsi à intégrer dans GRAAL-BIOTRACK un « **solveur de tournées** » afin d'optimiser les déplacements des coursiers en charge de ramener les échantillons au laboratoire, mais également aux infirmières libérales et préleveurs des laboratoires.

Partenariat scientifique

FOR-AGE fait appel à l'expertise en modélisation de FEMTO-ST pour identifier un algorithme de calcul performant et, ensemble, développer et tester le solveur de tournées. Cette solution améliorée de GRAAL-BIOTRACK permettra une réduction immédiate des coûts de logistique jusqu'à 30% et d'organisation pour les laboratoires d'analyse médicale, clients de la solution.

Il a également bénéficié d'un appui de l'Agence pour les Mathématiques en Interaction avec l'Entreprise et la Société (AMIES). Cette fédération nationale de laboratoires de recherche a notamment pour vocation d'aider les PME à résoudre leurs problèmes techniques grâce aux mathématiques appliquées. En effet, le Laboratoire de Mathématiques de Besançon viendra en appui à FEMTO-ST pour mener à bien les travaux.

Côté business

Sans concurrence actuellement, cette solution assurera à FOR-AGE le leadership sur ce marché de niche estimé à **13,2 M€** en France. A moyen terme, les résultats du projet BIOSOLVER permettront à la PME de 5 personnes de doubler ses effectifs – avec donc à la clé **la création d'emplois qualifiés** en milieu rural dans le Doubs.

FOR-AGE prépare activement son développement. Grâce à une démarche commerciale ambitieuse, plusieurs contacts commerciaux sont déjà en cours en France mais aussi dans des pays voisins (DE, LU, BE) et la solution est déjà déployée en Suisse. Les résultats du projet BIOSOLVER seront aussi réutilisables dans d'autres applications de FOR-AGE comme par exemple GRAAL-DOMICIEL pour l'aide au maintien à domicile des personnes âgées.

Côté budget

Le budget du projet BIOSOLVER pour FOR-AGE est d'environ 350K€ dont 28,5% sont cofinancés par **BPI France** et le Fonds Régional d'aide à l'Innovation (**Conseil Général du Doubs** et **Conseil Régional de Franche-Comté**), moitié sous forme d'avance remboursable et moitié sous forme de subvention directe. Le projet BIOSOLVER est programmé pour une durée de 13,5 mois.

Labellisation Pôle Véhicule du Futur

BIOSOLVER a été labellisé en 2013 par le Pôle Véhicule du Futur - Pôle de compétitivité automobile, transports terrestres et mobilité en Franche-Comté et Alsace - qui a permis à l'entreprise FOR-AGE de formaliser ses besoins et de rencontrer ses partenaires scientifiques.



Contacts :

FOR-AGE - Gérard Vanca - gerard.vanca@for-age.fr - 03 81 87 68 56
1, rue du Faubourg 25410 SAINT-VIT - www.for-age.fr - www.biotrack.fr

FEMTO-ST - Francis Miller - service-communication@femto-st.fr - 03 81 85 39 41
32, avenue de l'Observatoire 25044 BESANCON Cédex - www.femto-st.fr

Pôle Véhicule du Futur – Léonard Gay – lg@vehiculedufutur.com - 06 77 05 54 59
TEMIS Center 1 – 17F, rue Alain Savary – 25000 BESANCON - www.vehiculedufutur.com

En savoir plus sur FOR-AGE

FOR-AGE est une SSII qui développe depuis 2010 **des solutions informatiques innovantes** basées sur les smartphones, le cloud et des PC connectés.

Dédiée à 100% à la biologie médicale, l'équipe est composée de trois analystes programmeurs, d'une assistante commerciale et du dirigeant.

Après avoir développée la solution GRAAL-DOMICIEL permettant le maintien à domicile de personnes âgées dépendantes, soutenue par OSEO et le Conseil Général du Doubs, elle développe depuis 2012 GRAAL-BIOTRACK à destination **des laboratoires de biologie médicale**. La solution est actuellement déployée dans une dizaine de groupements de laboratoires en France et en Suisse. Depuis quelques mois, FOR-AGE est également présente en Allemagne.

Sans concurrence équivalente sur le marché à ce jour, FOR-AGE souhaite se développer rapidement en Europe afin d'apporter à ses clients, au-delà des réponses à la norme internationale obligatoire (ISO 15189), des outils permettant d'accompagner l'industrialisation de ce secteur de santé qui a démarré.

En savoir plus sur FEMTO-ST

L'Institut FEMTO-ST est **l'un des plus grands laboratoires français** en sciences de l'ingénieur.

Associant des domaines scientifiques tels que l'automatique, l'acoustique, l'énergie, l'informatique, la mécanique, la mécatronique, les microsystèmes, les nanotechnologies, l'optique et le temps-fréquence, **ses recherches visent à maîtriser les micro et nanotechnologies**, intégrer de manière toujours plus dense fonctions et intelligence pour l'émergence de composants et systèmes aux performances optimisées.

L'institut est rattaché au CNRS, à l'Université de Franche-Comté, à l'Ecole Nationale Supérieure de Mécanique et des Microtechniques et à l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard.

Il est constitué de 7 départements scientifiques, de plusieurs plateformes technologiques, dont **une centrale de micro et nanofabrication (MIMENTO) de premier plan national**, ainsi que d'un centre de développements technologiques (FEMTO-Engineering).

Ses travaux vont de la recherche fondamentale jusqu'aux applications industrielles dans des secteurs comme l'énergie et le transport, la santé, les télécommunications et le spatial, l'instrumentation et la métrologie, le luxe et HBJO (Horlogerie Bijouterie Joaillerie Orfèvrerie).

En savoir plus sur le Pôle Véhicule du Futur

Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, et implanté sur les régions Alsace et Franche-Comté, le Pôle Véhicule du Futur est une association à but non lucratif qui fédère les acteurs industriels, académiques et de la formation dans le domaine des véhicules et des mobilités du futur.

Objectif : créer de la valeur et des emplois en améliorant la compétitivité des acteurs de la filière automobile, transports terrestres et mobilité et en développant l'attractivité du territoire Alsace Franche-Comté par l'innovation et la performance industrielle (PerfoEST) en capitalisant sur la synergie du réseau.

Une double mission :

- ✚ **Innovation** - Stimuler l'innovation par des projets de R&D collaboratifs et les accompagner vers les marchés.
- ✚ **Performance Industrielle** - Faire de la filière automobile d'Alsace et de Franche-Comté la plus performante de France, avec une reconnaissance à l'échelle européenne.

Le Pôle en chiffres : 290 membres - 11 membres premium - 114 projets financés dont 20 projets européens