



COMMUNIQUE DE PRESSE du 2 février 2012

Lancement d'un projet européen sur le recyclage des véhicules

S-Life : Synergies et coopérations européennes pour des véhicules durables tout au long de leur cycle de vie

Contexte

L'ensemble de l'industrie du transport doit faire face à des **challenges mondiaux majeurs** lutte contre le changement climatique, utilisation et gestion durable des ressources naturelles et des déchets, économies d'énergie, réduction des émissions de CO₂, etc.

Dans ce contexte, l'**Europe** a adopté des **objectifs ambitieux** afin de rendre l'ensemble de la filière des transports 50% plus efficace d'ici 2030.

Objectif de S-Life

Ce projet a pour objectif la promotion de la filière recyclage des véhicules au niveau européen. Optimisation du cycle de vie des véhicules à 4 niveaux :

- ✚ conception et construction du véhicule,
- ✚ utilisation,
- ✚ déconstruction,
- ✚ valorisation.

Contributions :

- ✚ Eco-conception et promotion des « 3R » dans la filière automobile : **Réduction** (consommation énergétique, CO₂...), **Réutilisation** (matériaux, engins électriques...), **Recyclage** (composants spécifiques et matériaux) ;
- ✚ Encouragement à l'éco-design des nouveaux véhicules ;
- ✚ Nouvelles méthodes pour une meilleure compétitivité à tous les niveaux de la chaîne de valeur automobile ;
- ✚ Transfert de technologie





Impact économique local :

- ✚ Prendre le leadership des clusters européens dans la déconstruction avec un potentiel de collaboration au niveau mondial ;
- ✚ Renforcer les capacités de R&D au niveau régional et développer l'éco-conception des véhicules au niveau européen.

Par cette expérimentation inédite, booster les capacités économiques de la région (y compris par la création de nouveaux emplois) par une compétitivité accrue.

Pôle leader de ce projet, le Pôle Véhicule du Futur travaille en partenariat avec

- ✚ 2 clusters allemands Bayern Innovativ et RKW Baden-Württemberg,
- ✚ 1 cluster italien CEIPIEMONTE,
- ✚ 1 cluster néerlandais Auto Recycling Nederland ARN Holding,
- ✚ 1 cluster slovène ACS et
- ✚ InterfacEurope en Belgique.

Les partenaires ont été accueillis par Pays de Montbéliard Agglomération en la personne de son vice-président, les 11 & 12 janvier derniers à Etupes pour la réunion de lancement organisée par le Pôle Véhicule du Futur.



Les partenaires du projet

D'un budget total de 2M€, ce projet est soutenu par l'Europe dans le cadre du 7^{ème} PCRD Capacités - Regions of Knowledge (RoK)



Plus d'infos : Rodolphe GIE - rg@vehiculedufutur.com - Tél. 06 32 08 27 69





Pôle Véhicule du Futur®

Solutions pour véhicules & mobilités du futur

www.vehiculedefutur.com
info@vehiculedefutur.com

A propos du Pôle Véhicule du Futur

Pôle de compétitivité sur les régions Alsace et Franche-Comté, le **Pôle Véhicule du Futur** a pour finalité **d'inventer les solutions pour les véhicules et les mobilités du futur dans une perspective de développement durable au service du territoire.**

Deux missions

- ✚ initier des projets R&D collaboratifs et innovants, créateurs d'emplois
- ✚ soutenir la compétitivité des entreprises - réseau PerfoEST

Le Pôle en chiffres

**Plus de 200 membres
partenaires**

**88 projets financés dont
17 projets européens**

Les membres Premium 2011



Les financeurs du Pôle



Contact presse

Véronique Nardi - 06 37 86 46 19
vn@vehiculedefutur.com

Pôle Véhicule du Futur
Centre d'affaires Technoland
15 rue Armand Japy
25461 Etupes Cedex
Tél : 03 89 32 76 44