

La Communauté d'Agglomération du Pays de Montbéliard, premier acquéreur de la F-City

DOSSIER DE PRESSE / 4 février 2010

Nouvelle solution de mobilité urbaine adaptée à l'auto-partage, la F-City est le premier véhicule entièrement électrique commercialisé en France. La F-City est un projet développé au cœur du Pays de Montbéliard par l'entreprise locale FAM Automobiles, soutenu par le Pôle Véhicule du Futur d'Alsace Franche-Comté qui l'a labellisée en 2007. A présent la F-City est expérimentée sur le territoire par le personnel de la Communauté d'Agglomération.

L'acquisition de trois F-City intervient dans le cadre du renouvellement du parc de véhicules de service de la Communauté d'Agglomération en solutions non/peu polluantes. Les F-City seront donc à la disposition de l'ensemble des agents de l'Agglo pour leurs déplacements professionnels. Une première phase de test qui sera suivie par l'acquisition de 5 autres F-City.

Par la suite, le lancement d'un système d'auto-partage à destination des habitants du Pays de Montbéliard sera mis en place.

Ce projet est l'application des objectifs portés par le Pays de Montbéliard en termes d'accompagnement de l'évolution de l'industrie automobile, de recherche de solutions de mobilités innovantes et d'expérimentation sur le territoire.



Un projet développé au cœur du Pays de Montbéliard

FAM Automobiles est une société fondée en 1986 par Pierre Goll et Pascal Bernard, aujourd'hui respectivement Président Directeur Général et Directeur Général. L'activité de la société est de répondre aux différents besoins des constructeurs et importateurs d'automobiles. **FAM Automobiles intervient à toutes les étapes : étude, conception, industrialisation, montage, assemblage, commercialisation, distribution, SAV et marketing-communication.**



Installée à Etupes et Colombier-Fontaine (Doubs), Bouchain (Valenciennes Nord) et Amilly (Loiret), FAM Automobiles a développé ses activités et localisé ses usines et ses filiales à proximité des constructeurs automobiles, pour intervenir en tant que partenaire et sous-traitant.

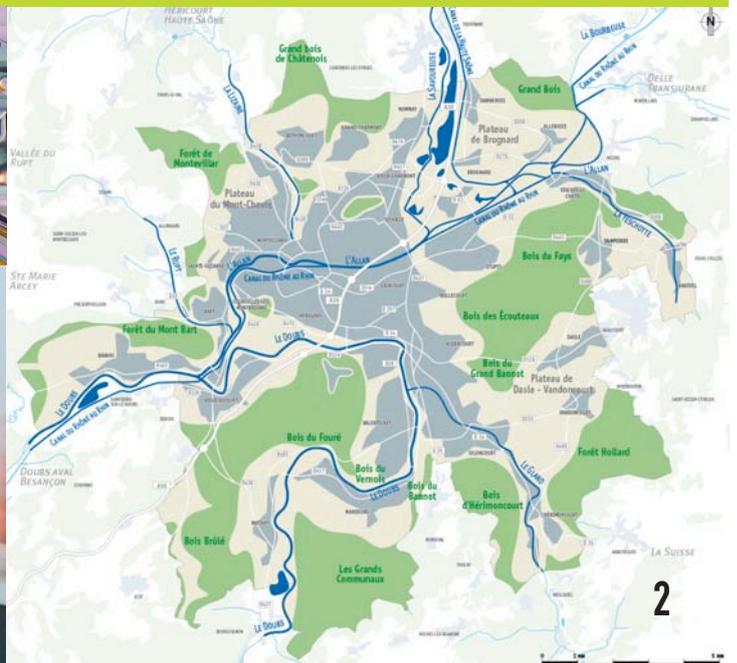
Conçue et développée depuis bientôt deux ans par FAM Automobiles (une dizaine de personnes à Étupes et six à Amilly), la F-City a nécessité sept millions d'euros d'investissement auxquels s'ajoutent cinq autres millions d'euros pour lancer le véhicule avec une offre complète de services. **Aujourd'hui la F-city vient d'obtenir son homologation européenne. La diffusion du véhicule auprès d'administrations, d'entreprises ou de particuliers est possible.**

Le pôle véhicule du futur

Destiné à améliorer l'attractivité des territoires Alsace Franche-Comté, le Pôle Véhicule du Futur a pour objectif de faire du territoire une référence européenne pour la conception, la production, l'expérimentation et le déploiement de véhicules et technologies pour la mobilité urbaine et péri-urbaine. **En termes de chiffres, le Pôle c'est près de 200 membres et 60 projets financés depuis sa création, pour 159 millions d'euros, impliquant 152 entreprises dont 59% de PME et 102 laboratoires de recherche.**



Fruit d'un travail collaboratif, initié et accompagné par le Pôle Véhicule du Futur, qui a joué le rôle d'accélérateur, ce projet F-city est l'exemple parfait d'une success story de mécanique de pôle. Il a été réalisé avec le concours financier d'OSEO, du Conseil Régional de Franche-Comté, du Conseil Général du Doubs, de la Communauté d'Agglomération du Pays de Montbéliard et du FEDER.



La F-City

La F-City est un véhicule compact (Lxlxh : 2.5x1.6x1.6 m) 3 places répondant à la réglementation L7E (quadricycle lourd, puissance maximum 15 kW) doté d'un système GMP en position arrière. Son poids à vide est de 470 kg hors système batterie.

La F-City est propulsée par un moteur électrique 10kW/45 Nm lui permettant d'atteindre la vitesse maximale de 65 km/h pour une capacité de démarrage en pente allant jusqu'à 16 %. Son autonomie est de 80 à 100 km selon le profil de roulage.

Un système de stockage d'énergie amovible a été intégré dès la conception de la F-City. L'exploitant est informé en permanence de l'état de charge des batteries de sa flotte via le système Vu Log™. Il peut alors procéder à l'échange du système batterie in situ, minimisant ainsi la durée d'immobilisation de chaque véhicule. Une recharge classique par connexion du véhicule au réseau de distribution domestique reste néanmoins possible (en moyenne 6 à 8 heures de recharge).

Côté intérieur, l'ergonomie a été étudiée en collaboration avec l'équipe ERCOS* de l'UTBM (Université de Technologie de Belfort-Montbéliard). Elle est parfaitement adaptée à un usage urbain (distance moyenne 3,5 km, durée moyenne 20 min) tout en permettant de se sentir immédiatement à l'aise grâce à un nombre réduit de réglages (longitudinal siège et rétroviseurs). Le style intérieur du véhicule est minimaliste avec une interface conducteur simple et surtout facile à utiliser.

Inscrite dans la catégorie des quadricycles lourds, la F-City de FAM Automobiles a été homologuée fin 2009 en tant que fonction de mobilité. Désormais FAM Automobiles peut vendre son véhicule électrique dans tous les pays d'Europe.

** l'Activité de recherche de l'équipe ERCOS (Ergonomie et Conception des Systèmes) a pour objet l'intervention de l'ergonomie dans la conception des produits et des systèmes.*



Le Pays de Montbéliard : Un territoire modèle en matière de nouvelle mobilité

Cette exigence est au cœur du Projet d'agglomération 2020 élaboré depuis 2008, suite à une grande consultation citoyenne, et voté à l'unanimité par le conseil communautaire en juillet 2009. Elle répond aux ambitions de faire à la fois du Pays de Montbéliard un territoire d'excellence de l'industrie automobile et une éco-agglomération.



Le Pays de Montbéliard : l'Excellence de l'industrie automobile

Pièce essentielle de l'identité du territoire, le secteur automobile est, et restera à l'horizon 2020, le moteur du développement économique de l'Agglomération. **Filière d'excellence, il présente dans le Pays de Montbéliard un spectre d'activités unique en France (hors région parisienne) : Recherche, Développement, Test, Fabrication, Assemblage, Logistique...**

La mutation de la filière et des usages appelle à considérer une importante évolution du secteur. Il s'agit aujourd'hui, non seulement de fabriquer des véhicules, mais aussi de fournir des solutions de mobilités adaptées, peu coûteuses, respectueuses de l'environnement... Les savoir-faire industriels qui caractérisent le Pays de Montbéliard représentent des atouts uniques pour préparer les emplois de demain. L'accompagnement de la filière automobile dans ce tournant majeur consistera à mobiliser tous les outils vers de nouveaux véhicules et des solutions de mobilités innovantes et de nouveaux marchés :

- faire du Pays de Montbéliard un territoire d'expérimentation modèle en termes de nouvelles mobilités,
- offrir aux entreprises une offre foncière adaptée à ces mutations,
- créer les cadres d'une meilleure connaissance et d'une meilleure coopération entre les entreprises en sont les axes majeurs.



L'Industrie automobile au Pays de Montbéliard

La Communauté d'Agglomération du Pays de Montbéliard compte environ 150 entreprises dont l'activité est dédiée à l'industrie automobile pour un total d'environ 25 000 salariés. De nombreux grands groupes fabriquent des pièces avant leur assemblage au sein du site de Sochaux. Le site de PSA est approvisionné par 350 fournisseurs issus dans sa majorité, du sérail local. Le chiffre d'affaires du site de Sochaux est de 3,5 milliards d'Euros en 2008.



PSA : Un site unique en France

Le site de Sochaux est à ce jour le plus grand établissement industriel de France avec ses 12 000 salariés. Le spectre large d'activités basées à Sochaux en font un pôle industriel exceptionnel (recherche, essai, développement, fabrication, logistique). Deuxième groupe automobile européen, Peugeot a investi 16 milliards d'euros pour renouveler le site historique de la marque. Sochaux produit aujourd'hui la 308, 308 SW, 308 CC, la 3008 et la 5008.

FAURECIA : Un pôle de recherche de niveau mondial

Présent à Montbéliard à travers 6 unités de production et 2 centres de recherche et développement (R&D), cet acteur mondial de la filière automobile compte aujourd'hui parmi ses clients l'ensemble des constructeurs, sur tous les continents. Avec un chiffre d'affaires de 12,1 milliards d'euros en 2008, 60 000 collaborateurs présents dans 28 pays, le Groupe se situe au 2^e rang des équipementiers automobiles en Europe et au 8^e rang mondial.

Bavans accueille le centre mondial de recherche sur le contrôle des émissions. Depuis le rachat de l'américain EMCOM, FAURECIA est devenu leader en la matière.

CEMBA : Le Centre d'Etudes et de Modélisation de la Boucle d'Air

Le programme « Boucle d'Air » est né de la volonté de 3 équipementiers du pôle : Faurecia Exhaust Systems, Mark IV, Honeywell Garrett. Ces 3 partenaires sont des leaders mondiaux dans leur domaine implantés sur le territoire. Ils maîtrisent ensemble toute la « boucle d'air » autour du moteur, tant sur le plan de la R&D que sur le plan industriel.

Et aussi

SNOP (emboutissage), **FAURECIA** (bloc avant + intérieur + panneaux de porte), **TREVES** (sièges), **FAM** (véhicules électriques et préparation de véhicules), **JOHNSON CONTROL** (sièges), **EAK** (ceintures de sécurité), **ADAPEI** (câbles et petites pièces), **TI AUTOMOTIVE** (essuie glace), **PHEULPIN INDUSTRIES** (soudure et découpe laser), **PEUGEOT JAPY** (pièces moteur)...

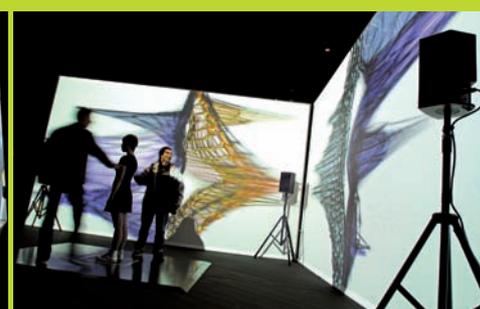
Bureaux d'études liés à l'automobile

ASSYSTEM (design), **MAGNASTEYR** (conception véhicule), **BERTRAND** (ingénierie automobile).

Des formations spécialisées pour les métiers de l'automobile

UTBM

L'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard propose des formations de pointe dans les domaines de l'industrie automobile et du design avec notamment le département EDIM (Ergonomie, Design, et Ingénierie Mécanique). Ces filières sont développées en étroites relations avec les groupes industriels.



L'Ecole Sbarro

Cet enseignement est dispensé, depuis 2007, aux étudiants, qui durant une année entière se consacrent aux spécificités du monde automobile, du design à la mécanique. Cette formation bénéficie d'un partenariat avec les établissements d'enseignement et recherche du Pôle de Compétitivité Alsace / Franche-Comté Véhicule du Futur, sous l'égide de la Communauté d'Agglomération du Pays de Montbéliard.

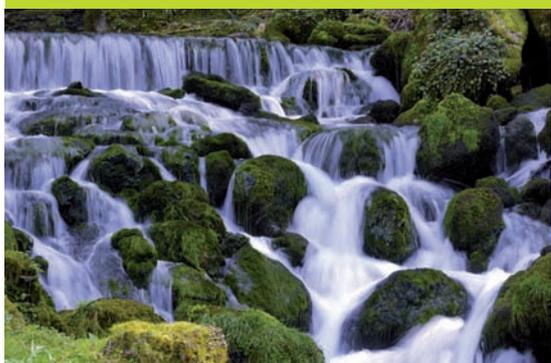
Le projet d'Agglomération prévoit la création d'une plateforme technologique « nouvelles mobilités du futur » (Voir projet d'agglomération 2020 : Réussir une nouvelle économie, section V).

Une éco-agglomération : Choisir la voie du durable

La Communauté d'Agglomération intensifie ses efforts pour offrir une alternative crédible au tout automobile et limiter l'émission des gaz à effet de serre, en créant les conditions pour que transports en commun, vélos, marche à pied et véhicules individuels puissent se compléter.

Le plan de déplacements urbains (PDU), qui vient d'être révisé et approuvé en Conseil du 9 octobre 2009, fixe les grands objectifs de la politique communautaire de déplacements. Il définit les axes de travail qui viennent chapeauter le programme d'actions en vue de maîtriser la croissance du trafic automobile au profit des transports en commun et des modes doux. Les différents projets énoncés ci-dessous sont intégrés aux fiches actions du PDU.

Le projet d'agglomération 2020 s'appuie sur les recommandations du PDU et confirme les ambitions communautaires sur cette thématique des déplacements (Voir projet d'agglomération 2020 : Faire du Pays de Montbéliard une éco-agglomération, section II).



Transport en commun en site propre

Réalisation d'une voie en site propre strictement dédiée aux transports en commun entre le Nord de Montbéliard et le centre-ville de Valentigney, sur une distance de 16 km environ. Le projet reprend les grands principes du concept BNHS (Bus à Haut Niveau de Service) :

- Rapidité et fiabilité des temps de parcours
- Cadencement avec une fréquence de 10 minutes au maximum en heure de pointe
- Stations et itinéraires facilement identifiables
- Le véhicule sera innovant, peu ou pas polluant et évolutif.

Le coût est estimé entre 80 et 100 M€ pour une mise en service en 2015.

Des offres adaptées pour chacun et pour chaque manifestation :

Liberti foot et Liberti Axone

Deux systèmes de navettes bus qui fonctionnent les soirs de match à Bonal et les soirs de spectacle à l'Axone.

BuxiPlus

Le service BuxiPlus est un transport à la demande permettant de desservir les zones périphériques de l'agglomération.

C'est un système complémentaire aux lignes classiques du réseau qui permet de rationaliser les coûts d'exploitation sur les secteurs à faible demande de transport.

Services Flexo

Il s'agit de formules très souples pour desservir l'ensemble de l'agglomération à des horaires tardifs. L'itinéraire est construit par le conducteur en temps réel, en fonction des clients présents.

2011 : Arrivée de la grande vitesse

L'arrivée de la ligne TGV Rhin-Rhône placera Montbéliard à 2h15 de Paris. 2 navettes TGV desserviront la nouvelle gare de Meroux-Moval (implantée entre Belfort et Montbéliard) tous les jours de l'année de 6h à 20h ; les horaires seront coordonnés avec ceux des trains arrivant et partant. Forme d'intermodalité, les navettes seront gratuites sur présentation du billet de train TGV.

Des associations militantes et citoyennes

Mobilibre

Association à vocation sociale et solidaire, Mobilibre a comme objectif de faciliter la mobilité de tous dans le bassin de vie englobant l'Aire urbaine Belfort - Montbéliard - Héricourt - Delle.

L'apture

Faire du développement durable autre chose qu'une simple clause de style. Faire des transports en commun une alternative attractive à l'automobile... un vecteur de cohésion sociale... et d'image pour le pays Belfort, Héricourt, Montbéliard. Sensibiliser les citoyens et les élus afin que ces objectifs soient partagés par le plus grand nombre.

La Communauté d'Agglomération du Pays de Montbéliard

Pierre Moscovici a été élu Président de la Communauté d'Agglomération du Pays de Montbéliard le 12 avril 2008. Il est président du Syndicat Mixte de l'Aire urbaine Belfort-Montbéliard Héricourt Delle.

Il fut Ministre délégué chargé des Affaires européennes de 1997 à 2002, et vice-président du Parlement européen dans le cadre de son mandat de député européen de 2004 à 2007.

Il est par ailleurs Président de l'Association des Collectivités Sites d'Industrie Automobile (ACSIA) depuis le 16 décembre 2009.

La Communauté d'Agglomération du Pays de Montbéliard

8, avenue des Alliés - 25200 Montbéliard

Contact presse de l'Agglo : Cristel Vuilquez - 03 81 31 86 88

cristel.vuilquez@agglo-montbeliard.fr

Contacts Presse :

Double-One / Agence de relations Médias

Marie-Caroline Garnier - 06 22 86 39 17 - mcgarnier@double-une.com

Anne Quemin - 06 20 75 13 73 - aquemin@double-une.com

