

Communiqué de presse du 1^{er} décembre 2009

Synergies scientifique & technique et proximité géographique, les atouts du Pôle Véhicule du Futur pour étendre ses partenariats

Fort de l'expérience accumulée au cours du premier exercice des pôles et conformément à la stratégie de partenariat décrite dans sa feuille de route 2009-2011, le **Pôle Véhicule du Futur** a signé des protocoles de collaboration avec deux pôles français et un cluster étranger, lors des Rencontres Internationales Mobilis 2009 :

i-Trans (Nord-Pas de Calais et Picardie) développe sa stratégie dans le domaine du ferroviaire et des systèmes de transports terrestres innovants. Les deux pôles se rejoignent sur les thèmes technologiques visant à l'optimisation de la chaîne modale.

Matériaux (Lorraine et Champagne-Ardenne) oriente sa stratégie dans le domaine des matériaux fonctionnels et structurants pour des applications industrielles dont l'automobile. La synergie avec le Pôle Véhicule du Futur apparaît dans le domaine des « matériaux et procédés pour la mobilité et le véhicule du futur ».

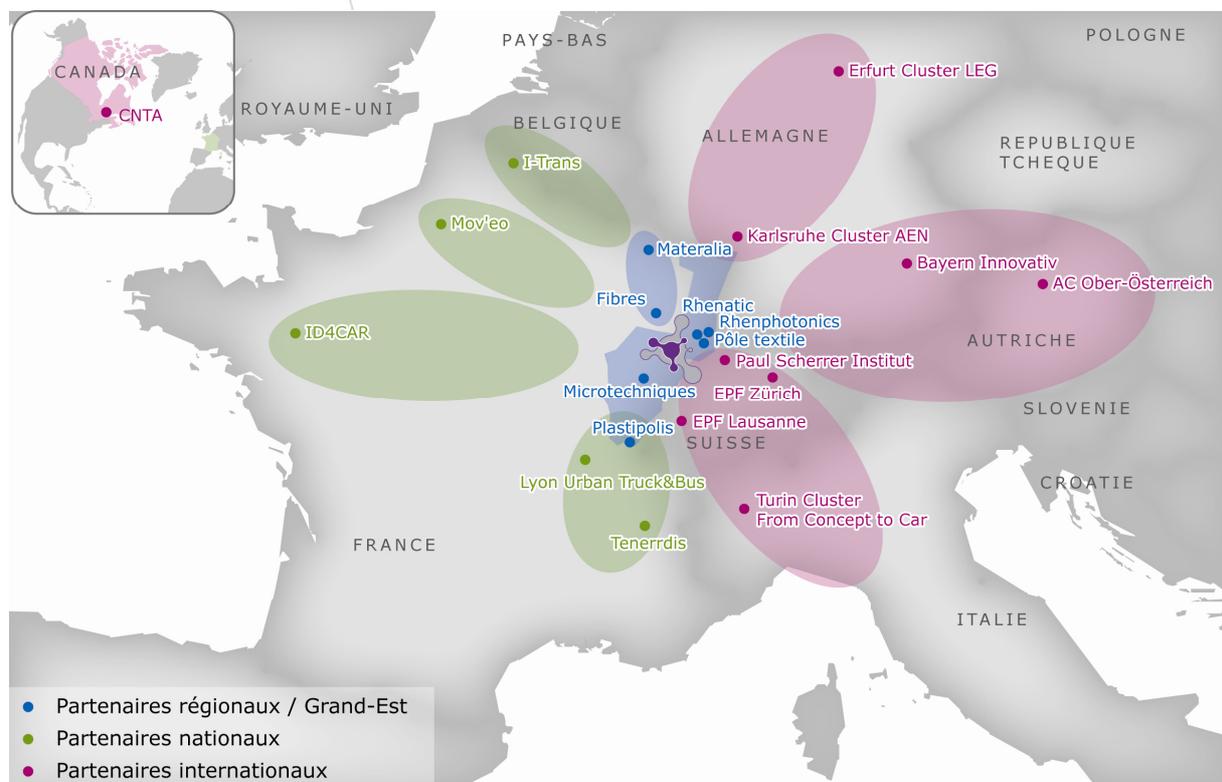


Automotive Engineering Network Südwest (Karlsruhe) est un cluster automobile qui fédère sur le territoire allemand de Baden des entreprises et des laboratoires de recherche pour la promotion de l'innovation.

Quelques jours après Mobilis, c'est à Munich, dans le cadre du prestigieux musée de BMW, que le Pôle Véhicule du Futur a signé un protocole avec **Bayern Innovativ**. Fondé en 1995, Bayern Innovativ a pour objectif le développement de l'innovation des PME de l'industrie des transports, à travers sa branche BAİKA.



Ces partenariats sont la conséquence de plusieurs années de travail en commun et confirment que les relations, déjà bien engagées, doivent aller plus loin : la mise en place de processus de fonctionnement bilatéraux qui généreront, dans les domaines définis, des projets collaboratifs industriels, de recherche et de formation permettant aux porteurs de ces projets d'aller rapidement aux marchés.



Le Pôle Véhicule du Futur formalise ainsi l'avantage de son positionnement stratégique et géographique avec les régions françaises Nord et Est et ses voisins tels que le Baden-Wurtemberg, la Bavière, la Suisse, sans oublier l'Italie dont le protocole de collaboration formalisé il y a un an avec le cluster du Piémont turinois, se révèle très prometteur.

Arnold TRAMAILLE
Président

