

CONFÉRENCE DE PRESSE

Etupes, le 18 septembre 2026 - Le Pôle Véhicule du Futur organise une conférence de presse à l'occasion de l'élection de Damien Tournier à la présidence et de la feuille de route de la nouvelle gouvernance.

DOSSIER DE PRESSE

Sommaire

- Présentation du nouveau président, Damien Tournier
- Feuille de route de la gouvernance
- Le projet *ESSENTIEL*
- A propos du Pôle Véhicule du Futur

Intervenants

- **Damien Tournier**, Président du Pôle Véhicule du Futur
Directeur Général SCHRADER Pacific Adv. Valves
- **Denis Rezé**, vice-Président Bourgogne-Franche-Comté du Pôle
Président Eurocade
- **Michael Vermot**, vice-Président Entreprises Bourgogne-Franche-Comté du Pôle
Executive Director of Engineering Europe FLEX-N-GATE
- **Bruno Grandjean**, Directeur Général du Pôle
- **Ludovic Party**, Directeur projets & excellence filière du Pôle

1 – Présentation du nouveau Président, Damien Tournier

Elu le 23 juin 2026 par les membres du Conseil d'Administration, Damien Tournier prend la présidence du Pôle Véhicule du Futur. Il succède à Thierry Tournier, en fin de mandat.

Diplômé de l'Ecole Nationale d'Ingénieurs de Belfort (UTBM), Damien Tournier a occupé différentes fonctions dans le Groupe américain ITW, chez RIVEX à Ornans, CPM à Thiers où il était Directeur de site avant de rejoindre, il y a presque vingt ans l'entreprise Schrader à Pontarlier. Depuis 2017, il en est le Directeur Général.



C'est entouré d'une équipe de gouvernance ambitieuse et déterminée que Damien Tournier s'engage pour porter collectivement un nouveau projet au service de la filière automobile & mobilités et de l'avenir industriel du territoire.

Voir les membres du Conseil d'Administration et du Bureau ci-après.

La nouvelle gouvernance s'appuiera sur les acteurs de terrain pour conduire au plus près des territoires des actions d'accompagnement et de renforcement de la filière automobile & mobilités, dans le cadre d'une stratégie commune.

2 – Feuille de route de la nouvelle gouvernance

« Dans cette période décisive, nous avons deux alternatives : se résoudre à accompagner le mouvement ou contribuer à le construire. Définitivement, notre ambition est de construire, avec un projet collectif. »

La filière automobile et mobilités : prendre notre avenir en main

L'industrie automobile et des mobilités traverse une transformation comme elle en a rarement connu. Électrification, décarbonation, digitalisation, évolution des usages, concurrence internationale : les repères changent rapidement et les modèles économiques sont profondément bousculés.

Dans ce contexte, la question n'est plus de savoir si la filière va changer, **mais comment nous voulons qu'elle évolue et quelle place nous voulons y prendre.**

Ces dernières années, les entreprises de la sous-traitance automobile ont dû faire face à des crises successives, à des volumes incertains, à une forte pression sur les prix et à une concurrence mondiale toujours plus intense. Beaucoup ont engagé des restructurations, investi dans de nouvelles technologies, diversifié leurs marchés et développé de nouvelles compétences.

La filière automobile française n'est pas condamnée. Elle doit se réinventer pour rencontrer son nouveau marché.

Retrouver une automobile en phase avec son marché

L'un des enjeux majeurs des prochaines années sera de rapprocher l'offre automobile du pouvoir d'achat et des usages réels des Français et des Européens.

La transition écologique ne pourra être durable que si elle reste économiquement et socialement accessible. La recherche de véhicules **plus abordables, plus sobres, plus légers et adaptés aux nouveaux usages** constitue ainsi une véritable opportunité industrielle.

La mobilité de demain ne sera pas nécessairement celle d'aujourd'hui avec une nouvelle motorisation. Elle devra probablement être plus simple, plus efficiente, plus accessible et plus diversifiée.

Cette évolution ouvre de nouveaux espaces pour nos entreprises, notamment autour de la mobilité légère, des nouveaux composants, des nouveaux matériaux, des services associés et de nouvelles chaînes de valeur.

Innover autrement pour rester compétitifs

Dans un marché où les volumes pourraient être plus faibles et les cycles de transformation plus rapides, la compétitivité ne reposera plus uniquement sur les économies d'échelle.

Elle reposera aussi sur notre capacité à être **plus agiles, plus rapides et plus différenciants**.

L'enjeu sera de développer et d'industrialiser de nouveaux produits avec des investissements maîtrisés, des cycles de développement plus courts et des coopérations renforcées entre constructeurs, équipementiers, sous-traitants, start-up, centres de recherche et établissements de formation.

Notre ambition n'est pas de prédire avec certitude ce que sera l'automobile de 2030 ou 2035.

Elle est de donner aux entreprises les moyens de **se préparer à plusieurs futurs possibles**, d'identifier les marchés émergents et de saisir plus rapidement les opportunités.

C'est précisément le rôle du Pôle Véhicule du Futur : créer les passerelles, faire émerger les projets, rapprocher les compétences et accélérer les transformations.

Une transformation industrielle qui est aussi humaine

Cette mutation est également celle des métiers et des compétences.

Les entreprises auront besoin de femmes et d'hommes capables de maîtriser de nouvelles technologies, mais aussi de travailler différemment : davantage en mode projet, en réseau, avec leurs clients, leurs fournisseurs et leurs partenaires. Investir dans les compétences, attirer de nouveaux talents et accompagner les équipes dans ces mutations est donc aussi important que d'investir dans les technologies et les équipements.

Construire collectivement notre avenir industriel avec le projet *ESSENTIEL*

Aucune entreprise ne pourra relever seule l'ensemble de ces défis.

La compétitivité de demain dépendra de notre capacité collective à faire travailler ensemble les entreprises, les donneurs d'ordre, les centres de recherche, les établissements de formation, les territoires et les pouvoirs publics.

C'est tout le sens de l'action du Pôle Véhicule du Futur : permettre à nos entreprises de rester dans la course, de conquérir de nouveaux marchés et de produire davantage de valeur dans nos territoires.

Nous ne maîtrisons pas toutes les évolutions du marché. **Mais nous pouvons choisir de les subir ou de les anticiper.**

L'avenir de l'automobile ne se décidera pas uniquement ailleurs. Il se construira aussi **ici, dans nos entreprises, dans nos territoires et dans notre capacité collective à innover.** Notre ambition est celle d'une filière automobile et mobilités **plus indépendante, plus agile, plus innovante** et davantage en phase avec son marché.

C'est cet avenir que nous devons prendre en main.

3 – Le projet *ESSENTIEL*

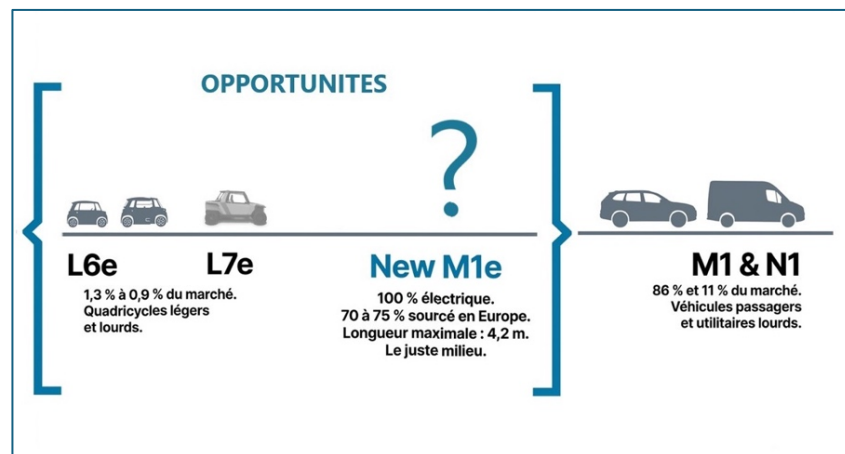
*Sommes-nous encore capables de concevoir et produire en France
un véhicule désirable, sûr et abordable ?*

Le projet *ESSENTIEL* propose de répondre collectivement à cette question.

Le contexte

La situation du marché automobile européen est en transition. D'un côté le pouvoir d'achat sur l'automobile est en baisse depuis 10 ans et, de l'autre côté le prix des véhicules ne cesse de monter.

Dans ce contexte, le marché de véhicules de 3 m à 4,2 m de long représente 25% en Europe, où les L6e et L7e (de 3 m à 3,7 m) captent les besoins ciblés des primo-accédants et des trajets urbains ; tandis qu'une nouvelle catégorie M1e (4,2 m maxi) s'impose comme le moteur principal du secteur. Par exemple, pour le remplacement de la seconde voiture du foyer (véhicules à moins de 15 000 €) avec un potentiel supplémentaire de marché de plusieurs millions de véhicules.



De nouveaux modèles de véhicules montent déjà en puissance sur ces segments :

- les voitures sans permis L6e (AMI, Topolino)
- progression du segment L7e (Kilow, IPOP...)
- le segment M1e dédié aux petites voitures électriques abordables et produites en Europe dont l'homologation par l'Europe est en cours de discussion pour une application en 2027.

Des constructeurs ont déjà annoncé des projets (2CV, Fiat Panda petite...).

L'ambition

Identifier les verrous techniques, technologiques, d'intégration à lever pour arriver à la cible masse et prix.

- gagner drastiquement sur la masse
- réduire les coûts des composants, de l'assemblage et les investissements
- être indépendant des grandes puissances mondiales sur les matériaux ou les composants
- proposer des ruptures technologiques et de conception y compris sur l'assemblage des sous-ensembles

Le projet vise à **développer des briques innovantes** qui pourront constituer tout ou partie d'un véhicule.

Le rôle du Pôle Véhicule du Futur

Coordonner, fédérer et animer : **le Pôle est le catalyseur du projet**, un rôle essentiel pour structurer les étapes, identifier les verrous, embarquer les bonnes compétences et constituer les équipes opérationnelles avec tous les partenaires qui souhaitent s'engager.

Il veillera au bon déroulement du projet selon le calendrier.

Les acteurs

Le projet doit mobiliser des entreprises, des universitaires, des laboratoires, des étudiants, et des collectivités...

Nous recherchons également des experts de l'automobile en disponibilité qui pourraient faire partie du projet et aussi apporter leur compétence pour encadrer les groupes de travail, des étudiants pour créer un véritable projet fédérateur de la filière automobile.

Le calendrier

- 2^e semestre 2026 : structuration et co-construction du projet avec des acteurs du territoire
- 1^{er} semestre 2027 : lancement des études et des groupes de travail
- mi-2027 : maquettes numériques et démonstrateurs
- 2^e semestre 2027 : rapprochement des travaux avec le développement de futurs projets véhicules.

Contact

Entreprises industrielles, écoles, laboratoires, étudiants, experts métiers, mécènes... si vous êtes intéressés à rejoindre ce projet et vous impliquer dans la dynamique, contactez **Ludovic Party** – Directeur projets et excellence filière – lp@vehiculedufutur.com

Les membres du Conseil d'Administration et le nouveau Bureau

Le nouveau Conseil d'Administration a été mis en place le 9 juin dernier. Il est composé de membres adhérents répartis en 3 collèges et du Président du Comité d'expertise, Bernard SWOBODA. Le Bureau et le Président sont issus de ce Conseil.

Le Conseil d'Administration

Collège Entreprises

- ACT-BLUE France – **Liang ZHANG**, Directeur Général
- ALSTOM - **David JOURNET**, Directeur site de Belfort
- ASP - Advanced Systems of Protection - **Philippe PETIT**, Président
- Automobiles DANGEL – **Philippe HEBERT**, PDG
- CO-OP EV – **Alice MEYER**, co-CEO
- EUROCADE – **Denis REZÉ**, Président
- FLEX N GATE – **Michael VERMOT**, Executive Director of Engineering Europe
- GROUPE Maillard Industrie – **Eric MAILLARD**, PDG
- HLP – **Bertrand HUSSON**, CEO
- INTUITION Groupe – **Thierry TOURNIER**, Président
- KRONPRINZ Troyes S.A.S – **Hugues DUGRÉS**, Directeur Général
- LE DECOLLETAGE JURASSIEN – **Stéphane LUCAS**, Chief Executive Officer
- LIGIER Automotive – **Richard TUR**, Directeur Exécutif
- PLASTIQUES PÖPPELMANN France – **Christine BONNET**, Co-Directrice & DAF
- SCHAEFFLER – **Philippe PICARD**, Directeur des Equipements et Infrastructures
- SCHRADER Pacific Advanced Valves – **Damien TOURNIER**, Directeur Général
- SCODER – **Nicolas MAIROT**, Directeur Général
- STELLANTIS Metz/Trémery - **Xavier VISSUZAIN**, VP Performance & Transformation
- VT2i – **Xavier GRANDJEAN**, Président

Collège Innovation

- INSA de Strasbourg – **Philippe LEROY**, Directeur INSA Entreprises
- Université Marie et Louis Pasteur – **Daniel HISSEL**, Professeur, Vice-Président, Innovation & Socio-Economic Partnership
- Université de Haute-Alsace – **Michel BASSET**, Professeur des Universités – Responsable laboratoire IRIMAS- MIAM
- Université de Strasbourg – **Michel DE MATHELIN**, Vice-président Relations avec le monde socio-économique et valorisation
- Université de Technologie Belfort-Montbéliard – **Abdellatif MIRAOU**, Directeur

Collège Développement économique

- AER Bourgogne Franche-Comté – **Nathalie LOCH**, Cheffe de projet Hydrogène
- CCI Bourgogne Franche-Comté – **Jean-Philippe RICHARD**, VP CCI Bourgogne Franche-Comté et Président de la CCI Nièvre
- ADIRA – **Philippe ARMENGAUD**, Responsable du développement entreprises et territoires Colmar et Nord Haut-Rhin
- CCI Grand Est – **Laurence THOMANN**, Responsable Projets & Innovation

Le Bureau

- Président : **Damien TOURNIER**, Directeur Général SCHRADER Pacific Adv. Valves
- Vice-Président Bourgogne-Franche-Comté : **Denis REZÉ**, Président EUROCADE
- Vice-Président Grand Est : **Hugues DUGRÉS**, Directeur Général KRONPRINZ Troyes S.A.S
- Vice-Président Entreprises Bourgogne-Franche-Comté : **Michael VERMOT**, Executive Director of Engineering Europe FLEX-N-GATE
- Vice-Président Entreprises Grand Est : **Philippe PETIT**, Président ASP
- Vice-Président Innovation : **Michel BASSET**, Pr. des Universités, Resp. laboratoire IRIMAS, Université de Haute-Alsace
- Vice-Président Développement économique : **Philippe ARMENGAUD**, Resp. Dév. entreprises et territoires
- Trésorier : **Nicolas MAIROT**, Directeur Général Scoder

A propos du Pôle Véhicule du Futur

Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, le Pôle Véhicule du Futur fédère un écosystème de 450 membres en Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est : entreprises, structures de recherche publique, organismes de formation, acteurs du développement économique et territoires. Il accompagne les entreprises de la filière automobile & mobilités dans leurs mutations face aux grands défis que représentent les transitions écologique et numérique, et fait germer les technologies du futur.

Rejoindre le Pôle, c'est faire partie d'un réseau pour se rencontrer afin de partager de l'information, de bénéficier d'un éclairage sur l'évolution des mobilités et d'une expertise dans la performance et l'innovation.



667 projets labellisés / 310 financés (1 505 M€) dont 57 européens
Organisme de formation certifié Qualiopi

Ils soutiennent le Pôle

2026



Pôle Véhicule du Futur
Solutions pour véhicules & mobilités du futur

❖ **Financiers de l'animation**

Financé par

Ministère de l'Économie, des Finances et de la Relance


RÉGION BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ


La Région Grand Est


GRAND BELFORT


Montbéliard AGGLOMÉRATION


Strasbourg AGGLOMÉRATION


nevers AGGLOMÉRATION


Grand Besançon Métropole


CCI GRAND EST

et les adhérents

❖ **Membres Premium**


ALSTOM


FLEXIN|GATE


lisi AUTOMOTIVE


SCHAEFFLER


SEGULA TECHNOLOGIES


TREVEST


UNIVERSITÉ HAUTE-ALSACE


UNIVERSITÉ MARIE & LOUIS PASTEUR


utbm

❖ **Partenaires**


les pôles de compétitivité
Innovation Collaborative, Croissance Collective
REPUBLIQUE FRANÇAISE


PFA
FILIERE AUTOMOBILE & MOBILITES