

# Assemblée Générale Ordinaire

# **DOSSIER DE PRESSE**

Jeudi 20 mai 2021 – Mulhouse

Ce jeudi 20 mai 2021 se déroule l'Assemblée Générale Ordinaire du Pôle Véhicule du Futur, en distanciel.

## **SOMMAIRE**

- » Faits marquants
- » Crise Covid - Bilan 2020
- » Perspectives 2021
- » Evolution de la gouvernance

*Rapport d'activités 2020 en annexe*

## Faits marquants 2020

### Covid et plans de relance

- Covid-19 : accompagnement et soutien des entreprises
- 51 projets financés dans le cadre des plans de relance nationaux et régionaux et des guichets de R&D
- 43 projets de R&D labellisés

### Territoire et adhérents

- Fusion-absorption réussie des ARIAs Champagne-Ardenne et Lorraine et présence du Pôle sur 5 sites en Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté, au plus près des adhérents et des territoires
- 435 adhérents

### L'Europe

- 3 projets européens financés
- Une équipe Europe renforcée
- Projet de hub Européen d'innovation digitale

### L'hydrogène

- Dynamique Hydrogène boostée sur les 2 territoires

### La formation

- Lancement de la plateforme digitale de formation 4hfactory.tech

## Crise Covid – Bilan 2020

### Crise Covid

Durant cette période difficile, le Pôle a joué pleinement son rôle de facilitateur auprès de ses adhérents. Il s'est démené pour accompagner et soutenir les entreprises avec une communication instantanée et dynamique sur les dispositifs d'aides, diffuser les bonnes pratiques, assurer un suivi individualisé et une écoute de chaque instant ; le tout imprégné d'une forte dimension humaine.

### Bilan

Le Pôle a fait preuve de résilience en cette année Covid-19. Il a tenu la barre et dresse un bon bilan, malgré la crise sanitaire.

Il a rempli ses objectifs pour la deuxième année de la phase IV des pôles de compétitivité entraînant l'écosystème régional de la filière automobile et des mobilités vers les nouveaux marchés de la mobilité, en cohérence avec les politiques territoriales et les enjeux nationaux et internationaux.

### Les adhérents

- 435 adhérents dont 382 entreprises et 58% de PME. 10% de plus qu'en 2019 malgré des pertes dues à la crise sanitaire

### Une belle dynamique sur les projets d'innovation

- 43 projets de R&D labellisés impliquant 127 partenaires régionaux
- 51 projets financés : 23 projets de R&D pour 60 M€ (10 en attente de financement) auxquels s'ajoutent 28 projets du plan de relance automobile
- 3 projets européens financés

### La montée en puissance des projets structurants pour les territoires

- Filière hydrogène sur les 2 territoires
- Filière spatiale avec le Booster Rhinespace sur le territoire de l'Alsace
- Filière industrie du futur
- Territoire d'innovation et territoires d'industrie
- Compétition automobile avec Nevers Magny-Cours
- Le projet de hub européen d'innovation digitale sur le manufacturing / supply chain en Bourgogne-Franche-Comté

### La dynamique PerfoEST

Animation de la filière sur les thèmes de la performance industrielle, de l'industrie du futur, des compétences et de la formation, en lien avec la PFA, Plateforme de la Filière Automobile & Mobilités ; à travers différents dispositifs :



- Echanges d'expérience sur les bonnes pratiques (présentiel & distanciel)
- Réseau d'excellence pour les dirigeants d'entreprises
- Réseau d'excellence opérationnel pour les responsables d'animation terrain
- Programme d'accompagnement à l'industrie 4.H en Bourgogne-Franche-Comté
- Programme RSE Performance Energétique et Environnementale
- Le baromètre de la performance pour connaître l'état de la filière
- Les Trophées de la performance avec 3 lauréats : Eurocade – Fonderie Lorraine-Voit – ArcelorMittal Tubular Products

### La formation et les compétences

- Renouvellement de la certification Qualiopi
- Formations sur-mesure en présentiel et en distanciel
- Poursuite du programme ACE Attractivité Compétences et Emplois
- Lancement de la plateforme pédagogique 4hfactory.tech : un espace numérique sur l'usine de demain pour la filière auto

### Le développement et la croissance des entreprises

- Une veille techno/marchés, prévisions de la production automobile,... pour éclairer l'avenir
- 91 accompagnements individuels
- 9 comités d'appui sur la stratégie des entreprises et sur l'aide à la mise sur le marché
- Une stratégie internationale pour accompagner les entreprises à l'international
- L'animation du réseau avec des événements en présentiel et beaucoup de webinaires
- La valorisation des adhérents et des projets

## Fusion

Autre temps fort de la vie du Pôle en 2020, la **fusion-absorption des ARIAs Champagne-Ardenne et Lorraine** en juin (association régionale des industriels de l'automobile) : une opération réussie qui permet au Pôle de décliner sur l'intégralité des 2 régions Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté son offre de services sur **l'Innovation, la Performance industrielle, les Compétences et le Business**.

Avec deux nouveaux collègues basés l'un à Nancy, l'autre à Saint-Dizier (52), mis à disposition par la CCI Grand Est, le bilan des 6 premiers mois est très satisfaisant, avec une nouvelle dynamique d'animation.

## Perspectives 2021

La filière automobile & mobilités vit une révolution sans précédent avec la transition écologique et énergétique, l'annonce de la fin des moteurs thermiques, le développement des véhicules électriques ou hybrides et à Hydrogène, le véhicule autonome, la digitalisation... Ce sont autant d'opportunités que de risques pour les entreprises de la filière.

Il est donc stratégique **d'éclairer l'avenir et d'accompagner les entreprises pour anticiper** l'évolution des mobilités et se positionner.

Le Pôle Véhicule du Futur apporte aux entreprises confrontées à tous ces bouleversements, une aide pour les affronter au sein d'un collectif fort permettant de mutualiser les efforts et les compétences de chacun.

En adressant l'ensemble des problématiques des court, moyen et long termes, **il conforte la résilience du tissu économique**.

## Evolution de la gouvernance

Fin juillet 2021, **Brigitte Ducruetz-Bernard** quittera la direction générale du Pôle pour se diriger vers cette nouvelle tranche de vie « la retraite ».

Elle est à la tête du Pôle depuis sa création en 2005 et encore avant lors de l'aventure ASTRID, de 1998 à 2005, précurseur du Pôle (Association de Soutien aux Technologies, à la Recherche, à l'Innovation et au Développement).



La transition est assurée avec son successeur **Bruno Grandjean**, Directeur de programme au Pôle depuis sa création en 2005.

Entouré du Conseil d'administration et de l'équipe du Pôle, il saura poursuivre la dynamique engagée.