

# Rencontre annuelle filière automobile & mobilités

## Dossier de presse

Mardi 27 juin 2017 - Etupes





**20 ans ensemble, en route pour demain !**

## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

**Etupes, 27 juin 2017** – PerfoEST convie les acteurs de la filière automobile pour sa rencontre annuelle, chez Trevest à Etupes.

2017 marque aussi les **20 ans** de cette ARIA *Association Régionale de l'Industrie Automobile*. L'événement, qui rassemble près de 200 participants, est placé sous le signe de la convivialité avec notamment la présence des 5 présidents PerfoEST depuis 1997.

20 ans après, les missions de PerfoEST sont toujours aussi pertinentes : accroître la performance industrielle des entreprises de la filière automobile. Promouvoir et coordonner l'amélioration de la performance, monter des programmes d'amélioration, disposer de points de repère pour mesurer la performance (enquête, 20<sup>ème</sup> édition), communiquer auprès des entreprises, leur apporter une veille tant marché que technologique, faciliter les échanges, les partages d'expérience, participer au renforcement du tissu industriel, être l'interlocuteur représentatif de la filière auto auprès des institutions et organismes publics, et des partenaires, ...

20 ans après, PerfoEST est reconnue comme un véritable expert de la performance industrielle de la filière automobile et est considérée comme l'une des plus performantes ARIAs par la PFA Filiale Automobile & Mobilités.

20 ans après, PerfoEST, au sein du Pôle Véhicule du Futur, peut être fier de compter 320 adhérents entreprises.

# SOMMAIRE

✚ Le mot du Président, Denis Rezé

✚ L'enquête de performance

✚ Les Trophées de la performance : les lauréats 2017

✚ Les exposants

✚ Le programme de la rencontre

✚ A propos du Pôle Véhicule du Futur

## 1. Le mot du Président – Denis Rezé

La rencontre annuelle de la filière automobile 2017 est une édition toute particulière puisqu'elle marque le 20<sup>ème</sup> anniversaire de PerfoEST.

### 20 ans ensemble, en route pour demain !

Trevest, membre fondateur en 1997, et membre Premium aujourd'hui nous accueille sur son site d'Etupes ; merci à Bernard Gaulier et ses équipes !



**TREVEST**

En regardant dans le rétroviseur, force est de constater que les missions initiales précisées dans l'acte fondateur de PerfoEST sont toujours d'actualité :

- + animer la filière,
- + promouvoir et coordonner l'amélioration de la performance,
- + monter des programmes d'amélioration,
- + disposer de points de repère pour mesurer la performance (enquête, 20ème édition),
- + communiquer auprès des entreprises, leur apporter une veille tant marché que technologique,
- + faciliter les échanges, les partages d'expérience,
- + participer au renforcement du tissu industriel,
- + être l'interlocuteur représentatif de la filière auto auprès des institutions et organismes publics, et des partenaires, ...

#### **Mariage réussi d'une ARIA et d'un pôle de compétitivité**

Cette communauté de destin entre PerfoEST et le Pôle Véhicule du Futur a été officialisée en 2008.

Outre la mutualisation des moyens et des ressources, elle offre aux entreprises une meilleure lisibilité et une meilleure efficacité des actions : un seul interlocuteur pour une double compétence, Innovation et Performance Industrielle. Un modèle souhaité par la PFA Filière Automobile & Mobilités.

Cette synergie d'actions au service des entreprises aboutit à des complémentarités notamment sur l'industrie du futur.

**En route pour demain ?** c'est poursuivre nos actions au service de la filière, c'est conseiller et orienter les entreprises vers les mobilités innovantes, c'est accompagner les sites industriels dans leur transformation vers l'usine du futur, c'est accompagner l'évolution des compétences, c'est accélérer la croissance et le développement des entreprises, c'est rester l'interlocuteur privilégié de nos adhérents grâce à l'expertise de l'équipe d'animation. C'est, encore et toujours, être sur le terrain !

## 2. L'enquête de performance

Initiée par PerfoEST dès 1997, l'enquête de performance de la filière automobile a été étendue, par la PFA Filière Automobile & Mobilités en 2011, à l'ensemble des ARIAs françaises (Association Régionale de l'Industrie Automobile).

L'accès à toutes les données permet à la PFA de présenter un résultat consolidé au niveau national et de dégager un bilan sur l'état de santé de cette filière, en général et par rapport aux niveaux de performance de classe mondiale.

PerfoEST organise et porte l'enquête de performance de la filière automobile sur les ex-régions Alsace et Franche-Comté.

En fonction des résultats, du contexte national, européen et international du marché et des perspectives de croissance, trois points de synthèse se dégagent :

- **60% des entreprises ont progressé**
- **Entre 2015 et 2016, 11 indicateurs en progression ; 5 en recul**
- **Forte progression sur la qualité des produits et des livraisons**

### **Des solutions pour les entreprises dont les performances ont baissé**

Pour rester dans la course, la performance et la compétitivité sont incontournables. Il ne s'agit pas de s'attaquer à tous les indicateurs mais de commencer ou poursuivre progressivement dans un ordre logique : satisfaction client, intégration de la dimension humaine dans l'entreprise et performance industrielle.

Nous avons sur notre territoire des entreprises de niveau de performance mondial.

Il y a des marges de progression pour encore monter le niveau global. Cela fait la différence et permet de se placer sur les marchés à venir. La part innovation process en lien avec les enjeux de l'Industrie du Futur est également un levier à activer.

Notre offre de services permet aux entreprises d'améliorer leur compétitivité, tant sur le volet Innovation R&D / Innovation process (partie Innovation du Pôle) que Performance (partie PerfoEST du Pôle).

### **89 réponses**

Cette année, nous avons obtenu 89 réponses ; un résultat qui progresse continuellement.

*Nous remercions toutes les entreprises qui participent ; leur fidélité montre également l'intérêt qu'elles portent à cette enquête.*

Il faut cependant continuer à impliquer plus d'entreprises car la pertinence des analyses résulte du nombre de réponses statistiquement exploitables, surtout si l'on veut une représentativité par métiers.

## L'enquête

Elle présente 16 indicateurs de performance industrielle, économique et humaine, que l'on peut regrouper en 4 familles :

1. Retours usines clients
2. Coût rebuts et retouches
3. Rotation des stocks
4. Taux de rendement synthétique
5. Utilisation des surfaces
6. Valeur ajoutée par personne
7. Chiffre d'affaires par personne
8. Temps de défilement
9. Temps de changement de fabrication
10. Taux de service
11. Suggestions par personne par an
12. Accidentalité, taux de fréquence
13. Accidentalité, taux de gravité
14. Absentéisme
15. Dépenses de formation
16. Investissements



1. Satisfaction Client
2. Performance opérationnelle
3. Investissements
4. L'homme au centre de l'entreprise

Suite aux réponses, les chiffres sont soumis à des tests de vraisemblance puis les sites sont contactés pour vérifier et compléter si nécessaire.

On constate que cette enquête est de plus en plus pertinente par la *diversité des métiers de l'automobile représentés* : 11 au total.

## Objectifs de l'enquête

Pour les entreprises, c'est un **benchmark** précis qui permet de :

- S'étalonner avec des confrères du même métier et mesurer l'écart à l'excellence par métier
- Disposer d'éléments de mesure pour leurs collaborateurs et clients
- Identifier des leviers d'action

Pour la filière automobile, c'est un **instrument de mesure** qui permet de :

- Visualiser l'évolution de la performance de la filière dans son ensemble
- Identifier par segmentation les catégories d'entreprises à accompagner
- Agir par des programmes d'accompagnement ciblés et individualisés

Pour les pouvoirs publics, c'est un **baromètre** qui permet de :

- Mobiliser les acteurs de terrain
- Cibler les aides
- Dégager des fonds

## Résultats : tendance et quelques chiffres

Si on observe un petit fléchissement de la progression sur le résultat global, cette enquête 2017 montre une belle progression sur :

- la qualité produits et livraisons, même avec des tensions fortes sur les volumes de production à la hausse dans notre région. Cela montre une réelle prise en compte de la notion de « satisfaction clients » dans la filière ;
- sur la valeur ajoutée par personne : +6,34% est le signe d'une filière qui s'améliore en permanence. Et il reste des marges de progression pour arriver au niveau des meilleurs.

Le fléchissement est principalement dû aux investissements qui sont revenus à un niveau comparable aux années précédentes ; 2015 étant élevé.

Sur les 89 entreprises :

60%  en amélioration

29%  en dégradation

11%  stables

## Synthèse et perspectives

Plus que jamais, nous devons accélérer la montée en performance des entreprises de notre territoire vers des niveaux mondiaux.

Notre action doit, sans relâche, sensibiliser les entreprises de la filière à viser l'excellence, leur proposer un accompagnement personnalisé, notamment en matière de qualité, coûts, délais et innovation.

20 ans après sa création, les missions PerfoEST sont donc toujours aussi pertinentes : accroître la performance industrielle des entreprises de la filière automobile. Promouvoir et coordonner l'amélioration de la performance, disposer de points de repère pour mesurer la performance (enquête), communiquer auprès des entreprises, leur apporter une veille tant marché que technologique, faciliter les échanges, les partages d'expérience, participer au renforcement du tissu industriel, être l'interlocuteur représentatif de la filière auto auprès des institutions et organismes publics, et des partenaires, ...

20 ans après, PerfoEST est reconnue comme un véritable expert de la performance industrielle de la filière automobile et est considérée comme l'une des plus performantes ARIAs – Association Régionale des Industriels de l'Automobile, par la PFA Filiale Automobile & Mobilités.

### 3. Trophées de la Performance : les lauréats 2017

Remise des Trophées de la performance à deux entreprises qui ont particulièrement amélioré leurs performances :

✚ **RDT Roide et Doubs Techniques – Vermondans (25)**

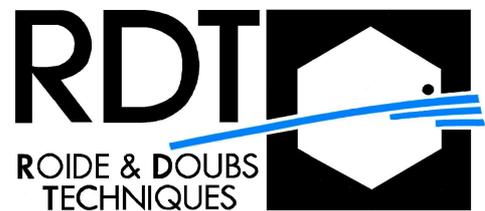
✚ **Sogefi Air & Cooling – Orbey (68)**

#### **RDT**

10 Grande Rue  
25150 Vermondans

68 personnes sur le site

<http://www.mercier-clausse.com/>



Contacts : Philippe Peroz - Sébastien Renaud

RDT est une société spécialisée dans la transformation des métaux par découpage emboutissage depuis 1920.

Du prototype à la grande série, RDT, est reconnu comme un acteur fiable offrant à ses clients des solutions technico-économiques intéressantes.

#### **Points forts :**

- Une parfaite connaissance du métier
- Du personnel motivé, compétent et disponible
- Une démarche d'amélioration continue permanente

*« PerfoEST, c'est une équipe avec une forte expérience professionnelle dans le secteur de l'automobile et proche du terrain ; elle nous a permis de démarrer en 2015 le plan CAP 2020. Ce plan bien que légèrement allégé début 2016 a conduit à une nette amélioration des indicateurs de performance. »*

Philippe Peroz – Sébastien Renaud

## **SOGEFI Group**

Business Unit Air & Cooling  
ZA les Grands Près n°6  
68370 ORBEY



675 personnes sur le site

<http://www.sogefigroup.com/fr/index.html>

Contacts : Lionel Verchère - Frédéric Sipahi

Le Groupe SOGEFI conçoit, développe et produit des systèmes de gestion des flux d'air et de refroidissement moteur, des systèmes de filtration et des composants de suspension. Au sein de ce groupe s'inscrit la Business Unit Air & Cooling spécialisée dans la conception et la réalisation de pièces plastiques de haute technicité et à la pointe de l'innovation, destinées aux systèmes d'air et de refroidissement des moteurs.

La BU est présente en Europe, Amérique du Nord et Asie avec 8 usines, 3 centres de R&D et 1700 salariés.

Le siège décisionnel est à Orbey en Alsace ; il abrite la plus grande usine de la BU et l'ensemble des fonctions supports (R&D, sales, finances, HR, achats).

L'agilité et esprit d'entrepreneur permettent à A&C de se placer parmi les leaders du marché.

### **Points forts :**

- Agilité
- Esprit d'entreprendre

*« PerfoEST, ce sont des équipes performantes, engagées et orientées atteintes des objectifs (« just do it » culture).*

*Culture automobile forte axée sur la qualité, via l'amélioration continue supportée par un management présent et à l'écoute.*

Frédéric Sipahi

## Les exposants

- ✚ PerfoEST : de 1997 à 2017



- ✚ QUALIGEST - Editeur de logiciel standard et/ou "sur-mesure" depuis 1987 - Montbéliard



<http://www.logiciel-qualite.fr>

- ✚ Si2P – Sécurité au travail, formation santé, levage manutention - Rixheim



<http://www.centre-formation-incendie.fr/>

- ✚ Carnauto – Partenaire du Pôle pour soutenir l'innovation des PME de l'automobile et mobilités



- ✚ PFA Filière Automobile & Mobilités – RSE



<http://www.pfa-auto.fr/>

- ✚ PerfoEST – Groupe de Travail Management visuel



#### 4. Le programme de la rencontre

- **14h00** : Visite de l'entreprise Trevest sur inscription
- **14h30** : **World Café** en parallèle des groupes de visite : échanger en intelligence collective
- **16h30** : Accueil par Denis Rezé, Président et mot de bienvenue de Bernard Gaulier
- **17h00** : Conférence "**L'Entreprise de demain ?**" Intervenants :
  - **Yvan Lambert**, Groupe PSA - Directeur site de Sochaux
  - **Dominique Garbe**, LISI Automotive SA - Directeur usine de Dasle
  - **Elodie Heintzmann**, Ricoh - Responsable Environnement
  - **Philippe Klein**, SEW Usocomme labellisé "Vitrine Industrie du Futur" - Manager pôle Innovation
  - **Bernard Grandel**, PFA Filière Automobile & Mobilités / RSE
- **17h45** : Focus **Performance et compétitivité** : ils en parlent...
  - **Marc Becker**, Schaeffler
  - **Dominique Garbe**, LISI Automotive
  - **Stéphanie Gérin**, AST Ateliers Spécialisés Technoland
  - **Bernard Gaulier**, Trevest
  - **Thierry Hamard**, Faurecia Trecia
- **18h20** : Remise des **Trophées** de la Performance
- **18h45** : Cocktail dînatoire
- Exposition tout au long de l'après-midi

Animation surprise-souvenir "20 ans PerfoEST" !



# ... A propos du Pôle Véhicule du Futur

Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, et implanté dans l'Est de la France, le Pôle Véhicule du Futur est une association qui fédère les acteurs industriels, académiques et de la formation dans le domaine des **véhicules et mobilités du futur**.

## ... Objectifs

**Créer de la valeur et des emplois** en améliorant la compétitivité des acteurs de la filière automobile, transports terrestres et mobilité. Développer l'attractivité du territoire par l'**innovation** et la **performance** (PerfoEST) en capitalisant sur la synergie du réseau.

## ... Missions



## ... Le Pôle en chiffres

**375** membres

**167** projets financés  
dont **27** projets européens



## ... Financeurs de l'animation



et les **375** adhérents

## ... Membres Premium



## ... Partenaires

