

la lettre

LEDOSSIER

Le programme PerfoEST « Usine du Futur »



Lancé à l'automne 2015, ce programme est opérationnel en Franche-Comté. Il fait suite au programme BPHI tout en intégrant de nouveaux aspects pour rendre l'usine plus compétitive mais surtout plus humaine.



Le programme

- » Une usine au service des hommes: excellence opérationnelle – coaching pour les indicateurs de performance PerfoEST – amélioration des postes de travail par les TICs
- » Une usine automatisée: automatisation – modernisation du parc machine existant – intégration des robots collaboratifs et humanoïdes
- » Une usine étendue: optimisation de la logistique par la méthode MMOG/LE – chantiers d'amélioration appliqués à l'usine étendue – création de grappes d'entreprises – mutualisation des compétences et des moyens clés
- » Une usine agile: lean engineering – simulation numérique – reconfiguration rapide du process
- » Une usine frugale: recyclage des matières automobiles – recyclage des installations les moins productives
- » Une usine connectée: développement des TICs dans l'atelier (lunettes connectées, tablettes), big data, internet des objets, ...
- » Une usine innovante: innovation process

POUR LES PME ALSACIENNES

Le programme BPHI se poursuit en 2016, financé dans le cadre de Filauto. Il permet aux entreprises d'acquérir par la pratique, **l'expertise métiers et le savoir-faire** pour conduire l'amélioration au quotidien.

Contact: Patricia Fettig - pf@vehiculedefutur.com

» Des adhérents témoignent

Plusieurs entreprises ont débuté ce programme. Deux dirigeants nous expliquent les raisons de leur démarche et ce qu'ils attendent en terme de compétitivité.



Un programme pour la compétitivité de mon entreprise

Témoignage de Sylvian Giampiccolo, dirigeant de Scoder à Pirey (25)

« La performance du support PerfoEST dont l'objectif est d'améliorer rapidement et durablement la compétitivité des entreprises de l'automobile, nous intéresse. L'Usine du Futur au service des hommes est une notion très importante car la richesse d'une entreprise, c'est d'abord les hommes qui la composent. En complément de cette dimension humaine, les aspects d'usine automatisée, étendue, agile et frugale... sont aussi des thèmes qui retiennent notre attention. Nous pensons connaître au mieux le cœur de notre métier, même s'il reste toujours des choses à découvrir. Améliorer notre organisation industrielle et l'emmener vers une classe d'excellence est un objectif prioritaire. **Nous sommes confiants dans l'expertise des équipes PerfoEST qui nous soutiennent.** »



un objectif prioritaire.

L'entreprise est spécialisée dans le travail des métaux ferreux et non ferreux en feuille : assemblage, conception et réalisation d'outillages de presse.

Le programme Usine du Futur, c'est aussi pour les TPE



Témoignage de Dominique BENALET, dirigeant de ALLRIM à Audincourt (25).

« Proposer des produits innovants, bien adaptés aux besoins des clients est une nécessité, mais non suffisante. Dans notre contexte fortement compétitif, fabriquer au meilleur coût est indispensable pour obtenir des commandes. Livrer conforme aux spécifications et dans le respect des délais est essentiel pour pérenniser l'intérêt de nos clients. Avec mon équipe, nous avons donc décidé de travailler la performance dans le laboratoire et dans l'atelier. Dans ce cadre, j'ai naturellement adhéré au programme Usine du Futur, qui propose de multiples leviers pour améliorer la performance, en déployant les meilleures pratiques humaines et industrielles avec l'aide d'experts labellisés et dans des conditions économiques supportables par une TPE. Mon ambition pour le futur de l'entreprise est de devenir suffisamment performant afin de pouvoir augmenter le chiffre d'affaires en prenant des marchés de grandes séries. »



customized polyurethane

ALLRIM est une TPE spécialisée dans l'étude et la mise en oeuvre de pièces et de produits « sur mesure » à base de résines polyuréthanes. Si elle réalise des équipements largement utilisés dans les sites de production industriels, l'entreprise est aussi dotée d'une forte capacité d'innovation. Elle peut répondre à des marchés divers : demandeurs de résines liquides à mettre en oeuvre par les transformateurs, produits semi-finis ou moulés spécifiquement ; le tout avec des cahiers des charges très contraignants : rigidité, souplesse, allongement, résilience, amortissement, abrasion, tenue aux intempéries, isolation électrique, transparence, légèreté...

CONSULTATIONS PUBLIQUES

De nouvelles consultations seront lancées dès janvier 2016 pour trouver des consultants et partenaires pour animer ce programme sur le terrain.

N'hésitez pas à consulter notre rubrique **Appels à projets** sur le site.

Le mot de Laurent Bourderieux, directeur du programme - lb@vehiculedefutur.com



« Nous avons travaillé étroitement avec les collectivités franc-comtoises pour mettre sur pied un programme d'aide aux PME de la filière automobile qui soit tourné vers l'avenir, et en même temps pragmatique, opérationnel, source de gains rapides sur le terrain. C'est une vraie satisfaction de voir qu'aujourd'hui nos premières actions en entreprise démarrent, avec un réel enthousiasme des « pionniers » de ce programme. Les thèmes les plus demandés sont l'Excellence Opérationnelle, toujours source de profit, mais aussi l'Optimisation Logistique, un vrai gisement de productivité, et la Robotisation/automatisation, au cœur de l'industrie du futur. Avec toujours ce même message à faire passer : non, l'automatisation ne détruit pas l'emploi ; oui, c'est notre meilleure chance d'être leader demain dans nos métiers ! »

