



la lettre

Octobre 2014 n° 44

LES INFOS DU RÉSEAU

COUP DE CŒUR :



Plast Moulding est spécialisée depuis plus de 5 ans dans la conception, l'industrialisation et la fabrication de pièces d'aspect et de pièces techniques par injection de matières plastiques et bi-injection, avec une compétence complémentaire : la conception et réalisation de moules.

Le parc industriel, alimenté par une centrale matière de dernière génération équipée de 4 dessiccateurs, comprend :

- 17 bi-matières de 200 à 430 tonnes
- 8 mono-matières de 80 à 430 tonnes
- 4 presses verticales de surmoulage avec plateaux rotatifs
- 1 bi-vis.

Plast Moulding a rejoint le réseau PerfoEST en 2013 et démarré le programme Bonnes Pratiques Humaines et Industrielles avec comme objectif d'implanter efficacement les exigences organisationnelles manquantes ou non efficaces dans l'entreprise.

Contact :
23 rue Thomas Edison à Besançon
www.plast-moulding.fr



édito



Denis Rezé
Président
du Pôle Véhicule du Futur

Cluster automobile Alsace Franche-Comté

Le dossier de cette Lettre d'information est consacré au Cluster automobile Alsace Franche-Comté. Lancé en septembre 2013, il a pour objectif de faire fonctionner la filière en réseau pour se construire un avenir commun et meilleur. Cela passe notamment par l'amélioration de la **performance** des entreprises du territoire.

Cette performance est évaluée chaque année par l'enquête que nous réalisons au niveau régional, en lien avec la Plateforme de la Filière Automobile (PFA) pour le niveau national. Elle vous apporte un benchmark sur votre entreprise et elle nous permet de définir les actions à mettre en place pour améliorer la **compétitivité des entreprises**.

Je vous donne rendez-vous le 21 octobre prochain à la Cité de l'Automobile à Mulhouse pour la présentation des résultats et des témoignages très concrets d'industriels. Plus de 200 personnes sont attendues dont le président de la PFA, Michel Rollier.

Si vous doutez de la **dynamique du Cluster**, venez voir par vous-même ! Nous serons heureux de vous accueillir : toutes les entreprises ont leur place et chacune peut bénéficier des services d'accompagnement.

Inscription : www.perfoest.com

**Le Cluster
automobile
Alsace
Franche-Comté**

dossier en pages
intérieures



la lettre

LE DOSSIER

Le Cluster automobile Alsace Franche-Comté



01_Clarification : le « QQQQC » du Cluster

Pour clarifier et décrire une situation donnée, rien ne résiste au « QQQQC » ! Si on l'applique au Cluster Automobile Alsace Franche-Comté, le résultat parle de lui-même. Le Cluster, c'est :

Quoi ? Un regroupement d'entreprises, d'organismes, d'associations, d'instituts de recherches, de laboratoires, d'établissements d'enseignement, publics ou privés, intervenant dans la filière automobile en région dont l'objectif est d'être plus performants ensemble, face au « reste du monde » et de viser l'excellence

Qui ? Tous les acteurs de la filière automobile des deux régions

Où ? En Alsace et Franche-Comté

Quand ? Depuis septembre 2013 et le lancement officiel du Cluster au Salon du Véhicule Innovant à Montbéliard

Comment ? En menant des actions visant à partager une vision stratégique commune, favoriser l'innovation, améliorer la performance industrielle, développer des pratiques d'achats en local, dynamiser l'emploi en région,...

→ **fonctionner en réseau pour se construire un avenir commun et meilleur !**



Jean-Luc Jacquot,
Directeur Général PerfoEST

02_FAQ Cluster

Qu'est-ce que c'est que le Cluster ?

Suivant le modèle de la Silicon Valley, le Cluster, ce sont tous les acteurs de la filière automobile, privés ou publics, de nos régions.

Quel est le périmètre du Cluster ?

C'est l'écosystème de la filière automobile en Alsace et Franche-Comté.

Qui est le « patron » du Cluster ?

Ces sont les entreprises de la filière ; le Cluster est à leur service et au bénéfice de l'activité économique régionale.

Qui est l'animateur, le porte-parole du Cluster ?

C'est le rôle des pôles de compétitivité, donc du Pôle Véhicule du Futur

Cluster et Pôle Véhicule du Futur : quelle différence ?

Le Pôle Véhicule du Futur fédère le Cluster ; il en est le porte-parole. A ce titre, il coordonne les actions du Cluster.

Quelle est l'offre de service du Cluster ?

Un certain nombre d'actions existait déjà au sein du Pôle Véhicule du Futur.

→ Le Cluster a permis de faire émerger des actions nouvelles qui viendront enrichir l'offre de services du Pôle. Tous les membres du Cluster bénéficient de l'animation du réseau, des informations et de la possibilité d'adhérer au Pôle Véhicule du Futur, pour pouvoir profiter de l'offre complète : échanges d'expérience, séminaires, soirées réseau, innovation, formation, mutualisation des achats, visibilité, ...



Jean-François Frête,
Directeur Usine Burnhaupt
Faurecia Automotive Exteriors,
membre actif du Cluster

03_Les activités du Cluster

Ça bouge dans le Cluster ! Déjà 17 réunions, 7 comités et plus de 230 participants !

4 comités de pilotage

02/12/2013 : lancement des premiers groupes de travail
17/02/2014 : confirmation de l'orientation des groupes de travail
26/05/2014 : état d'avancement des groupes de travail – plans d'action
08/09/2014 : validation des plans d'action disponibles pour début 2015

3 comités financeurs

01/04/2014 : confirmation de l'orientation des groupes de travail
01/07/2014 : plans d'action et ébauche des besoins en financement
07/10/2014 : besoins consolidés en financement

10 groupes de travail

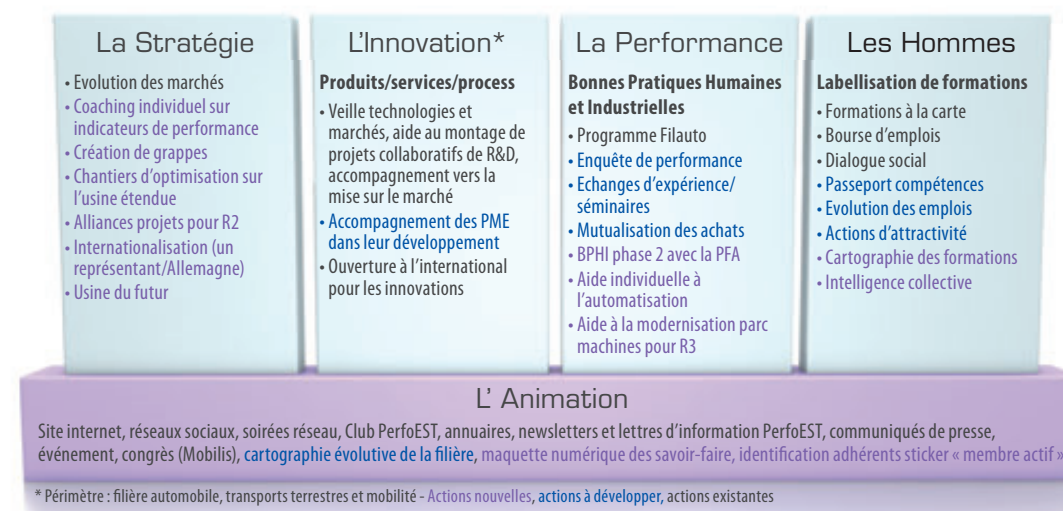
Les groupes de travail (GT) rassemblent entre 5 et 10 personnes ; ils sont pilotés par un responsable du Pôle ou des CCI et se réunissent autant que de besoin pour définir les plans d'action

GT1 - Relations donneurs d'ordres/fournisseurs
GT2 - Intelligence collective
GT3 - Stratégie filière
GT4 - Plan de communication
GT5 - Automatisation dans les PME
GT6 - Méthodologie pour alliances projets
GT7 - Stratégies métiers
GT8 - Mutualisation achats
GT9 - Cartographie formations, compétences et attractivité
GT10 - Innovation process

Tous ces sujets sont les vôtres, n'hésitez pas à contacter Laurent Bourderieux ou Jean-Luc Jacquot pour participer !

04_L'offre de service du Pôle dans le cadre du Cluster : les 4 piliers

Les actions sont regroupées en 4 piliers reposant sur un socle d'animation



Rappel de l'objectif du Pôle Véhicule du Futur : créer de la valeur et des emplois en améliorant la compétitivité des acteurs de la filière automobile, transports terrestres et mobilité en Alsace et Franche-Comté par :

- ✓ l'innovation,
- ✓ l'internationalisation,
- ✓ l'amélioration de la performance,
- ✓ le développement des compétences et des emplois,
- ✓ l'élaboration d'une vision stratégique, en capitalisant sur la synergie du réseau.

L'ensemble des nouveaux services développés dans le cadre du Cluster seront accessibles aux adhérents du Pôle.

Le financement est en cours d'élaboration mais les actions seront nécessairement financées en partie par les entreprises participantes.



ÉVÈNEMENTS À VENIR

Les groupes de travail se poursuivent activement :

GT6 : alliances projets - 16/09/2014

GT3 : stratégie filière - 23/09/2014

GT1 : relations DO/fournisseurs
30/09/2014

GT8 : mutualisation achat moyens de production - 07/10/2014

GT2 : intelligence collective
14/10/2014

GT6 : alliances projets - 28/10/2014

GT2 : intelligence collective
18/11/2014

GT3 : stratégie filière - 25/11/2014

GT1 : relations DO/fournisseurs
02/12/2014

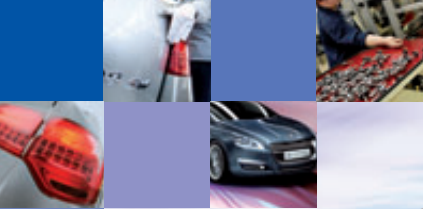
GT8 : mutualisation achat Audits, agences intérim - 09/12/2014

GT9 : compétences - 16/12/2014

Vous êtes un acteur de la filière automobile, vous avez toute votre place dans le Cluster. Nous avons besoin de vos réflexions et de vos idées pour enrichir l'offre de services destinée aux entreprises ; rejoignez-nous !



Plus d'infos : Laurent Bourderieux
lb@vehiculedufutur.com



PerfoEST

Association Pôle Véhicule du Futur®

Siège social
Centre d'affaires Technoland
15 rue Armand Japy
25461 Étupes Cedex

La Lettre:
Bulletin d'information de PerfoEST
Directeur de la publication:
Denis Rezé
Rédacteur en chef:
Jean-Luc Jacquot
Conception, mise en page, impression:
apsideandco

Dépot légal : à parution N° ISSN : 0292 - 0891 - PerfoEST membre fondateur du Pôle de Compétitivité Véhicule du Futur

L'AVIÉ DU RÉSEAU

RETOUR SUR LES ÉVÈNEMENTS PASSÉS

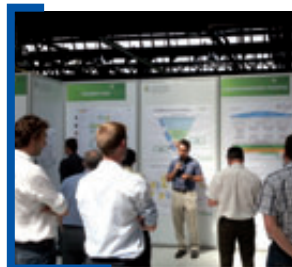
■ 10 septembre

Bonnes pratiques appliquées en Conception, Industrialisation et Process : échange d'expérience chez Autocable.



■ 5 juin

Efficacité énergétique – Démarche de certification ISO 50001 : échange d'expérience chez PSA Mulhouse.



■ 19 juin

L'amélioration continue : échange d'expérience chez Frauenthal.



■ 27 mai

TPM Total Productive Maintenance & Rendement synthétique : échange d'expérience chez TREVEST.

En savoir plus : www.perfoest.com

L'AGENDA

■ Club PerfoEST

• 9 octobre – St-Claude

■ Soirée Cluster

un an après, bilan et perspectives

• 13 octobre – Musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux

■ Réunion du CPI – Comité Performance Industrielle (PFI)

• 21 octobre – Cité de l'Auto Mulhouse

■ Rencontre annuelle de la Filière Automobile

• 21 octobre – Cité de l'Auto Mulhouse

■ Soirée Réseau Adhérents

• 20 novembre – Alsace

■ Echanges d'expériences / Séminaires

• 20 novembre : C&K Components – Dole (39)

• 27 novembre : Séminaire BPHI à l'UTBM – Belfort (90)

• 4 décembre : Echange d'expérience BPHI chez MA Industrie Remiremont (88)

Plus d'infos et s'inscrire : Marine Villette – mv@vehiculedufutur.com

Retrouvez tout
l'agenda sur
www.perfoest.com

Tout PerfoEST sur internet : www.perfoest.com

Votre contact : Jean-Luc JACQUOT - 06 86 56 68 60 - jlj@vehiculedufutur.com

www.perfoest.com

