



la lettre

Février 2013 n°39

LES INFOS DU RÉSEAU

COUP DE CŒUR : Visteon



Spécialisé dans la **conception** et la **production de modules et pièces d'intérieur véhicule**, Visteon a rejoint le Pôle Véhicule du Futur en décembre 2012.

Cet équipementier de rang 1 a une usine à Rougegoutte sur le Territoire de Belfort et livre les 2 sites PSA Sochaux et Mulhouse.

Quel intérêt à rejoindre le réseau ?

« Plus que jamais, face à l'évolution du marché automobile européen et afin d'absorber les baisses de volume, chaque industriel doit améliorer ses performances afin de maintenir sa compétitivité et assurer sa pérennité. Intimement convaincu que PerfoEST représente un puissant promoteur de l'excellence industrielle, VISTEON est devenu adhérent afin de :

- bénéficier des formidables apports lors des échanges d'expériences et apporter sa contribution ;
- accéder à un portefeuille de formations de qualité ;
- se comparer en terme de performance et d'excellence industrielles. »

www.visteon.com



édito



Georges Lammoglia
Président

**Bilan 2012
des activités
PerfoEST : + 20%.**

Merci pour votre
confiance !

**dossier pages
intérieures**

Changement de Braquet

Pour la première Lettre d'Information 2013 de PerfoEST, il est utile de revenir sur trois événements majeurs de 2012 qui ont consolidé la mission d'aide aux entreprises de la filière automobile (cf. le bilan 2012 ci-après).

Renforcement de l'Equipe PerfoEST

En 2012, l'équipe a doublé de taille et compte aujourd'hui 6 personnes. Elle est animée par Jean-Luc Jacquot, Directeur Général depuis octobre 2012. PerfoEST a désormais les ressources pour atteindre son ambition : devenir, en 3 ans, le meilleur territoire de sous-traitance automobile en France.

FilAuto

Après les programmes CDLP et BPHI, FilAuto, nouveau programme financé dans le cadre des Investissements d'avenir a obtenu, mi-2012, le soutien financier de l'Etat, des régions et collectivités et de PSA, pour un budget de 5,6M€ sur 3 ans incluant la participation privée des entreprises. FilAuto, initié par PerfoEST en partenariat avec les CCI d'Alsace et de Franche-Comté devra accompagner 150 PME en 2013.

Enquête de Performance Industrielle

La 15^{ème} enquête qui portait sur les performances industrielles de l'année 2011 pour 63 sites alsaciens et franc-comtois a montré une nette amélioration des indicateurs. Ceci prouve que la filière est sur la bonne voie même si le potentiel de gain restant à réaliser est encore très important pour devenir les meilleurs.

Des projets et des ressources, quoi de mieux pour pédaler plus vite après ce changement de braquet opéré en 2012.

Bonne lecture !



LEDOSSIER

Bilan 2012

Comme vous pourrez le lire dans cette Lettre, l'année 2012 a été riche pour PerfoEST avec une forte participation des entreprises à nos manifestations. **Merci pour votre confiance**, c'est un fort encouragement pour toute l'équipe.

**Le chiffre
20%**

Pas moins de 28 manifestations rassemblant 512 participants ont été organisées ;

c'est **20% de plus qu'en 2011**.

Nos programmes d'accompagnement ont permis d'aider au total 47 PME. Les gains ont été mesurés et quantifiés : ils montrent clairement des ruptures intéressantes dans toutes les entreprises. **Utilisez la période de crise, synonyme de sous-activité, pour renforcer votre entreprise !**

Conformément à notre feuille de route, l'année 2013 verra la mise en place de **nouveaux services** :

- Un moyen de communication interactif et rapide : **tenez-vous prêts à nous rejoindre sur Twitter !** Tous les détails prochainement.
- **Une mutualisation des achats** : une partie « **catalogue** » pour des produits standards à des tarifs négociés et une partie « **prestations** » pour accéder à des services adaptés à chaque entreprise mais négociés globalement ; **un centre d'appel ouvert en continu** sera mis en place pour ces prestations.
- **Beaucoup d'autres nouveautés** notamment des informations sur les marchés automobile.

Nous vous informerons au fur et à mesure.

Certains services sont **réservés aux adhérents** ; alors pour ceux qui ne le sont pas encore, rejoignez-nous.

Jean-Luc Jacquot,
Directeur Général PerfoEST

➔ Programmes d'amélioration continue

➔ Programme FilAuto

➔ Cartographie

➔ Formation Pôle Véhicule du Futur

01

Programmes d'amélioration continue

CDLP Alsace (Clés de la Performance) :

15 entreprises ont bénéficié de ce programme. Outre l'implication des entreprises dans la démarche, des résultats très significatifs sont à noter en termes de compétitivité et d'ambiance de travail.

Pour rappel : 15 PME ont bénéficié du programme CDLP Franche-Comté, cf. témoignage.

BPHI Franche-Comté (Bonnes Pratiques Humaines et Industrielles) :

17 PME se sont engagées dont 9 sont dans la phase opérationnelle.

À noter que 5 ETI se sont appuyées sur notre démarche collective pour engager leur animation d'amélioration continue.

Exemples
de résultats

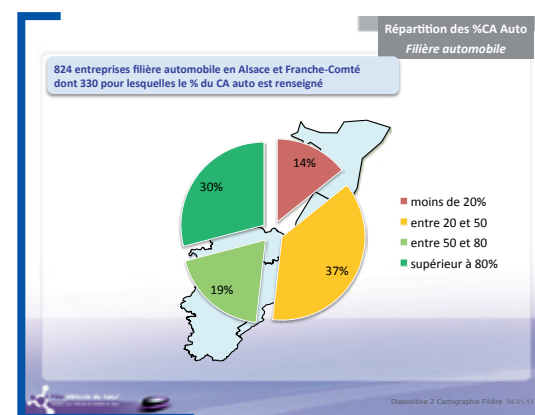
-70% de mouvements
non ergonomiques

-25 à -50% sur les
stocks

-20 à -60%
pour des changements
de fabrication

03

Cartographie



Un **outil indispensable** et riche d'enseignement pour connaître le territoire, ses acteurs, les savoir-faire et compétences de la filière. Nous vous livrons ici une illustration. Il ressort que beaucoup d'entreprises du territoire ne travaillent pas à 100% pour la filière automobile : la diversification du marché est une réalité. Cela permet de lisser la

charge des entreprises. Au sein de la filière automobile, la diversification peut aussi se faire dans une optique multi-clients.

Notre cartographie est mise à jour en temps réel.

Plus d'infos : Marine Villette - mv@vehiculedufutur.com

FilAuto*, un programme dédié à la filière automobile,
pour la montée en compétitivité des entreprises

Étape symbolique :
la création du logo
FilAuto

2012 a été une année stratégique pour la maturation de FilAuto, avec des comités opérationnels bimensuels pour accélérer la mise en place du processus.

De nombreuses étapes pour concrétiser le projet

2012 a concentré les énergies sur la formalisation du dossier et le passage des différentes étapes de validation. Un accord de coopération, signé entre les **3 partenaires**, met en valeur la souplesse de fonctionnement. Ainsi, chaque partenaire est financièrement responsable des actions qu'il pilote, mais solidaire dans l'atteinte des objectifs communs.

FilAuto est désormais en ordre de marche
pour le bénéfice des entreprises :

enquête de performance industrielle, rencontre du dirigeant et analyse de ses besoins (outil d'analyse des performances), consultants référencés, cartographie des entreprises et des métiers, convention d'affaires Economia, journées d'informations sectorielles,...

Financeurs :



3 partenaires



04

Formation : une bonne vitalité

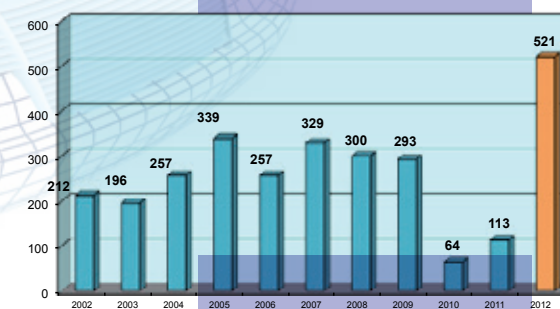
L'activité Formation du Pôle Véhicule du Futur présente un **excellent bilan 2012**.

Avec près de **70 sessions** de formation et conseil organisées dont la majorité effectuée « **à la carte** » en intra-entreprises, ce bilan prouve que notre offre répond aux besoins des entreprises.

Ainsi ce sont **521 participants de 43 entreprises** qui ont bénéficié de nos formations en 2012.

Nous remercions l'ensemble des entreprises partenaires pour leur accueil et la confiance qu'elles nous témoignent.

General Motors, Grupoantolin, Scoder :
les 3 plus gros projets «formation» en 2012

Formation et conseil
nombre de participants

Retrouvez les programmes des formations 2013 et les nouveautés sur notre site internet
www.vehiculedufutur.com

Contact
Carole Horesh
ch@vehiculedufutur.com
Tél. 03 89 32 76 36

TÉMOIGNAGE

Comment Eurocade* a transformé son implantation grâce à la « **VSM** » menée en groupe de travail et dans le cadre du programme CDLP proposé par PerfoEST.

Certains diront « **c'est le jour et la nuit** » entre l'avant et l'après !

Les implantations sont désormais dans la logique du flux : moins de fatigue, meilleure visibilité de l'avancement de la production, plus grande sécurité pour les opérateurs. La place libérée rend l'atelier plus clair ; il permet aussi d'envisager l'implantation de nouvelles productions.

Qu'est-ce qu'une **VSM** ? **Value Stream Mapping** ou **cartographie des flux de valeur**. C'est le travail d'un groupe qui réalise une représentation murale des flux de pièces dans un atelier, et qui soumet à la direction tous ses « **étonnements** » sous forme visuelle (post-it). Cela permet de prendre conscience des améliorations possibles et de choisir la meilleure solution. Chacun est ainsi pleinement acteur du futur de l'entreprise et de son emploi.

Félicitations à Eurocade pour son esprit d'équipe !



Visite d'Eurocade
De gauche à droite : G.Lammoglia, PVF
F.Regimbeau, PSA - J.Varela, PSA
D.Reze, Eurocade - R.Michard, PVF
B.Million Rousseau, PFA

* PME franc-comtoise (câblage, faisceaux électriques, connectiques)
www.eurocade.com



PerfoEST

Association Pôle Véhicule du Futur®

Siège social
Centre d'affaires Technoland
15 rue Armand Japy - 25461
Étupes Cedex

La Lettre:
Bulletin d'information de PerfoEST
Directeur de la publication:
Georges LAMMOGLIA
Rédacteur en chef:
Philippe MOUSSALLI
Conception, mise en page,
impression:
apsideandco

Dépôt légal: à parution N° ISSN : 0292 - 0891 • PerfoEST membre fondateur du Pôle de Compétitivité Véhicule du Futur

À VENIR



ECONOMIA* : QUAND DONNEURS D'ORDRE ET FOURNISSEURS SE DONNENT RENDEZ-VOUS

Les **22 et 23 mai prochains**, à Montbéliard, les CCI de Franche-Comté et d'Alsace proposent la 8^e édition "économie", **les rendez-vous d'affaires des solutions de sous-traitance industrielle**.

Objectif: mettre en relation une centaine de grands donneurs d'ordre avec des fournisseurs capables de répondre à leurs attentes. « *Les rendez-vous sont tous qualifiés, insiste Nadine Lods-Mercier, chef de projet à la CCI de Franche-Comté. Nous attendons des donneurs d'ordre de tous les secteurs industriels: automobile, aéronautique, médical, énergie, agroalimentaire, ferroviaire,...* ».

Inscription en ligne : www.economia.org - contact@economia.org

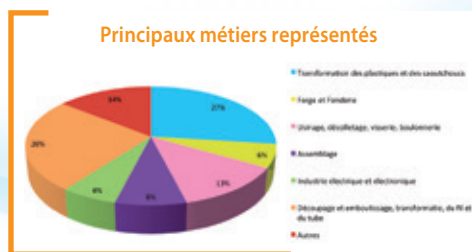
* Cette année, Economia est organisé dans le cadre de FilAuto

ENQUÊTE DE PERFORMANCE INDUSTRIELLE : LANCEMENT DE LA 16^{ÈME} ÉDITION

Dans le cadre du programme FilAuto, cette enquête est conjointement organisée par PerfoEST et les CCI Alsace et Franche-Comté.

Pourquoi participer ?

- Pour **mesurer** sa performance à travers des grandeurs physiques et concrètes, plutôt que comptables ;
- pour **s'étalonner** avec les confrères du même métier ;
- pour en **déduire des leviers d'action** pour une meilleure performance globale ;
- pour **disposer d'éléments de mesure** dans le cadre de discussions commerciales avec clients et fournisseurs.



Contact: Marine Villette – mv@vehiculedufutur.com

L'AGENDA

■ 19 mars

Séminaire BPHI à l'ECAM Strasbourg

■ 26 mars

Séminaire BPHI chez Faurecia (68)

■ 4 avril

Séminaire BPHI chez PSA Mulhouse



■ 9 avril

Rencontre filière automobile à Belfort

■ 15 mai

Séminaire BPHI chez Socomec (67)

■ 22-23 mai

Économia à Montbéliard

■ 29 mai

Échange d'expérience chez Scoder (25)

LA VIE DU RÉSEAU

31 janvier 2013 - Échange d'expérience chez Salm:

les 30 participants ont apprécié les échanges entre acteurs de plusieurs domaines d'activité.



30 janvier 2013 - Séminaire BPHI chez SNOB:

théorie et pratique ont permis aux 17 participants de comprendre la démarche.



20 janvier 2013 - Remise de diplômes universitaires à l'UTBM

dont le DU Bonnes Pratiques Humaines et Industrielles à 7 lauréats, adhérents et partenaires du Pôle. Félicitations !



5 décembre 2012 - Séminaire BPHI chez R.Bourgeois à Besançon:

mise en pratique de la démarche par les 16 participants lors du jeu de simulation de fabrication des petits bateaux.



Tout PerfoEST sur internet: www.perfoest.com

Votre contact: Jean-Luc JACQUOT - 06 86 56 68 60 - jlj@vehiculedufutur.com

www.perfoest.com

