

Edito



- Arnold Tramaille, Président du Pôle Véhicule du Futur
Les Rencontres Mobilis, on y est presque !

[Lire la suite](#)

Mobilis 2009



- Les Rencontres Internationales Mobilis 2009
Une dimension internationale

[Lire la suite](#)

Zoom sur 2 projets



- MISYV : DELPHI voit loin
- VERTILAP : un projet qui avance

[Lire la suite](#)

PFA



- Rendez-vous le 11 décembre 2009 à Mulhouse

[Lire la suite](#)

Formation



- Une formation en management de l'innovation

[Lire la suite](#)

Agenda



- Découvrez les prochaines dates clés et les événements à ne pas manquer

[Lire la suite](#)

Editorial



Les Rencontres Mobilis, on y est presque !

Le 17 novembre prochain, j'aurai l'honneur et le plaisir d'ouvrir la 6^{ème} édition des Rencontres Internationales Mobilis à Montbéliard : deux jours pour parler de la mobilité dans les régions urbaines mais aussi du « mobiliste », ce nouveau citoyen, usager et consommateur de la mobilité.



Crédit photo : Pôle Véhicule du Futur

D'où le titre de cette 6^{ème} édition : Liberté Egalité Mobilité

La mobilité est un des droits fondamentaux des hommes, et une nécessité dans une société moderne.

C'est elle qui permet à chacun de se rendre au travail, d'aller à l'école, d'accéder aux soins, aux loisirs, à la culture..., il est primordial de préserver ce droit malgré les contraintes qui sont devant nous.

Le mobiliste a-t-il la *liberté* de choisir son mode de déplacement ?

Sommes-nous tous *égaux* face aux solutions de mobilité offertes ?

Et quelle *mobilité* doit-on offrir demain pour permettre à tous de se déplacer ?

Deux journées intenses, durant lesquelles de nombreux concepts seront décortiqués, examinés, commentés par des intervenants experts, venus de toute l'Europe, du Canada et du Japon.



Crédit photo : Pôle Véhicule du Futur

Des changements sociétaux, économiques et technologiques à vivre, mais d'abord à inventer, à organiser, à faire comprendre et à faire aimer. Tel sera le programme du cru 2009 !

Je vous invite à venir écouter les débats, les échanges, les propositions.

Arnold TRAMAILLE
Président du Pôle Véhicule du Futur

Mobilis, une dimension internationale



Mobilis, c'est aussi la présence d'importantes délégations étrangères, partenaires du Pôle Véhicule du Futur.

Nous aurons le plaisir d'accueillir nos partenaires allemands, autrichiens, suisses, italiens, canadiens et cette année, des délégations japonaises, belges et hollandaises.

Au cours des différentes rencontres organisées en France et à l'étranger, le Pôle a noué des contacts avec ces clusters automobiles.

Des collaborations qui ont naturellement mené à des partenariats privilégiés.

L'édition 2009 de Mobilis sera le cadre de la signature d'un accord de collaboration avec le **cluster automobile allemand AEN** (Automotive Engineering Network) de Karlsruhe.

Cette organisation du Baden Württemberg fédère, tout comme le Pôle Véhicule du Futur, des entreprises et des laboratoires autour de projets collaboratifs.



La proximité géographique des territoires, alliés aux convergences d'actions vers l'innovation, ont rapidement rapproché ces deux entités.

Grâce à cette collaboration inter-cluster, plusieurs projets industriels ont déjà été initiés.

Le Pôle en chiffres, c'est près de **200 membres**, **53 projets financés** depuis sa création, pour **132 M€** impliquant **132 entreprises** dont **50% de PME** et **90 équipes de recherche publique**.



Rencontres Internationales

Mobilis 2009

Montbéliard
les 17 et 18 novembre

Inscrivez-vous et devenez acteur de votre mobilité !
www.mobilisconference.com

Zoom sur 2 projets



→ **Projet MISYV : DELPHI voit loin ...**

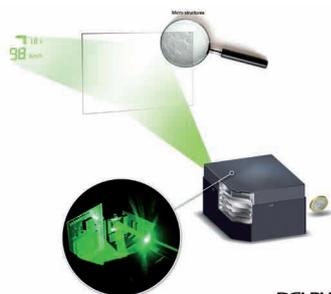
MISYV (Microsystèmes pour Véhicules) est l'un des premiers projets collaboratifs labellisés par le Pôle Véhicule du Futur.

En utilisant des technologies faisant appel à l'optronique, le dispositif permet de projeter les informations du tableau de bord sur une image virtuelle.

Ce système équipe déjà certaines berlines haut de gamme.



MISYV, porté par DELPHI
Crédit photo : DELPHI



DELPHI
Crédit photo : DELPHI

Un bond technologique pour davantage de sécurité

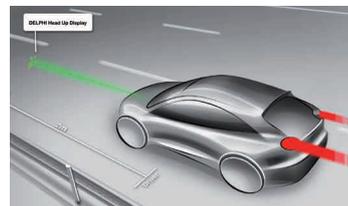
Avec MISYV, Delphi réalise un bond technologique en réduisant la taille du dispositif de 80%, ce qui permet de l'implanter dans des véhicules plus petits.

Ce système contribue à la sécurité du conducteur, comme l'ABS ou l'Airbag aujourd'hui.

Un projet soutenu par l'Etat et les collectivités

Pour son programme de recherche et développement, MISYV bénéficie de 5 M€ de budget sur 4 ans.

Les investissements sont financés pour moitié par les aides publiques du Fonds unique interministériel, d'Oséo, mais également du Conseil Régional d'Alsace et de la Communauté Urbaine de Strasbourg.



Crédit photo : DELPHI

Sommaire n°30

- Editorial
- Mobilis
- Projets
- PFA
- Formation
- Agenda 2009-2010

L'optronique est un domaine technique désignant des concepts et des équipements liés à la fois à l'optique et à l'électronique (source Wikipedia).

→ **VERTILAP®, un projet qui avance**

La phase 1 de VERTILAP® est terminée avec succès.

Le projet VERTILAP® fédère 6 industriels textiles, un centre de transfert de technologie et un laboratoire de recherche, porteur du projet.

Il s'inscrit dans la problématique de la recyclabilité des étoffes complexes textiles utilisées dans les applications d'habillage intérieur automobile.

Il s'agit de développer un non-tissé 3D qui pourra être utilisé en remplacement de la mousse PU actuellement utilisée dans les sièges, les panneaux et les montants de porte, etc.

La phase 1 du projet a démontré la faisabilité industrielle du procédé au travers de la réalisation de prototypes.



Crédit photo : LPMT

Place à la phase 2...

La phase 2 va consister en la réalisation d'une installation industrielle en vraie grandeur.



Crédit photo : LPMT

Les partenaires de la phase 1 de ce projet sont :

- N. Schlumberger, Amdes, Protechnic, Rhénoflex Dreyer, Landolt, Dollfus & Muller
- le laboratoire LPMT de l'UHA et l'IFTH à Mulhouse.



Crédit photo : LPMT

Il est financièrement soutenu par la Région Alsace, le Conseil Général du Haut-Rhin, OSEO et les fonds propres des partenaires du consortium.

Plus d'infos : Bruno Grandjean
(bg@vehiculedefutur.com)



Crédit photo
PSA Peugeot Citroën



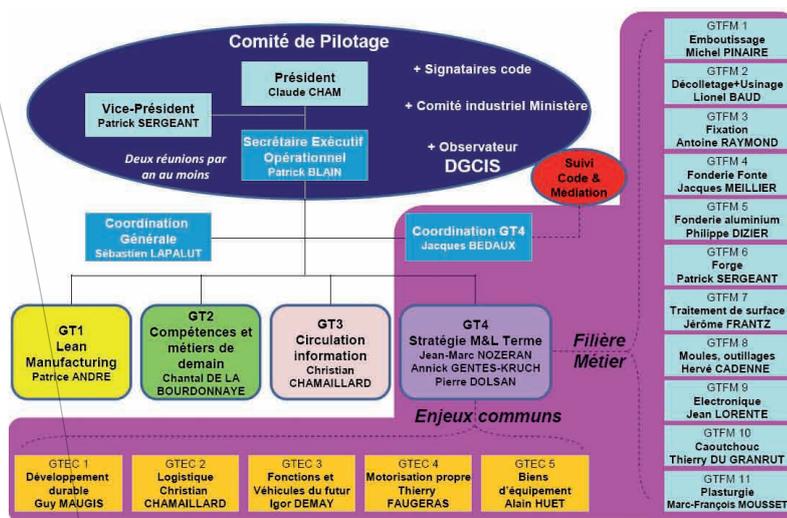
PFA : une réponse en Alsace Franche-Comté

« Déplacement de Patrick Blain sur le territoire du Pôle le 11 décembre 2009 »

Patrick Blain, Secrétaire Exécutif Opérationnel de la Plateforme de la Filière Automobile (PFA) rencontrera les industriels et les responsables territoriaux d'Alsace et de Franche-Comté.



→ Comment fonctionne cette plateforme ?



Source : PFA

→ Quels sont les thèmes prioritaires ?

4 thèmes prioritaires avaient été retenus pour les travaux de la Plateforme de la Filière Automobile :

- Lean Manufacturing
- Compétences et Métiers de demain
- Meilleure gestion de l'information et de la Communication
- Stratégies moyen et long termes

Des groupes de travail, regroupant des représentants des constructeurs et des fournisseurs ont été mis en place dès avril 2009.

Plus d'infos : Philippe Moussalli
(philippe.moussalli@perfoest.com)



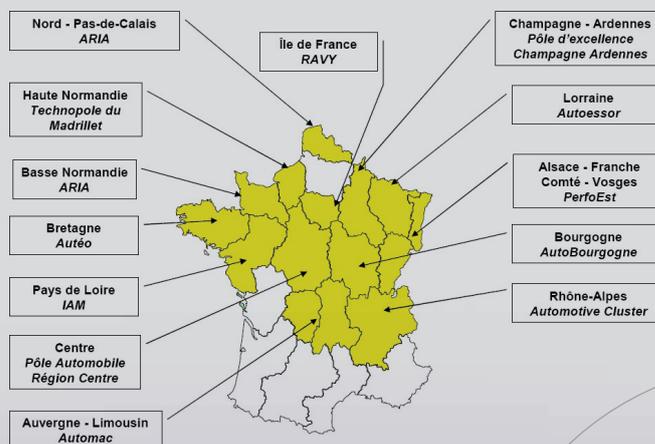
Patrick Blain
Secrétaire Exécutif
Opérationnel de la PFA
(Crédit photo : PFA)

Les ARIA en France

Un partenariat entre la PFA et les ARIA (Aides Régionales à l'Industrie Automobile) a été formalisé le 13 octobre devant le Ministre Christian Estrosi.

Le Pôle Véhicule du Futur, à travers son programme PerfoEST aura en charge, pour l'Alsace et la Franche-Comté, la coordination des actions qui découleront de ce partenariat.

Le premier axe choisi est le déploiement du Lean Manufacturing.



Source : PFA

**Rendez-vous le 11 décembre 2009 à 14h30
à la Cité du Train à Mulhouse**



Formation

« *Innovater en entreprise* », une formation continue labellisée et soutenue par le Pôle Véhicule du Futur

Innovater, un choix stratégique pour l'entreprise

La crise actuelle ne fait que renforcer cette nécessité même si elle en rend la concrétisation plus ardue. Dans ce contexte, mieux préparer votre entreprise à affronter les défis à venir grâce à l'innovation constitue un vrai challenge.

Innovater, des outils et méthodes à ne pas négliger

L'innovation se niche dans les produits, les technologies mais aussi dans les services, les organisations, le marketing... Cependant, les exemples sont légions d'entreprises qui se lancent dans des projets d'innovation et échouent faute d'une connaissance suffisante des outils et méthodes de management de l'innovation.



Crédit photo : UTBM

Une réponse sur le territoire du Pôle : un certificat international d'université

Afin de mettre l'innovation à la portée de chacun, l'Université de Technologie de Belfort Montbéliard et la Haute Ecole de Gestion Arc de Neuchâtel (Suisse) proposent un cycle de formation spécifique, labellisé par le Pôle Véhicule du Futur, un CIU «Innovater en Entreprise».

haute école arc gestion
neuchâtel berne jura neuchâtel delémont



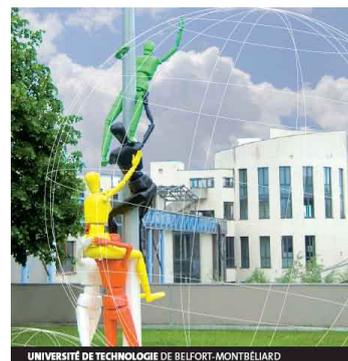
Côté pratique

D'une durée de vingt jours (à partir de janvier 2010), exclusivement conçue pour un public de professionnels, cette formation propose :

- des outils, des méthodes pour innover, concevoir, manager des projets en lien avec vos besoins
- une culture de l'innovation, du projet, du changement, du risque

- une ouverture sur l'extérieur et un partage original d'expériences

Cette formation est éligible dans un plan de formation et dans l'offre DIF.



UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

Certificat international d'université
Innovater en entreprise

Source : UTBM

Pour tout contact sur la formation : Fabienne Picard – fabienne.picard@utbm.fr ou le service Formation continue de l'UTBM : Maud TISSOT au 03 84 58 31 21

Sommaire n°30

- Editorial
- Mobilis
- Projets
- PFA
- Formation
- Agenda 2009-2010



Agenda des manifestations 2009-2010

- le 12 novembre
Forum ALSACE TECH Entreprises 2009 à Mulhouse - Contact : www.forum-alsacetechnology.com
- les 13 et 14 novembre
Colloque « Identité et modernité d'un territoire industriel » à Belfort - Contact : UTBM Laboratoire RECITS
- le 17 novembre
Les Etats Généraux de l'Industrie en marge de Mobilis à Montbéliard
Contact : www.etatsgeneraux.industrie.gouv.fr/
- du 17 au 18 novembre
Les Rencontres Internationales Mobilis 2009 à l'Axone de Montbéliard
Inscriptions : www.mobilisconference.com
- du 18 au 19 novembre
Journées «Mathématiques - Entreprises»
Le 18/11 à Montbéliard, le 19/11 à Mulhouse
Contact : www.algebre.uha.fr ou elisabeth.remm@uha.fr

- Du 2 au 3 décembre
Conférence et exposition « The spark ignition engine of the future: facing the CO2 and electrification challenges » (congrès SPI) à Strasbourg - Contact : www.sia.fr
- Du 6 au 11 décembre
Mission partenariale des pôles sur LA Auto Show - USA organisée par UbiFrance
Contact : eg@vehiculedufutur.com
- Le 7 décembre
Carrefour Régional de l'Innovation à Strasbourg
Contact : v.gerin@ari-alsace.eu
- Les 10 et 11 décembre
Congrès A3TS - CIMATS : traitements thermiques et de surface appliqués aux matériaux des véhicules de demain à Mulhouse
Contact : a3ts@a3ts.org
- Le 11 décembre à 14h30
Rencontre plateforme de la filière automobile et remise du Trophée de la Performance à Mulhouse
Contact : philippe.moussalli@perfoest.com

- Du 9 au 16 janvier
Mission partenariale des pôles en Inde organisée par UbiFrance
Contact : eg@vehiculedufutur.com
- Les 19 et 20 janvier 2010
7ème édition des journées DEC'AUTEX «Life on board-Automotive and Transport Interior» à Mulhouse
Contact : bg@vehiculedufutur.com
- Du 17 au 21 mai 2010
Mission partenariale des pôles au salon JSAE au Japon organisée par UbiFrance
Contact : eg@vehiculedufutur.com



Les financeurs de l'animation du Pôle Véhicule du Futur

