

## Editorial



A l'issue de l'évaluation des pôles de compétitivité conduite au premier semestre 2008, le Gouvernement a décidé de renouveler le label « pôle de compétitivité » au Pôle Véhicule du Futur pour la période 2009-2011.

Nous nous réjouissons de cette reconnaissance du travail accompli par l'ensemble des acteurs des territoires Alsace et Franche-Comté, les 153 entreprises impliquées dans les 83 projets labellisés, dont 50 % de PME, les 133 laboratoires de recherche publics et centres techniques, les partenaires du développement économique sans oublier le soutien des collectivités territoriales et de l'Etat.

Il nous faut maintenant rédiger le **contrat de performance triennal** qui nous permettra de bénéficier d'un soutien financier pour l'animation du Pôle.

Ce contrat établi pour la période 2009-2011, apportera des réponses aux différentes observations relevées lors de l'évaluation, et fixera des objectifs.

Pendant ces 3 années écoulées, nous avons orienté l'action du Pôle vers la mise en oeuvre de **solutions au service des véhicules et des mobilités du futur**.

Ce champ est large, mais il a aidé à ouvrir des perspectives économiques au-delà de la stricte filière automobile. Aujourd'hui, nous devons à la fois conduire le maximum d'actions pour aider au développement des entreprises et des territoires alsaciens et franc-comtois, mais également être plus précis pour être à la fois plus visible à l'échelle européenne et nous imposer définitivement comme leader dans certains domaines où les compétences des acteurs économiques sont fondées.

Le Comité de Direction du Pôle conduit ce travail, il est parfaitement imprégné du contexte international et bénéficie du travail de l'équipe opérationnelle qui, avec ses partenaires, connaît de mieux en mieux les forces présentes sur notre territoire.

La **question de la Mobilité** est une question centrale et nous savons que les freins majeurs au développement de nouvelles solutions de mobilité ne sont pas d'ordre technique mais humain. C'est pourquoi nous avons cru bon de **créer «l'observatoire des Mobilistes»**. Il propose la prise en compte de la dimension «facteur humain» de la mobilité et fournit à travers des études mutualisées aux organisateurs, acteurs et clients de la mobilité «le cahier des charges humain» de la mobilité.



F-CITY porté par FAM Automobiles  
(Crédit photo : FAM Automobiles)

L'observatoire sera présenté aux **Rencontres Internationales Mobilis des 18 & 19 novembre à Belfort** -www.mobilisconference.com- manifestation annuelle du Pôle sur le thème des Solutions de mobilité urbaine, concepts, nouveaux usages et services.

**Une exposition sur le thème de la ville du futur** permettra aux visiteurs de découvrir de manière dynamique une multitude de solutions de mobilité urbaine et deux projets en particulier, labellisés par le Pôle, qui apportent des réponses techniques alliant véhicule et système d'utilisation.

- **CRISTAL outil innovant de mobilité**, à mi-chemin entre les transports individuels et collectifs avec une approche en libre service, porté par LOHR Industrie
- **F-CITY outil innovant de mobilité individuelle** de type flotte de véhicule / sans station porté par FAM Automobiles (première présentation mondiale à Mobilis)

Le 20 novembre prochain se tiendra à Montbéliard en prolongement de Mobilis, la réunion de lancement du club européen des villes engagées dans l'évolution des modes de déplacements urbains : **le club Move on CityMobil**.

Je vous rappelle également la **6<sup>ème</sup> Conférence Internationale Dec'autex les 26 et 27 novembre à Mulhouse**, sur l'innovation dans la décoration intérieure automobile et des moyens de transport en partenariat avec le Pôle Textile d'Alsace (www.decautex.com).

Ces manifestations sont là pour aider à valoriser vos compétences, elles sont faites pour vous ; votre présence sera une preuve formidable de votre soutien au développement économique des territoires. C'est pourquoi je vous attends nombreux à ces manifestations pour échanger, découvrir les atouts de l'Alsace et de la Franche-Comté et initier de nouveaux projets coopératifs.

Arnold TRAMAILLE  
Président du Pôle Véhicule du Futur

LES PÔLES DE  COMPÉTITIVITÉ

## Sommaire n°28

- Editorial
- Actions à l'international
- Observatoire des Mobilistes
- Mondial de l'automobile
- Appels à projets
- Agenda 2008

42 projets de recherche financés pour un budget global de 84 M€ impliquant 109 entreprises dont 53 PME et 75 laboratoires de recherche publics.



CRISTAL porté par LOHR Industrie  
(Crédit photo : LOHR Industrie)





## Les actions à l'international

Le Pôle Véhicule du Futur axe sa stratégie internationale sur des partenariats forts avec des clusters **allemands, italiens, autrichiens et suisses** avec pour objectif d'initier **des projets coopératifs** de recherche et développement.

### • Allemagne

**Forum de partenariat B2B « One-on-One »** les 22 et 23 septembre 2008 à Lindau.

Partenaire de Bayern Innovativ, le Pôle Véhicule du Futur participait à cette manifestation d'internationalisation des activités des entreprises. Interview de Sylvain Fischer, DG de Phosylab à Bischwiller qui était présent.

*PVF : Vous êtes une start-up, partenaire du Pôle Véhicule du Futur, pourriez-vous nous décrire votre activité ?*

SF : Nous concevons, développons, produisons et commercialisons des capteurs et des systèmes de mesures photoniques c'est à dire qui exploitent les technologies de l'optique. Notre mission est le transfert vers le marché des technologies optiques de la mesure fiables et compétitives destinées à la mesure en environnement très sévères : très haute température ou pression autour du bloc moteur d'un véhicule, mesure en extérieur par exemple sur un pont dans des conditions de grande course climatique sur toute l'année, mesure en milieu industriel sous vibrations ou poussières etc...

*PVF : Vous avez participé au Forum. Quels profits avez-vous tiré de cette opération ?*

SF : Principalement 3 types de bénéfiques :

- Naturellement, des nouveaux clients potentiels dans cette région d'Europe mais également au-delà (Inde, Ukraine),
- Des fournisseurs potentiellement partenaires, ce qui est au moins aussi important que d'avoir des clients pour une société émergente comme la nôtre qui finit actuellement de construire son offre et
- Beaucoup d'information sur les besoins exprimés par les acteurs du milieu, ce qui permet de réactualiser les éléments de nos diverses études de marché.

*PVF : Participerez-vous de nouveau à ce type de rencontre ?*

Définitivement oui ! Le rythme des rencontres est certes très soutenu pendant 2 jours. Mais la somme d'informations, prises de contacts et autres projets/ventes potentielles est très élevée pour un temps très court. En principe, on appelle cela de l'efficacité voire de l'efficience !



Phosylab (Crédit photo : Phosylab)

### • Mission Italie

Le Pôle Véhicule du Futur a organisé une mission pour des entreprises et laboratoires alsaciens et franc-comtois à l'occasion des conférences **TELEMOBILITY** qui se sont déroulées le 10 juillet à Turin.

Notre partenaire Italien **From Concept To Car (Cluster Automobile)** leur a proposé des rencontres « B to B » avec des entreprises italiennes potentiellement intéressées par des projets et services. Parmi les participants SWI (68), Virtual City (25), Sony (68), l'UTBM (25-90).

A l'occasion de Mobilis sera signée **une charte de partenariat entre le Pôle et le cluster From Concept To Car** en présence d'une importante délégation italienne.

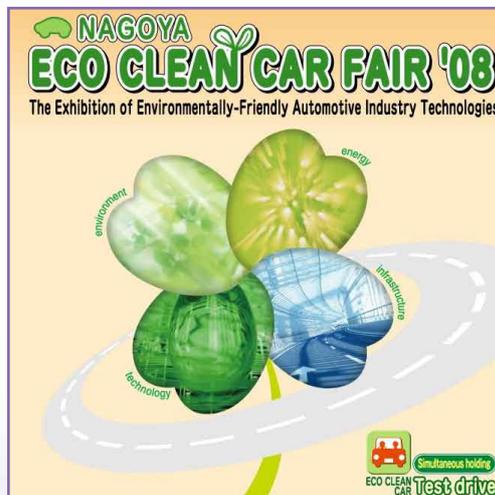


Forum Telemobility (Crédit photo : Pôle Véhicule du Futur)

### • Mission Japon

La mission inter pôles automobile organisée en mai 2008 par le Pôle Véhicule du Futur avait permis de mettre en évidence l'intérêt suscité auprès des industriels japonais par les technologies innovantes des PME françaises. C'est ainsi par exemple que Cooltech et Systems'ViP (67) ont pu se présenter à Toyota et Denso. Ce premier contact a déclenché une visite de Denso (équipementier de Toyota), qui s'est déroulée début septembre, et a permis de présenter un certain nombre d'entreprises et de laboratoires du Pôle au directeur de la recherche de Denso Japon, ainsi qu'au directeur du centre R&D de Munich.

Dans le même temps, Cooltech a été sélectionné par le **JETRO** (équivalent japonais d'UbiFrance), avec 11 autres entreprises innovantes dans le monde, pour participer en tant qu'invité au **salon EcoCleanCarFair 2008**, qui se tiendra à Nagoya du 7 au 9 novembre. **Cooltech est la seule entreprise française dans cette sélection**, qui a pour objet de mettre en avant les technologies les plus innovantes du moment dans le domaine des véhicules propres.



## Sommaire n°28

- Editorial
- Actions à l'international
- Observatoire des Mobilistes
- Mondial de l'automobile
- Appels à projets
- Agenda 2008





## Observatoire des Mobilistes

### Sommaire n°28

- Editorial
- Actions à l'international
- Observatoire des Mobilistes
- Mondial de l'automobile
- Appels à projets
- Agenda 2008

**D'où la création d'un Observatoire international des Mobilistes qui comprend:**

Aujourd'hui, on présente la mobilité comme une valeur clé de nos sociétés mais on ne prête jamais attention à celui qui se déplace...

**Notre objectif:** remettre le facteur humain au centre de la mobilité. Se préoccuper de l'utilisateur, du voyageur... bref du mobiliste!

**1. Revues du Mobiliste**  
10 dossiers d'environ 15 pages destinés aux adhérents / membres, aux participants Mobilis et à la presse.  
Ils traitent des tendances et prospectives en terme de mobilité du point de vue du mobiliste.  
10 parutions/an

**2. Reportages**

Mobilistes	Mobi-cités	3. Conférence
<b>Carnets de route (panel).</b> Les mobilistes sollicités sont ciblés et remplissent un carnet de route (notes & observations retraçant leurs déplacements quotidiens typiques.) Ils nous feront connaître leurs avis/vécus & évolutions perçues sur leur mobilité grâce aux échanges Internet (mails/blogs) <b>2 vagues d'enquêtes/an</b>	<b>Interviews in situ.</b> ...des villes, des sites, des pôles à mobilité particulière choisis grâce aux revues du mobiliste et des recherches ad hoc. Reportage sur des sites particuliers (modes de transport, urbanisme, trafics...) avec observations et interviews de mobilistes en direct. <b>6 reportages/an</b>	<b>Synthèse Journées Mobilis. Faits marquants et création d'un index Mobiliste</b> Des mesures quantitatives factuelles (ex temps de parcours/km selon le/les modes utilisés) et qualitatives (ex (in)satisfactions et autres impacts humains - cognitifs, psychosociologiques, santé - ... tous freins/leviers à la mobilité). <b>Présentation + rapport/an</b>

Ce projet est élaboré par iNx et le Pôle Véhicule du Futur. Pour adhérer, contactez Bruno Grandjean : [bg@vehiculedefutur.com](mailto:bg@vehiculedefutur.com)



## Mondial de l'automobile

Les 4 Pôles de compétitivité Véhicule du Futur, Automobile Haut de Gamme, Mobilité et Transports Avancés et MOV'EO étaient réunis sur le même stand. Une nouvelle action illustrant la charte de coopération signée en 2007 visant à mettre davantage en synergie leurs activités ! Lors d'une conférence de presse, les Présidents ont présenté le bilan de leurs actions et les projets structurants mis en oeuvre depuis 3 ans.



Les 4 présidents des pôles Automobile  
(Crédit photo : 4 Pôles Auto)



## Appels à projets du FUI

- **Lancement du 1<sup>er</sup> appel à projets plates-formes d'innovation le 1<sup>er</sup> octobre 2008**  
Date de dépôt : 2 décembre 2008 - En savoir plus : <http://www.competitivite.gouv.fr/spip.php?article461>
- **Lancement du 7<sup>ème</sup> appel à projets de R&D des pôles de compétitivité le 24 septembre 2008**  
Date de dépôt : 28 novembre 2008 - En savoir plus : <http://www.competitivite.gouv.fr/spip.php?article446>

Agenda des manifestations 2008

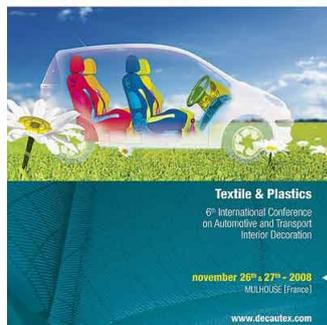


- du 3 au 4 novembre International Automotive Electronics Congress (IAEC) à Paris  
www.automotive-electronics-congress.com  
Contact : mdeluca@reedbusiness.fr
  - du 18 au 19 novembre Les Rencontres Internationales MOBILIS 2008 à Belfort  
Infos : www.mobilisconference.com
- 
- 20 novembre Réunion de lancement du club Move on CityMobil chez Numérica à Montbéliard.  
Accès libre. Inscription obligatoire.  
Infos : www.mobilisconference.com/fr/programme-move-on-city-mobil.html
  - 20 novembre Journée de Rencontre «Mathématiques, Entreprises et Innovations» à l'ENSISA de Mulhouse de 8h30 à 17h15.  
Accès libre - Inscription obligatoire. Contact : math.industrie@uha.fr
  - 22 novembre Cérémonie de remise des diplômes 2008 de l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard à 10h00 à Andelnans  
Contact : service.communication@utbm.fr
  - du 26 au 27 novembre DEC'AUTEX - 6<sup>ème</sup> Edition des Journées Techniques à Mulhouse  
Infos : www.decautex.com
  - du 2 au 5 décembre Salon POLLUTEC à Lyon  
Infos : www.pollutec.com
  - du 2 au 3 décembre Symposium Euro-Japonais sur le thème des Éco-technologies Innovantes dans le cadre du salon POLLUTEC  
Contact : christian.vicenty@finances.gouv.fr
  - le 3 décembre 7<sup>ème</sup> forum des pratiques de l'intelligence économique : l'intelligence économique au service du développement à l'international au CREF Colmar  
Infos : www.colmar.cci.fr/index.php?option=com\_content&id=294&task=view&Itemid=228
  - du 10 au 11 décembre 10<sup>ème</sup> édition du CIMATS, Colloque industriel sur les matériaux et traitements de surfaces à Belfort  
Contact : alain.billard@utbm.fr - a3ts@a3ts.org
  - du 11 au 12 décembre 6<sup>ème</sup> Rencontres Internationales du Développement Rapide de Produit - VirtuReal 2008 à Saint-Dié-des-Vosges, en partenariat avec le Pôle Véhicule du Futur. Contact : david.digiuseppe@cirtes.fr

Sommaire  
n°28

- Editorial
- Actions à l'international
- Observatoire des Mobilistes
- Mondial de l'automobile
- Appels à projets
- Agenda 2008

► *dec'autex* 2008



Les financeurs de l'animation du Pôle Véhicule du Futur

