

Editorial



Une année 2007 très productive

2007, le Pôle Véhicule du Futur affine sa stratégie, conforte sa position et déploie ses actions sur un rythme qui trouve son point d'orgue en fin d'année lors des 4^{ème} Rencontres Mobilis !

Le programme d'actions a été particulièrement soutenu.

Le Pôle a participé comme exposant à **5 salons internationaux**, plus de **50 conférences**, **5 missions de prospection** et mis en place les outils pour assurer sa promotion et celle de ses adhérents.

Nous avons concrétisé des partenariats avec les 3 autres pôles automobile français, avec les pôles régionaux et amorcé des rencontres avec des pôles internationaux.

Depuis l'obtention du label Pôle de compétitivité en juillet 2005, que de progrès accomplis !

Quelque 117 entreprises, dont 53% de PME, sont aujourd'hui impliquées dans 60 projets avec plus de 77 laboratoires, répartis sur le grand territoire de l'automobile et des mobilités du futur : la région Alsace Franche-Comté.

La stratégie du Pôle a évolué en 2007 : de l'idée de l'automobile à celle de véhicule, puis de transport terrestre pour finalement trouver son sens dans la MOBILITE.

Aujourd'hui, au-delà de l'automobile en pleine évolution se profilent d'autres types de véhicules.

Le Pôle a donc choisi de développer ses projets pour répondre aux grands défis à venir : Véhicule propre, véhicule et réseaux intelligents, excellence des entreprises.

Ce qui est important, c'est qui nous sommes et où nous voulons aller. Les projets se concrétisent là où le terrain est propice à leur développement. Et, ici, sur le territoire du Pôle Véhicule du Futur, nous avons toutes les compétences et un vrai savoir-faire pour inventer des véhicules innovants et expérimenter des solutions de mobilité de demain.

Pour l'année 2008, nous avons déjà des projets en instruction et de belles perspectives devant nous. Parmi les premiers projets labellisés, certains aboutiront à des prototypes, puis à des solutions de séries.

Nous intensifions nos relations internationales avec l'Allemagne, l'Autriche, l'Italie et la Suisse, et bien sûr nous poursuivrons les actions de promotion et de prospection.

Une année tout en mouvement se présente !

Je tiens à remercier les acteurs des Collectivités territoriales, de l'Etat et les institutionnels qui s'investissent à nos cotés et vont continuer à nous apporter leur soutien.

Je ne doute pas que tous les acteurs de l'industrie, de la recherche et de la formation vont faire aboutir les projets engagés et en initier de nouveaux.

Arnold TRAMAILLE
Président du Pôle Véhicule du Futur

Sommaire n°25

- Editorial
- Bilan 2007
- Equipe d'animation
- Agenda 2008



Vue de l'exposition «Plateforme de Développement Automobile» (PDA) aux Rencontres Mobilis 2007
(Source : Pôle Véhicule du Futur)



Bilan 2007

Bilan des adhésions

Le Pôle Véhicule du Futur compte à fin 2007 : 168 membres adhérents représentatifs de l'industrie, de la recherche, de la formation et des partenaires du développement économique.

Industrie : 146 entreprises dont 80 PME (55%).

Bilan des projets

A fin 2007, nous avons labellisé 60 projets, impliquant 117 entreprises dont 53% de PME et 77 laboratoires pour un budget total de 113M€.

56,3 M€ ont été mobilisés par l'ensemble des acteurs pour le financement des 30 premiers projets dont le projet ASSET au 7ème PCRD.

Quelque 20 projets sont en cours d'instruction.

Les partenariats

- Signature de la charte de coopération avec les 3 autres pôles de compétitivité français de la thématique automobile : Automobile Haut de Gamme – Mobilité et Transports Avancés – Mov'eo, qui a donné lieu à un document commun, une participation commune sur le Salon Equip'Auto et un programme d'actions à l'international.
- Collaboration étroite avec les pôles régionaux : Pôle des Microtechniques et Plastipolis avec un premier projet -BIOMIMETIQUE- qui a reçu la double labellisation Pôle Véhicule du Futur et Pôle des Microtechniques
- Signature d'une lettre d'intention entre les 10 pôles de compétitivité Transport
- Partenariat avec Alsace International et l'Agence Régionale de Développement de Franche-Comté pour les mises en relation avec les acteurs internationaux de la filière du véhicule et de la mobilité



Le Pôle Véhicule du Futur au Salon Equip'Auto
(Source : les 4 pôles automobile)

Retour sur les événements qui ont marqué 2007

- Mars - Salon de l'Auto à Genève

Ce salon a été le premier événement officiel de l'Alliance Stratégique Franco Sbarro / Pôle Véhicule du Futur. La promotion de la nouvelle formation ESPERA SBARRO Montbéliard a été grandement facilitée par les concept-cars et véhicules exposés qui ont attiré de nombreux visiteurs.

- www.esperasbarro-montbeliard.com



Franco Sbarro / Pôle Véhicule du Futur au Salon de l'Auto à Genève
(Source : Pôle Véhicule du Futur)

Sommaire n°25

- Editorial
- Bilan 2007
- Equipe d'animation
- Agenda 2008

Retour sur les événements qui ont marqué 2007 (suite)

• Juin - Challenge SIA au Mans

Deux véhicules propres conçus par des étudiants de l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard ont été présentés au challenge SIA. Ces véhicules utilisent des outils développés dans le cadre du projet CoDeKF, labellisé par le Pôle.

Les deux véhicules ont obtenu un prix :

- La BEE-TURBIO : le prix DUNLOP pour l'innovation,
- La ION-E le prix UTAC pour la sécurité.



La BEE-TURBIO et la ION-E
(Source : UTBM)

• Septembre - Rentrée à l'Ecole ESPERA SBARRO Montbéliard (www.esperasbarro-montbeliard.com)

La première rentrée accueille une promotion de 40 étudiants issus d'une sélection par un jury de professionnels.

• Novembre - les journées Dec'Autex co-organisées avec le Pôle Textile Alsace (www.decautex.com)

Cette 5^{ème} édition du rendez-vous annuel européen de l'intérieur automobile a accueilli 200 participants de 10 nationalités. Ils ont participé aux conférences, à l'espace salon / rencontres d'affaires, à la remise du trophée de l'intérieur automobile et au rendu des études consommateurs mutualisées relatives à l'ensemble des modules de l'intérieur automobile.



Les journées Dec'Autex
(Source : Pôle Véhicule du Futur)

• Décembre - Mobilis (www.mobilisconference.com)

2 jours pour s'immerger dans «L'intelligence au service de la Mobilité durable». 400 visiteurs ont participé à 5 tables rondes, 10 ateliers, 1 conférence plénière et une plateforme d'exposition du développement automobile.

10 nationalités représentées avec 2 importantes délégations d'Italie et du Québec....

Un beau succès qui couronne l'année du Pôle Véhicule du Futur.



Mobilis 2007
(Source : Pôle Véhicule du Futur)

D'autres événements ont jalonné 2007 ...

- Accueil de BMW
- Korea Auto Day
- SAE Détroit - USA
- Forum Bayern Innovativ - Allemagne
- Muta (Mobilités Urbaines et Transports Avancés) & Salon autovision - Québec
- Mission automobile - Japon

Sommaire n°25

- Editorial
- Bilan 2007
- Equipe d'animation
- Agenda 2008

Sommaire n°25

- Editorial
- Bilan 2007
- Equipe d'animation
- Agenda 2008

Les outils du Pôle

Le Pôle a mis en place les outils de communication et de promotion :

- Plaquette de présentation du Pôle
- Plaquette de présentation de l'Alliance Stratégique Franco Sbarro
- Brochure sectorielle automobile Alsace et Franche-Comté

Le Pôle travaille à la cartographie de la filière des véhicules et de la mobilité.

L'action lancée en partenariat avec les CCI et les agences de développement d'Alsace et de Franche-Comté a pour objectif de partager une vision commune des acteurs de la filière des véhicules et de la mobilité et de leurs savoir-faire. Les résultats seront publiés à la fin du 1^{er} trimestre 2008.

Le Pôle participe à la mise en place d'une plateforme de travail collaboratif avec d'autres pôles régionaux.



L'équipe d'animation du Pôle

L'équipe d'animation se compose de 5 personnes :

- Secrétaire Général : Brigitte Morgulis
- Directeurs des programmes R&D :
 - × Philippe Chican
 - × Bruno Grandjean
 - × Daniel Bray
- Assistante : Véronique Nardi

Fin février 2008, Daniel Bray termine sa carrière, Bruno Vitrac le remplace et l'équipe se renforce avec l'arrivée d'un quatrième directeur des programmes, Eric Gross.



De gauche à droite : P. Chican, D. Bray, A. Tramaille, B. Morgulis, B. Grandjean
(Source : Pôle Véhicule du Futur)



Agenda des manifestations 2008

- du 6 au 16 mars : Salon de l'Auto avec Franco Sbarro – Genève
- du 27 au 30 mars : Salon EVER - Monaco
- du 14 au 17 avril : SAE Détroit World – USA
- du 20 au 22 mai : 400^{ème} anniversaire de la création de la Ville de Québec : Symposium sur les pôles de compétitivité et les créneaux d'excellence sur le thème Transport terrestre avancé
- du 21 au 23 mai : Japan Automotive Engineering Exposition – Japon
- juin : Les Rencontres Automobiles 2008 de l'Usine Nouvelle
- du 4 au 6 juillet : Festival de l'Automobile - Mulhouse
- du 23 au 26 septembre : Micronora avec le Pôle des Microtechniques - Besançon
- 18-19 novembre : MOBILIS, les Rencontres Internationales - Belfort-Pays de Montbéliard
- 26-27 novembre : DEC'AUTEX, 6^{ème} édition des Journées Techniques - Mulhouse

Les financeurs de l'animation du Pôle Véhicule du Futur

