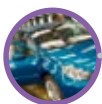


Editorial

par Arnold TRAMAILLE



Programme d'actions 2007

Le programme d'actions 2007 du Pôle Véhicule du Futur se décline en 4 axes :

- Poursuivre l'émergence et la structuration des éco-systèmes (programmes)
- Poursuivre l'émergence de projets
- Organiser ou participer à des rendez-vous majeurs en 2007
- Poursuivre les alliances stratégiques et les partenariats inter-pôles

Les actions sont aujourd'hui bien engagées.

● En termes **d'émergence et de structuration des éco-systèmes** (maillage d'entreprises et laboratoires sur une thématique donnée), et pour associer encore davantage d'entreprises, le Pôle a lancé un **travail de cartographie de la filière automobile**. En partenariat avec les CCI et les agences de développement d'Alsace et de Franche-Comté, l'objectif est de partager une vision commune des acteurs de la filière automobile et de leurs savoir-faire.

D'ores et déjà, 8 programmes ont été identifiés et structurés : Environnement moteur (Boucle d'air) - Confort et Sécurité dans l'Habitacle - Système Pile à combustible - Véhicules spéciaux - Systèmes et services de mobilité - Matériaux & surfaces - Ingénierie innovante - Performance de la filière.

● En termes de projets, depuis début 2007, le Pôle a déposé 10 projets à 4 appels à projets :

- 4 projets collaboratifs au Fonds Unique Interministériel
- 2 projets à l'appel à projets de l'ANR
- 3 projets à l'appel à projets ULISS sur l'utilisation du géopositionnement
- 1 projet déposé à l'appel à projets du CNES

49 projets ont été labellisés par le Pôle depuis sa création impliquant **88 entreprises dont la moitié de PME** et 61 laboratoires de recherche publique. Plus de **40 M€** ont déjà été mobilisés pour financer les premiers projets. De plus, 22 projets sont en cours d'instruction.

● En termes d'actions de promotion, le Pôle, en partenariat avec les agences de développement ARD Franche-Comté, CAHR, ADIRA et Alsace International, est à l'origine de l'élaboration de plaquettes sectorielles de la filière automobile Alsace et Franche-Comté.

Par ailleurs, le Pôle dispose de documents de présentation : plaquette du Pôle, plaquette Alliance stratégique Franco Sbarro / Pôle Véhicule du Futur, plaquette sur la formation ESPERA SBARRO Montbéliard.



Aper'Auto à Strasbourg - Arnold Tramaille
Source : Pôle Véhicule du Futur

Tous ces documents sont téléchargeables sur le site <http://www.vehiculedufutur.com/presentation.php#publications>

Le Pôle a participé à plusieurs événements : Salon SAE à Détroit – Rencontre Korean Auto Day à Bâle, et déroule avec ses partenaires institutionnels (CCI, agences de développement, organismes patronaux,...) un rythme régulier de rencontres avec les entreprises ; par exemple Apér'Auto, organisée par l'ADIRA en partenariat avec la CCI Strasbourg et Bas Rhin.

● En termes de partenariats, une charte a été signée entre les 4 pôles de compétitivité automobile (Pôle Automobile Haut de gamme – Mobilité et Transports Avancés - MOV'EO et Pôle Véhicule du Futur). L'objectif est d'organiser la complémentarité pour éviter les redondances et rechercher les mutualisations possibles de moyens et de ressources.

Des rencontres sont régulièrement organisées pour mettre en œuvre cette charte : la première action concrète sera la participation commune au Salon Equip'Auto du 15 au 20 octobre à Paris. Sur le plan régional, les pôles des Microtechniques, Plastipolis et Véhicule du Futur développent également d'étroites collaborations : un premier projet **BIOMIMETIQUE a reçu la double labellisation** Pôle Véhicule du Futur/ Pôle des Microtechniques.

Comme vous pouvez le constater, le nombre d'actions engagées est important ; les premiers résultats sont tangibles.

Pour amplifier le mouvement, le Pôle a lancé une campagne d'adhésions : 120 entreprises sont déjà membres, rejoignez-les pour l'Assemblée Générale le 12 juillet de 16h30 à 18h30 à Mulhouse.

Sommaire n°23

- Editorial
- Projets
- Formation
- Agenda

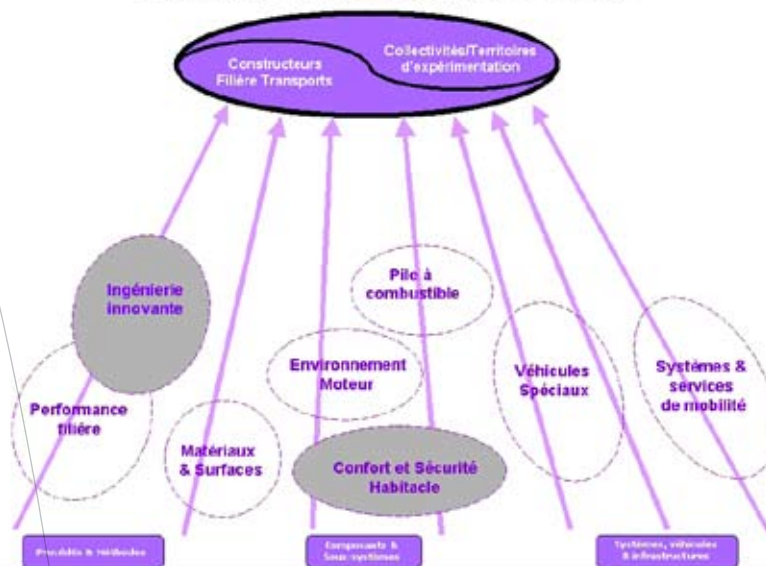




Projets

Zoom sur 2 projets qui illustrent 2 programmes du Pôle Véhicule du Futur.

Vision Stratégique – Programmes d'innovation



BIOMIMETIQUE - Programme Confort et Sécurité Habitacle (DEC'AUTEX)

Ce projet s'inscrit dans le cadre de DEC'AUTEX - Interface sensorielle Homme / habitacle automobile - www.decautex.com

Les enjeux

DEC'AUTEX a pour objet le **développement de produits innovants** et d'activités nouvelles autour de la réalisation de pièces multi-matières pour l'habitacle **intérieur automobile et des moyens de transport**. Il a été initié dans le cadre d'un partenariat entre le Pôle Véhicule du Futur et le Pôle Textile Alsace et vise la reconnaissance comme **pôle de niveau européen**, voire mondial dans le domaine de l'**Interface sensorielle Homme / habitacle automobile**.



BIOMIMETIQUE s'inscrit dans le volet 3 de DEC'AUTEX

Le programme s'articule en 4 volets :

- Volet 1 : les **journées techniques** DEC'AUTEX « Textile et plastiques : comment innover dans le décor automobile
- Volet 2 : mutualisation d'une démarche marketing sur l'intérieur automobile (« **Observatoire DEC'AUTEX** »), incluant notamment une veille documentaire, une étude consommateurs annuelle et des études auprès des professionnels du secteur, pour permettre aux entreprises d'orienter leurs développements
- Volet 3 : initiation et soutien de projets collaboratifs techniques sur des sujets particuliers touchant à l'intérieur automobile, impliquant à chaque fois un nombre réduit d'acteurs dans le respect de la confidentialité
- Volet 4 : **formations** supérieures design et marketing

Impact économique local

- Production par INCOTEX d'une part, par CREADEC d'autre part, de produits à base de ces technologies

Budget

- 600 K€, déposé à l'appel à projets du Fonds Unique Interministériel en avril 2007 - Délai : 2 ans

Sommaire n°23

- Editorial
- Projets
- Formation
- Agenda

Objectif du projet BIOMIMETIQUE

Réalisation de matériaux, préférentiellement de structure fibreuse, à propriétés iridescentes.

- Développement de procédés de fabrication de fibres iridescentes
- Qualification de ces produits : analyse visuelle, analyse tactile puis visio-tactile, fonctionnalités spécifiques (anti-salissures, conservation, modification olfactive ...)
- Réalisation d'un matériau élaboré, dont les propriétés fonctionnelles seront précisées dans un cahier des charges en vue d'une utilisation industrielle.

Partenaires du projet BIOMIMETIQUE

Porteur
INCOTEX Clara Lander (Besançon)

Partenaires Industriels : CREADEC Groupe Bourbon (Besançon) et AKILOG (Thise, 25)

Recherche : Laboratoire de Microanalyse des Surfaces et CEMAS de l'ENSMM (Besançon)





Projets

VETESS - Programme Ingénierie Innovante

Ce projet s'inscrit dans le programme « Ingénierie innovante ».

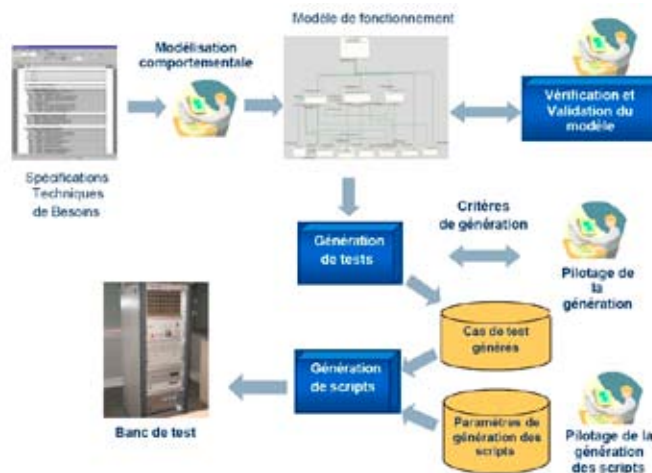


Figure 2 - Processus de génération de tests

Objectifs d'innovation

- Générer automatiquement des scénarii de tests à partir de spécifications modélisées sur la base des modèles et critères retenus
- Etre capable d'optimiser une politique de test (estimation de l'effort, définition des campagnes)
- Générer automatiquement les scripts de tests à passer sur banc à partir des scénarii générés
- Donner un verdict automatique par test par comparaison automatique entre le modèle de référence et les entités sous tests

Impact économique local

- LEIRIOS : Elargissement du domaine d'activité de l'ingénierie logicielle à l'ingénierie système. Les perspectives de croissance de LEIRIOS à 4 ans prévoient une augmentation de plus de 30% des salariés de l'entreprise en Franche-Comté (de 22 à 30)
- PSA : emploi de 3 ingénieurs spécialistes à plein temps sur la durée du projet. Création d'un pôle de compétence groupe à Sochaux (référence globale) Recentrage des équipes de qualification des équipements sur les tâches à haute valeur ajoutée se traduisant par une progression de la qualification professionnelle des personnels

Budget

- 2,1 M€, déposé à l'appel à projets de l'ANR Technologies logicielles le 20 mars 2007 - Délai : 2 ans



Formation

L'école ESPERA SBARRO Montbéliard démarre

Pour préparer la rentrée de l'Ecole, le 17 septembre 2007, Franco Sbarro, le Pôle Véhicule du Futur et les autres partenaires ont accueilli, le 26 mai dernier, les candidats pré-sélectionnés, à Montbéliard.

Les inscriptions restent ouvertes jusqu'à fin juillet 2007.

Plus d'info : <http://www.esperasbarro-montbeliard.com/>



Sommaire n°23

- Editorial
- Projets
- Formation
- Agenda

Objectif du projet VETESS

Développer une plate-forme logicielle de vérification des systèmes complexes embarqués utilisant une conception orientée objet, sur plate-forme open-source et massivement réutilisable.

Partenaires du projet VETESS

Porteur
PSA Peugeot Citroën Site de Sochaux - Equipe «Référentiel Métier Sécurité de Fonctionnement»

Partenaires Industriels : LEIRIOS (Besançon), PME leader mondial de la génération automatique de tests logiciels
Recherche : Laboratoire MIPS de l'Université de Haute-Alsace (Mulhouse) et Laboratoire LIFC de l'Université de Franche-Comté (Besançon)

Agenda

- 4^e édition du Prix La Recherche : Appel à candidatures 2007 - Date limite de clôture des inscriptions : 31 mai 2007 -
Contact : www.leprixlarecherche.com
- **Les 5 et 6 juin** : 4^e édition du salon Classe Export – Les rendez-vous d'affaires du commerce international à la Cité de l'Automobile à Mulhouse
Contact : <http://salon.classe-export.com>
- **Le 7 juin** : 15^e salon des Ingénieurs à Paris avec la participation de l'INSA de Strasbourg
Contact : <http://www.cnisf.org/>
- **le 21 juin** : Congrès Automobile de l'Usine Nouvelle à Paris : « Industrie Automobile : entre rentabilité et offensive produit : quelle priorité choisir pour la filière ? »
Contact : http://www.usinenouvelle.com/commandeSL/page_presentation.cfm?id_produit=263739
- **le 4 juillet** : Congrès annuel Forum Bayern Innovativ en Allemagne
Contact : <http://www.bayern-innovativ.de/zulieferer2007>
- **les 26-27 et 28 septembre** : 20^e SAITAS : le Salon des Ressources et des Rencontres Industrielles, Technologiques et des Services à Andelnans (90)
Contact : www.saitas.com
- **les 4 et octobre** : Bourse de coopération franco-allemande (secteur automobile) organisée par Alsace International dans le cadre du salon FISTexpo à Strasbourg
Contact : b.meyer@alsace-international.eu
- **Du 15 au 20 octobre** : Salon Equip'Auto 2007 à Paris
Contact : www.equipauto.com
- **Du 19 au 23 novembre** : 8^e Colloque international francophone du club Contrôles et Mesures Optiques pour l'Industrie à Arcachon
Contact : www.club-cmoi.fr.st
- **les 22 et 23 novembre** : 5^e édition des Journées DEC'AUTEX à Mulhouse
Contact : www.decautex.com

les 11 et 12 décembre : MOBILIS 2007 à Mulhouse

Contact : www.mobilis2006.com

Manifestation internationale annuelle du Pôle Véhicule du Futur

Et à l'international :

- **du 11 au 13 juin** : Forum de partenariat B2B secteur automobile organisé par Alsace International Flandre Belgique
Contact : jc.hager@alsace-international.eu
- **du 17 au 21 septembre** : Rencontres Automobile en Inde proposées par CCI International, l'ARD Franche-Comté et Alsace International, organisées par Ubifrance, la FIEV et le CLIFA
Contact : cberger@doubs.cci.fr
- **du 03 au 06 octobre** : MUTA à Québec
Contact : www.muta2007.com
- **du 11 au 17 novembre** : Mission automobile en Russie « Rencontres Acheteurs Automobile en Russie »
Contact : www.ubifrance.fr

Les financeurs de l'animation



Pour le Pôle Véhicule du Futur : Secrétaire Générale : Brigitte Morgulis -

Tél. : 03 89 32 76 44 - bm@vehiculedufutur.com

Secrétariat du Pôle : 40 rue Marc Seguin - BP 2118 - 68060 Mulhouse Cedex

Directeur de la publication : Arnold Tramaille, Président du Pôle Véhicule du Futur

Comité de rédaction : Daniel Bray – Brigitte Morgulis - Mise en page : Exécutive Nancy - Pour toute information : info@vehiculedufutur.com

Sommaire n°23

- Editorial
- Projets
- Formation
- Agenda