

## Editorial

par Arnold TRAMAILLE



### Rejoignez le Pôle Véhicule du Futur !

La mission du Pôle de compétitivité Véhicule du Futur est de favoriser les rapprochements entre les industriels, les laboratoires de recherche publique et les organismes de formation autour de projets coopératifs de recherche ou de formation.

Pour y parvenir, au-delà des contacts individuels par projet, le Pôle travaille à faire émerger «des éco-systèmes» autour de ses 3 axes :

- Véhicule propre
- Véhicule et réseaux intelligents
- Excellence de la filière

*Eco-systèmes : mise en évidence d'une thématique et affichage des moyens autour de cette thématique (entreprises, laboratoires de recherche publique, collectivités territoriales,..) au service des solutions pour les véhicules et mobilités du futur.*

Voir : <http://www.vehiculedufutur.com/projet.php>

Le Pôle met en place un système d'adhésion pour que ceux qui souhaitent **s'inscrire dans sa dynamique deviennent membres.**

#### Pourquoi adhérer au Pôle ?

L'adhésion permet :

- De participer à la dynamique du Pôle,
- D'avoir accès à un réseau d'entreprises, de centres de recherche et de formation,
- D'être accompagné par l'équipe d'animation du Pôle pour le montage de vos projets,
- De voir vos projets labellisés et soutenus par le Pôle, s'ils s'inscrivent dans la vision stratégique et les axes d'innovation du Pôle.

#### Comment adhérer ?

Pour les entreprises, deux possibilités :

- Vous êtes une entreprise de la filière automobile, vous adhérez au Pôle via le réseau d'entreprises PerfoEST (<http://www.perfoest.com/adherer.doc>)
- Vous êtes une entreprise hors filière automobile, vous adhérez directement au Pôle.

Pour tous les autres partenaires, établissements d'enseignement supérieur et de recherche, organismes de formation, acteurs du développement économique ainsi que pour les personnes physiques :

- Vous adhérez directement au Pôle.

Retrouvez tous les formulaires pour adhérer au Pôle sur [http://www.vehiculedufutur.com/partenaires\\_adhesion.php](http://www.vehiculedufutur.com/partenaires_adhesion.php)

## Sommaire n°22

- Editorial
- Projets
- Formation
- Agenda

### Alsace Franche-Comté : territoire de passion automobile

#### • Franco Sbarro au Salon de l'Auto à Genève

Tous les visiteurs du stand Franco Sbarro au Salon de l'Auto à Genève ont pu constater à quel point les véhicules exposés et concept cars attireraient les regards.

Le premier bilan de l'Alliance stratégique Franco Sbarro / Pôle Véhicule du Futur est très positif (<http://www.vehiculedufutur.com/presentation.php>).

La promotion de la nouvelle formation ESPERA Sbarro Montbéliard a été réalisée auprès de nombreux candidats potentiels (<http://www.vehiculedufutur.com/presentation.php>).

#### • Deux véhicules propres conçus par l'UTBM au challenge SIA au Mans

Des étudiants de l'UTBM vont concevoir et réaliser deux véhicules propres qui participeront au challenge SIA au Mans, début juin 2007. La conception utilise



Stand Franco Sbarro - Salon de l'Auto Genève - Source : Pôle Véhicule du Futur

des outils innovants développés dans le cadre du Pôle (ex. : Co-DeKF). Pour les encourager et leur apporter votre aide, contactez-les : <http://siautbm.free.fr>

#### • David ZOLLINGER aux 24 heures du Mans

David ZOLLINGER, vice champion de France Sprint Proto 2l. 2006, compétition automobile, plus grand espoir franc-comtois, a pour objectif de participer au 24 heures du Mans.

Pour l'encourager contactez-le sur [www.david-zollinger.com](http://www.david-zollinger.com).

#### • L'Anneau du Rhin

Construit en 1996, d'une superficie de 40 hectares, ce complexe se compose de deux pistes, l'une consacrée à la pratique des sports mécaniques et l'autre consacrée aux exercices de perfectionnement à la conduite.

<http://www.anneau-du-rhin.com/>



## Projets

35 projets ont été labellisés en 2006 par le Comité de Direction du Pôle. 23 sont financés ou en cours de financement pour un budget global de plus de 38 M€ ; 19 sont en cours d'instruction.

Sur le thème Excellence de la filière, à l'intersection des programmes Ingénierie Innovante et Performance de la filière s'inscrit le projet CoDeKF, opérationnel depuis fin 2006.

### CoDeKF - Collaborative Design and Knowledge Factory Innover par l'ingénierie collaborative et le partage des connaissances métiers



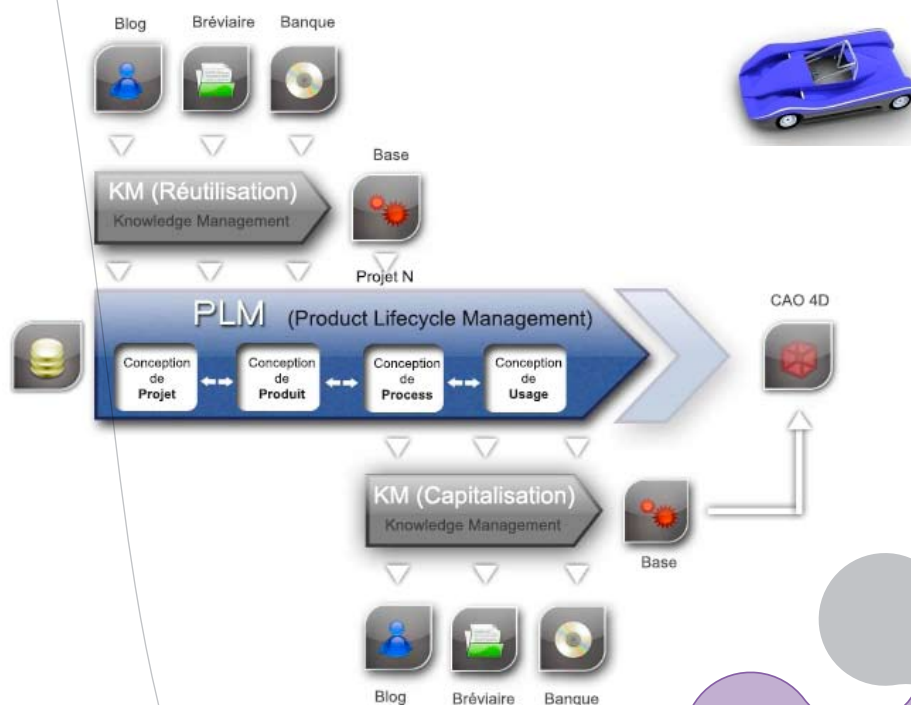
Soutenu par le Pôle Véhicule du Futur, le projet CoDeKF - Collaborative Design and Knowledge Factory propose une plateforme de conception collaborative et d'ingénierie à base de connaissances métiers qui vise à développer la conception innovante tout en réduisant la part de la conception routinière.

#### Contenu du projet

Le processus CoDeKF peut se décliner sous la forme d'un ensemble de compétences, méthodes et outils à destination des entreprises. Le processus CoDeKF pourra assurer :

- le rôle de «Tiers de confiance externe» à l'échelle d'un cluster d'entreprise de rang 1
- le rôle de cluster d'entreprises de rang 1 - rang 2 et plus
- le rôle de plateforme PLM à l'échelle interne de chaque entreprise de rang 1 ou rang 2
- le rôle de centre de ressources pour la construction/gestion de bibliothèques de CAO 4D et d'applications KBE

Pour ce faire, CoDeKF s'appuie sur un ensemble d'outils dont l'articulation est symbolisée sur le schéma ci-après.



#### Actualités du projet

L'inauguration du projet CoDeKF, suivie d'une première présentation, a été réalisée lors du colloque MOBILIS 2006 à Belfort-Montbéliard. Actuellement, des locaux sont mis à disposition par la Communauté d'Agglomération du Pays de Montbéliard (CAPM) à NUMERICA, hébergeant les cinq premiers chercheurs et ingénieurs. L'ouverture prochaine du site CoDeKF s'effectuera fin mars : [www.codekf.org](http://www.codekf.org). Différentes actions de présentation du projet ont été lancées auprès d'industriels, notamment Faurecia Systèmes d'Echappement, Bosch et Jungo voirie.



## Projets

### Financements du projet

Le projet est cofinancé par OSEO, la DRIRE Alsace, la DRIRE Franche-Comté, le Conseil Régional Franche-Comté, le Conseil Régional Alsace, la CAPM, le Conseil Général du Doubs.

### Contacts

#### Pilote du projet CoDeKF

Thierry BEAUJON  
Directeur TDC (25)  
[www.tdc.fr](http://www.tdc.fr)  
Tél. : 03 81 38 29 53  
[thierry.beaujon@tdc.fr](mailto:thierry.beaujon@tdc.fr)

#### Responsable scientifique

Samuel GOMES  
Laboratoire SeT E.A. 3317  
UTBM  
Tél. : 03 84 58 30 06  
[samuel.gomes@utbm.fr](mailto:samuel.gomes@utbm.fr)

#### Pôle Véhicule du Futur

Daniel BRAY  
Directeur Programmes  
Excellence de la filière  
Tél. : 03 81 94 61 30  
[db@vehiculedufutur.com](mailto:db@vehiculedufutur.com)

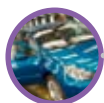
## Sommaire n°22

- Editorial
- Projets
- Formation
- Agenda

## Financement des projets

### Lancement du 4<sup>e</sup> appel à projets R&D du fonds unique interministériel (ex-FCE)

L'appel à projets est ouvert aux projets collaboratifs de recherche et développement labellisés par les pôles de compétitivité. La date limite de dépôt des dossiers auprès de la DGE est le 27 avril. Les projets retenus par le fonds unique interministériel (FCE) seront connus le 31 juillet 2007 au plus tard.



## Formation



L'Institut du Management Automotif du Groupe ICN, a conçu un programme de spécialisation «Automotive Management».

Ce programme d'excellence prépare de jeunes cadres au management de projet pour le développement de nouveaux produits, ou au pilotage de processus industriels.

Cette formation est ouverte à la voie par apprentissage et permet ainsi aux industriels de recruter de jeunes ingénieurs à fort potentiel motivés par le secteur automobile.

Ce programme permettra de générer des séminaires de formation continue pour le cadre du secteur automobile et en particulier pour les acteurs du pôle véhicule du futur.

En tant que professionnel du monde automobile, vous pouvez soutenir le développement de notre Institut du Management Automotif par le versement de la taxe d'apprentissage.

Michel MAKIELA  
Directeur de l'Institut de Management Automotif

Plus d'infos sur [www.icn-groupe.fr/automotive](http://www.icn-groupe.fr/automotive)



## Agenda

## Sommaire n°22

- Editorial
- Projets
- Formation
- Agenda

• **le 29 mars** : Colloque «Energie et environnement : technologies d'avenir dans le stationnaire et l'embarqué» organisé par le département Génie Electrique et Systèmes de commande de l'UTBM au Centre de congrès Atria à Belfort – [www.utbm.fr](http://www.utbm.fr)

• **le 29 mars** : 4<sup>èmes</sup> Trophées de l'Innovation – Territoire de la Région Mulhousienne au Technopole de Mulhouse – [www.technopole-mulhouse.com](http://www.technopole-mulhouse.com)

• **le 3 avril** : Séminaire Jessica « Electronique de puissance, applications » à l'ENSM à Besançon – [www.jessica-france.fr](http://www.jessica-france.fr)

• **le 4 avril à 18h00 : Lancement du premier «Apér'auto»**

Aides financières ? Ressources technologiques ? Echanges de bonnes pratiques ?

Que peuvent attendre les professionnels de l'automobile, et plus largement tous ceux que ce secteur intéresse, du pôle de compétitivité Véhicule du futur ?

**Pour le savoir, l'équipe du pôle vous donne rendez-vous mercredi 4 avril à 18 heures chez Peugeot Meinau pour le premier «apér'auto»** (Avenue de Colmar à Strasbourg).

Autour du Président Arnold TRAMAILLE et de Gilles JUHEL, Directeur de Peugeot Strasbourg, une occasion de réseauter dans une ambiance conviviale, d'échanger sur les actions du pôle et d'évoquer l'actualité du Groupe PSA Peugeot Citroën.

Cette manifestation est proposée par l'ADIRA (Association de Développement du Bas-Rhin), avec le soutien de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Strasbourg et du Bas-Rhin.

Entrée libre.

Inscription souhaitée, auprès de l'ADIRA : 03.88.52.82.82 ou [vincent.froehlicher@adira.com](mailto:vincent.froehlicher@adira.com)

• **le 12 avril** : Séminaire Jessica «Intégration de nouvelles technologies RF dans vos produits. Applications et compatibilité électromagnétique (CEM)» à l'UTBM à Belfort – [www.jessica-france.fr](http://www.jessica-france.fr)

• **le 12 avril de 17h00 à 19h00** : Séminaire « Enjeux stratégiques et perspectives de l'industrie automobile européenne » organisé par PerfoEST au Technopole de Mulhouse - <http://www.perfoest.com/echanges/mulhouse/120407.php>

• **le 21 juin** : Congrès automobile de l'Usine Nouvelle à Paris. Contact : [g.bernard@usinenouvelle.fr](mailto:g.bernard@usinenouvelle.fr).

### Et à l'international :

• **le 27 mars de 9h00 à 11h00** : Séminaire organisé par les CCI de Franche-Comté pour les marchés de la Chine, la Corée et le Japon - CCI Besançon –  
Contact : [vmarguier@doubs.cci.fr](mailto:vmarguier@doubs.cci.fr)

• **le 10 mai** : Journée technologique «Simulation – Réalité virtuelle dans l'industrie automobile» organisée dans le cadre du Réseau Automotive Regions - Numérica Montbéliard –  
Contact : [j.yuceisik@adu-montbeliard.fr](mailto:j.yuceisik@adu-montbeliard.fr)

• **Du 11 au 13 juin** : Forum de partenariat B2B secteur automobile organisé par Alsace International - Flandre Belgique -  
Contact : [jc.hager@alsace-international.eu](mailto:jc.hager@alsace-international.eu)

• **Les 4 et 5 octobre** : Bourse de coopération franco-allemande (secteur automobile) organisée par Alsace International dans le cadre du salon FISTexpo à Strasbourg -  
Contact : [b.meyer@alsace-international.eu](mailto:b.meyer@alsace-international.eu)

### Les financeurs de l'animation

