



Editorial



Sommaire



Editorial



Suite labellisation



Gouvernance



Projets



Prochain événement

Trois projets labellisés par le Comité de Direction du Pôle ont été orientés, par la Commission des Financeurs, vers un financement du FCE (Fonds de compétitivité des entreprises), en réponse à l'appel à projet en date du 15/02/06 :

- boucle d'air
- véhicule intra-urbain à usage collectif – CRISTAL
- composant intelligent - MISYV

Les deux autres projets labellisés ont été orientés vers d'autres financements Etat :

- traitement de surface (OSEO-ANVAR)
- ergonomie des produits et moyens de production associés.

Les collectivités territoriales se sont déclarées favorables et intéressées à soutenir ses projets. Le premier retour du FCE sera connu à la fin du mois de mars.

Rappelons que le Pôle a déjà bénéficié au titre de 2005 d'un financement de 2,6 M€ du FCE pour le projet DEC'AUTEX et de l'Agence Nationale de la Recherche pour les projets sur la pile à combustible.



Les autres projets identifiés aujourd'hui poursuivent leur développement grâce aux ressources mises en place. Ces ressources accompagnent aussi la genèse de nouveaux projets.

Arnold TRAMAILLE

Président du Pôle Véhicule du futur



Gouvernance

L'équipe d'animation du pôle en place est composée :

- ☀ du Directeur de programme Véhicule propre : Philippe Chican - phc@vehiculedefutur.com
- ☀ du Chargé de mission temporaire INRIA pour Véhicule et Réseaux Intelligents : Georges Gallais - Georges.Gallais@sophia.inria.fr
- ☀ du Secrétaire Général : Brigitte Morgulis - bm@vehiculedefutur.com

Les postes de Directeur du Pôle, Directeur de programme Véhicule et Réseaux Intelligents et Directeur de programme Excellence de la filière seront pourvus prochainement.

Le Comité de Direction (CODIR) se réunit toujours sur un rythme mensuel.



Suite labellisation

Dernière étape :

Examen des zonages R&D en cours par le Conseil d'Etat



COMITE DE DIRECTION
Prochaine réunion semaine 17

CIACT du 06 mars 2006 : des mesures ont été annoncées. La politique des pôles de compétitivité est accentuée :

Plus de 300 ME ont d'ores et déjà été engagés au profit de projets de recherche et développement portés des entreprises ou laboratoires des pôles.

Le Gouvernement a décidé de simplifier certains mécanismes. Un dossier type de demande de subvention et une procédure unique d'instruction sont institués. Les projets de R&D seront collationnés trois fois par an à dates fixes, en associant le plus en amont possible les collectivités territoriales. L'ensemble des financements ministériels pour les projets de R&D est regroupé au sein d'un fonds unique, le Fonds de Compétitivité des Entreprises.

Les moyens de ce fonds consacrés aux pôles de compétitivité seront par ailleurs doublés, par redéploiement de 300 ME sur la période 2006-2008, le portant à près de 600 ME. Cela permettra de porter à 100 ME l'enveloppe consacrée au premier appel à projets clos le 15 février dernier.

Demi-journée nationale d'information
le 24 mars 2006 de 14h à 17h :

**Innovation et R&D
dans les programmes européens
2007-2013 dans le domaine
des transports de surfaces
(routier, ferroviaire, maritime)**

à Maisons-Alfort (94700)
OSEO Anvar, 27-31 av. du G^{al} Leclerc

Contact :
<http://anvar.fr/download/agenpresBilanTransportsTerrestres2004.pdf>

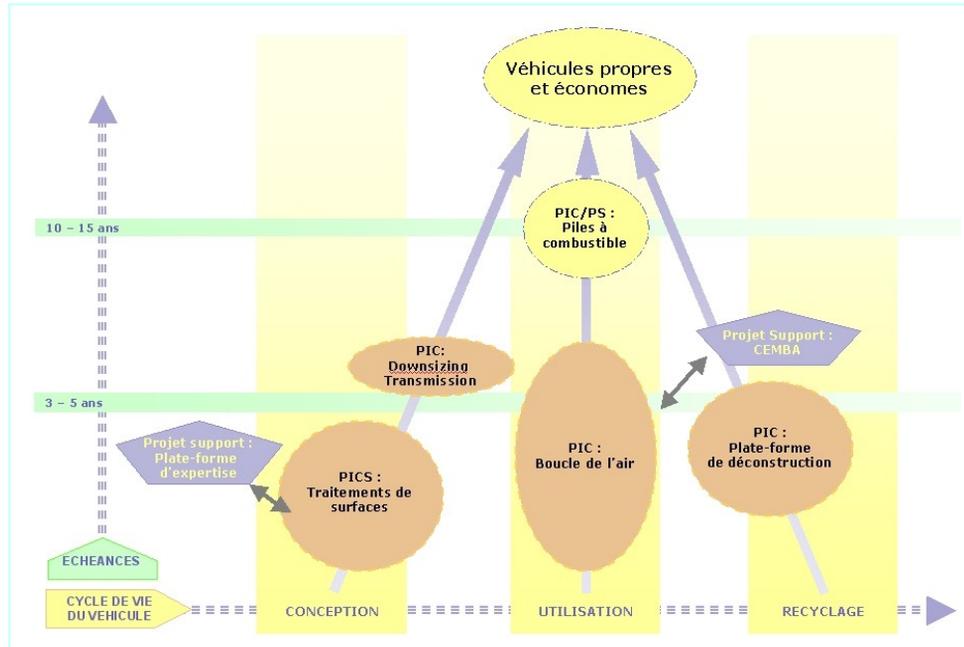


Projets

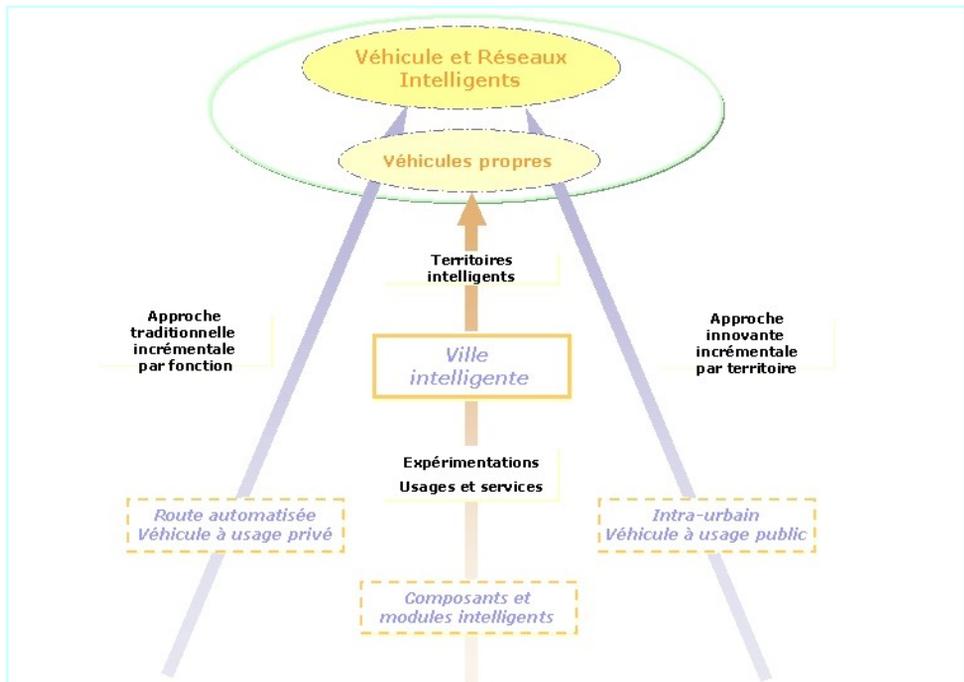


Le CODIR a validé la vision stratégique sur les thèmes :

VEHICULE PROPRE



VEHICULE ET RESEAUX INTELLIGENTS



Il procédera de même sur le thème de l'Excellence de la filière.

Les réunions par projet se poursuivent. Si vous êtes intéressé, contactez le secrétariat du Pôle ou le Directeur de programme concerné.

Sur le site www.vehiculedefutur.com rubrique Projets, toutes les informations pratiques pour déposer une idée de projet et connaître les critères d'éligibilité.



Zoom sur ... Un projet labellisé partiellement financé : DEC'AUTEX

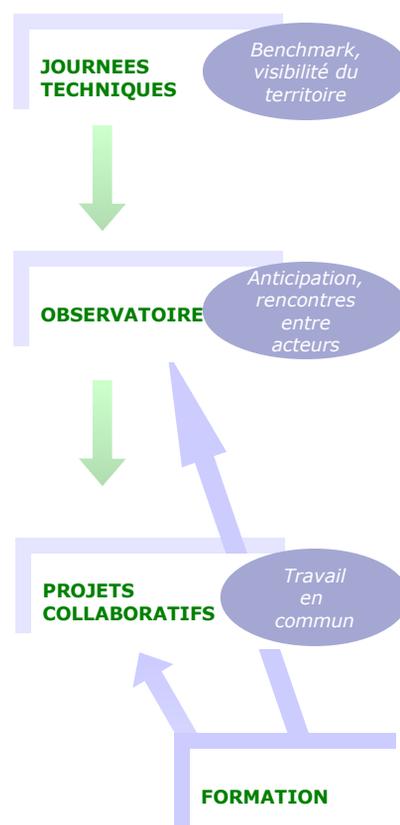
Parti d'une orientation strictement technique sur la réalisation de pièces alliant textile et plastiques pour l'intérieur automobile, le programme DEC'AUTEX, inscrit dans la thématique « Véhicule et Réseaux Intelligents », s'est déployé pour embrasser aujourd'hui plus globalement **l'interaction sensorielle entre l'Homme (conducteur et passagers) et l'habitacle**.

L'enjeu est bien maintenant **d'acquérir le leadership de cette thématique en Europe**, grâce aux synergies remarquables entre les différents acteurs impliqués, au premier rang desquels nos partenaires historiques du Pôle Textile Alsace.

- Les **jours techniques DEC'AUTEX**, dont le rayonnement international est appelé à grandir encore avec la **4^{ème} édition les 30 novembre et 1^{er} décembre prochains**, font venir au cœur de notre territoire la fine fleur de l'industrie européenne de l'intérieur automobile grâce à une programmation bilingue (français / anglais). D'ores et déjà, les 3 éditions précédentes ont rassemblé un total de **213 entreprises** différentes, venant de 11 pays.
- L'**Observatoire DEC'AUTEX**, opération de mutualisation d'études qui vient de recevoir sa 23^{ème} adhésion, est un outil unique en son genre pour décrypter les tendances et orientations du marché de l'intérieur automobile dans son ensemble, que ce soit du côté des **professionnels du secteur** que des **consommateurs finaux** des principaux pays d'Europe. De plus, grâce aux sessions de présentation des résultats des études, les adhérents (PME innovantes, équipementiers, constructeurs, centres de compétence...) disposent d'un lieu privilégié pour rencontrer des **partenaires complémentaires** ayant les mêmes préoccupations. Notons que, même si le financement public de l'Observatoire est d'origine alsacienne, 8 des adhérents disposent d'une implantation en Franche-Comté.
- Les **projets techniques** -car l'aspect technique, même s'il n'est plus seul, n'est pas pour autant négligé- sont autant d'occasions d'effectuer des percées concrètes vers des produits d'avenir. Ainsi, le projet DEC'AUTEX 1 (3 PME, 3 centres techniques, 2 laboratoires CNRS) s'intéresse-t-il à la mise au point de techniques innovantes pour la réalisation de **pièces mixtes textile-plastique**. Le projet VERTILAP (6 entreprises dont 5 PME, 1 laboratoire universitaire, 1 centre technique), qui sera présenté prochainement à la labellisation, vise à remplacer les mousses utilisées dans l'habitacle par une solution élégante à base de **non-tissé 3D**, plus légère que l'existant, 100% recyclable, et aussi moins chère.

Enfin, comme il n'est pas de démarche pérenne sans **formation**, une réflexion a été engagée dans ce domaine, notamment en ce qui concerne le design intérieur automobile, associant à la fois des partenaires alsaciens et francs-comtois.

► **EN SAVOIR PLUS** : <http://www.vehiculedufutur.com/projet.php?action=fiche&idTheme=2&idFiche=7>



Prochain événement

Rencontre avec les laboratoires de recherche publique d'Alsace et de Franche-Comté et les centres techniques, centres de ressources publics, en présence du président du Pôle, des directeurs de programme et du secrétaire général :

Judi 13 avril 2006 de 14h30 à 16h30 à l'UTBM, site de Sévenans
(inscription préalable souhaitée)

Déroulement :

- Présentation des processus de montage des projets jusqu'à la labellisation et le financement (nature des projets, critères d'éligibilité, apport du Pôle, sources de financement)
- Présentation de la déclinaison de la vision stratégique sur les thèmes Véhicule propre, Véhicule et Réseaux intelligents, Excellence de la filière
- Etat des projets en cours
- Questions / réponses



Pour le Pôle Véhicule du futur : Secrétaire Général : Brigitte Morgulis - Tél. : 03 89 32 76 44 - bm@vehiculedufutur.com

Newsletter bimensuelle éditée par le Pôle Véhicule du futur

Directeur de la publication : Arnold Tramaille, Président du Pôle véhicule du futur - Rédacteur en chef : Comité de Direction
Comité de rédaction : Daniel Bray (PerfoEST) - Brigitte Morgulis - Conception - maquette - mise en page : Exécutive Nancy - Crédit Photos : -
Pour toute information : info@vehiculedufutur.com