

Lettre d'information n°4
24 juin 2005

Sommaire :

- **Editorial**
- **Candidature**
- **Gouvernance**
- **Projets**
- **Le pôle et son environnement**
- **Prochains événements**

➤ **Editorial**

- Les résultats de l'appel à projet Pôles de compétitivité seront connus le 07 juillet au cours d'un Comité Interministériel d'Aménagement et de Développement du Territoire (CIADT).
Dans cette dernière ligne droite, restons tous mobilisés et convaincus que la forte implication des entreprises industrielles, de la recherche publique, de la formation et des acteurs du développement économique portera ses fruits.
Sans attendre, attachons-nous à faire aboutir les projets engagés et à en faire émerger d'autres, pour conforter la démarche pôle véhicule du futur inscrite dans la durée.

Arnold TRAMAILLE, Président du Pôle véhicule du futur

➤ **Candidature**

Le groupe de personnalités qualifiées a rendu son avis sur les projets.

➤ **Gouvernance**

La première réunion du Comité de Direction (**CODIR**) se tiendra le 19 juillet et prendra en charge la conduite du pôle véhicule du futur avec la gestion des projets et la mise en place des groupes thématiques et des commissions.

Le Comité Technique du **Pôle Automobile Alsace Franche-Comté** a tenu sa dernière réunion le 21 juin et a défini le transfert des travaux conduits dans les 7 équipes projet des commissions du pôle véhicule du futur. Proposition examinée au prochain CODIR.

Les membres du Comité d'Orientation Stratégique se réuniront à l'automne pour un premier séminaire.

➤ **Projets**

- Les réunions **par projet** se poursuivent :

Véhicule propre :

- Traitement de surface, le 08 juillet à 9h00 au Technopole de Mulhouse
- **Pile à combustible**

Pile à combustible : un nouveau projet technologique « APURROUTE » vient illustrer la capacité du pôle véhicule du futur à développer l'innovation sur le thème du véhicule propre

L'objectif du projet est la caractérisation d'un générateur auxiliaire de puissance électrique pour automobile (**Auxiliary Power Unit : APU**) à base de piles à combustible. Soutenu par le Ministère de l'Education Nationale, de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche, ce projet, d'une durée

de 3 ans, rassemble des équipes de recherche industrielles et publiques dans le but de gagner en compétences sur ce type d'équipements pour ce qui concerne

- * la méthodologie d'expérimentation et de qualification,
- * la connaissance fine du potentiel offert par cette technologie.

Les APU sont fournies par l'équipementier automobile **Delphi**, le carburant, dont on fera varier la qualité pour simuler différents standards actuels et à venir, par **Total**. Les constructeurs automobiles français **PSA Peugeot Citroën** et **Renault**, qui souhaitent évaluer le potentiel de cette technologie, participent à l'établissement des spécifications d'essais.

La campagne d'expérimentation, de modélisation et d'analyse s'appuie sur 2 centres de recherche complémentaires : le **CEA** à Grenoble d'une part, où seront caractérisées les piles à combustible («stacks»), la plateforme technologique « systèmes à piles à combustible pour le transport » à Belfort, dont les moyens sont opérés par l'**Université de Technologie de Belfort-Montbéliard** (UTBM), d'autre part, où les systèmes complets en situation réelle (température, vibration, carburant, etc) seront testés par le **L2ES**, Laboratoire de recherche en électrotechnique, électronique et systèmes. Participent également au projet l'**INRETS**, Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité, et le **LERMPS**, Laboratoire d'Etude et de Recherche sur les Matériaux, Procédés et Surfaces de Belfort.

L'association **Inéva-CRNT** coordonne ce programme.

Véhicule intelligent et réseaux intelligents :

- DEC'AUTEX, le 28 juin à 14h30 au Technopole de Mulhouse
- **Territoire d'expérimentation, le 25 août à 10h00 à la CAPM**

Excellence de la filière :

- Travail collaboratif, le 27 juin à 14h30 au Technopole de Mulhouse
- Ergonomie, le 07 juillet à 14h30 à l'UTBM à Sévenans
- Excellence des procédés, le 06 juillet à 10h00 au Centre d'Affaires à Etupes.

➤ **Le pôle et son environnement**

Au cours du congrès Automotive Meetings des 08 & 09 juin, dont le Pôle véhicule du futur était partenaire, se sont tenus des rendez-vous d'affaires entre les acteurs du pôle véhicule du futur et des entreprises de la filière. Les contacts initiés se poursuivent.

➤ **Prochains événements**

- **Le Club de la presse de Strasbourg** organise un débat « **Projets innovants en Alsace : les pôles de compétitivité** », avec présentation du Pôle véhicule du futur, le 29 juin à 19h00.
- Projet de participation du pôle aux salons
 - **FIST les 21 & 22 septembre** à Strasbourg
 - **SAITAS du 28 au 30 septembre** à Andelnanset au colloque du CNER **les 22 & 23 septembre** à Mulhouse.
- **6 octobre 2005, Carrefour filière automobile** à Paris, porte de Bercy.

Pour le Pôle véhicule du futur

Brigitte Morgulis
Tél. 03 89 32 76 44
bm@astrid.asso.fr

Daniel Bray
Tél. 03 81 94 61 30
daniel.bray@perfoest.com

Ours :

Newsletter bi-mensuelle éditée par le pôle véhicule du futur

Directeur de la publication : Arnold Tramaille, Président du pôle véhicule du futur

Rédacteur en chef : Comité de Direction

Comité de rédaction : Daniel Bray – Brigitte Morgulis

Conception – maquette – mise en page : Exécutive Nancy

Crédits photos : -

Pour toute information : info@vehiculedufutur.com