



Lettre d'information n°1 09 mai 2005

Sommaire :

- Editorial
- Candidature
- Gouvernance
- Projets
- Le pôle et son environnement
- Prochain événement

➤ Editorial

Nous avons le plaisir de vous adresser ce premier numéro de lettre d'information sur le pôle « Véhicule du futur » pour lequel nous nous efforçons d'obtenir le label de pôle de compétitivité. Cette lettre, que vous trouverez également sur le site www.vehiculedefutur.com, est destinée à vous informer de l'avancement de la démarche mais aussi à recevoir vos questions, remarques et propositions.

Nous vous en souhaitons le meilleur usage et vous remercions chaleureusement de votre implication actuelle et à venir.

Georges Lammoglia, Président d'ASTRID Arnold Tramaille, Président de PerfoEST
Louis Souvet, Président du Pôle Automobile Alsace Franche-Comté

➤ Candidature

Depuis le dépôt du dossier le 28 février, nous avons été audités le 08 avril par des représentants des ministères de l'Industrie, de la Recherche et OSEO-ANVAR.

Dans le cadre de l'expertise technique, qui a concerné tous les dossiers de la thématique des Transports, cette audition a permis de progresser dans la réflexion et le positionnement du pôle. Rédaction d'une note stratégique, complémentaire au dossier déposé, précisant la hiérarchisation des thèmes de manière à mieux identifier les possibilités de coopération avec d'autres pôles tout en revendiquant le rôle de leader français et de niveau mondial du véhicule du futur et en précisant les attentes de la labellisation.

A l'issue de cette audition, la délégation a rencontré le Ministre Délégué au Commerce Extérieur, François LOOS, pour un tour d'horizon constructif et enrichissant sur le projet.

Prochains échanges : L'expertise technique s'est terminée fin avril.

Les dossiers sont ensuite examinés par des personnalités qualifiées. La décision de labellisation reste fixée à juillet 2005.

Communication

- Le site internet du pôle www.vehiculedefutur.com est en ligne : une vitrine mettant en évidence les actions et leurs retombées sur le territoire, pour stimuler la participation des différents acteurs et l'adhésion de la population. Ce portail doit devenir le point de rendez-vous des projets, des outils et des acteurs en intégrant toutes les fonctionnalités et outils qui apporteront de la valeur ajoutée et de la visibilité à l'ensemble des acteurs du pôle, comme l'accès aux compétences du territoire ou à des informations stratégiques. Une enquête est actuellement menée auprès des entreprises pour définir leurs besoins et les priorités de mise en place des outils.
- Un dossier de synthèse a été diffusé à tous les partenaires (entreprises, recherche publique, formation, acteurs du développement économique, collectivités) impliqués ou concernés le 08 avril 2005.
- Une lettre d'information bi-mensuelle.

➤ Gouvernance

La démarche partenariale engagée se concrétise par la prochaine création d'une association de préfiguration, composée de 3 collèges :

- entreprises
- innovation (recherche publique)
- intelligence du territoire

et associant les acteurs publics.

Chaque collège s'organise pour désigner ses représentants (5) au Comité Directeur :

- 09 mai pour le collège Innovation (recherche publique)
- 20 mai pour le collège Intelligence du territoire
- le collège Entreprises procède actuellement à cette désignation par contacts directs.

Un Comité d'Orientation Stratégique (COS) est également en constitution et va se réunir.

Le collège des Financeurs, associé à cette gouvernance, s'est déjà impliqué pour l'accompagnement au montage du dossier et poursuit son engagement au travers de :

- accompagnement à la mise en œuvre
- communication
- service support (veille, gestion prévisionnelle des emplois et des compétences)
- animation et administration du pôle
- animation des projets

➤ Projets

Véhicule propre. Des projets sont déjà engagés

- A – Substitution du chrome dans les traitements de surface
- B – Traitement des gaz en amont et aval des moteurs thermiques
- C – Plateforme d'usage

Véhicule intelligent

- A – Projet DEC'AUTEX
- B – Commande intelligente
- C – Projet mobilité et réseaux intelligents avec le territoire d'expérimentation

Excellence de la filière

- A – Travail collaboratif
- B – Ergonomie des produits et des moyens de production
- C – Excellence des procédés

Ces premiers projets doivent :

- d'une part, devenir un support pour définir les moyens humains et matériels, en terme d'animation ou d'administration, que le pôle doit fournir pour soutenir les différents projets ;
- d'autre part, servir de modèle pour le lancement des projets moins avancés et l'émergence de nouveaux projets en capitalisant ces premières expériences de collaboration.

Pour les projets identifiés, cette période intermédiaire (dans l'attente de la décision du gouvernement) est le moment de compléter les équipes projets par les nouveaux acteurs potentiellement intéressés qui se seront manifestés notamment grâce au dossier de synthèse et au site Internet.

➤ **Le pôle et son environnement**

Dans l'objectif de coopérations, des contacts ont été pris avec d'autres pôles en France et à l'étranger parallèlement à une démarche de benchmark pour étudier les structures qui réussissent.

➤ **Prochain événement**

Congrès Automotive Meetings les 08 et 09 juin 2005 au CNIT Paris la Défense.

Le pôle de compétitivité véhicule du futur est partenaire de la manifestation et interviendra.

www.automotivemeetings.com

A cette occasion, projet de rencontrer des pôles français avec lesquels des contacts sont en cours pour envisager des coopérations.

Pour le pôle de compétitivité « Véhicule du futur »

Brigitte Morgulis, ASTRID

Daniel Bray, PerfoEST