

Communiqué de presse

Sarrebruck, le 20.03.2026

Financement européen pour le projet Interreg PACT-H2 d'un montant total de 3 millions d'euros

Le projet PACT-H2, développé sous la direction de l'Agence sarroise de l'hydrogène (H2Saar) avec 27 institutions partenaires issues d'Allemagne, de France, de Belgique et du Luxembourg, a obtenu l'accord de financement de l'Union européenne. Ce projet, prévu pour une durée de trois ans, dispose d'un budget global d'environ 3 millions d'euros.

Intitulé « *Projet d'Acceptabilité et de Coopération Transfrontalière pour l'Hydrogène* » (PACT-H2), le projet PACT-H2 vise, dans le contexte des processus actuels de transformation économique, à coordonner stratégiquement les activités liées à l'hydrogène dans la Grande Région et à en améliorer l'acceptation sociale.

Le budget total du projet s'élève à environ 3 millions d'euros. Parmi ceux-ci, 1,7 million d'euros proviennent des fonds du Fonds européen de développement régional (FEDER), tandis que le ministère de l'Économie sarrois contribue à hauteur de 0,5 million d'euros. Le reste est financé par des cofinancements et des fonds propres des partenaires du projet. Le projet est mis en œuvre sous la direction de H2Saar et de l'IZES (Institut pour les systèmes énergétiques et de flux de matières du futur), en collaboration avec 25 institutions partenaires de la Grande Région, parmi lesquelles LuxMobility (Luxembourg) et le Pôle Véhicule du Futur (France).

Dr Bettina Hübschen, directrice générale de H2Saar :

« Avec l'approbation de PACT-H2, nous exploitons pleinement le potentiel de la Grande Région. Dès le départ, nous façonnons l'économie de l'hydrogène de manière transfrontalière et holistique, dans le cadre d'une approche européenne. L'acceptation de la population et des groupes cibles concernés est un facteur clé de succès. En harmonisant les stratégies régionales et en mettant en place des mesures de gouvernance coordonnées, nous soutenons la création de conditions-cadres stables pour le développement de l'économie de l'hydrogène dans toute la Grande Région. »

Jürgen Barke, ministre de l'Économie :

« L'accord de financement de l'UE est une excellente nouvelle pour toute la Grande Région. L'hydrogène est la clé de la sécurité d'approvisionnement, de la stabilité des prix et de la protection du climat. Il est décisif que nous organisions son déploiement de manière transfrontalière. C'est la base d'un écosystème hydrogène européen fort, offrant de bonnes perspectives de croissance, d'emploi et d'énergie à moindre coût. »

L'utilisation et la production d'hydrogène jouent un rôle majeur dans la transition énergétique et l'atteinte des objectifs climatiques. Pour la Grande Région, en raison de sa structure industrielle, elles revêtent une importance centrale. La coopération transfrontalière pour la création d'un écosystème régional, ainsi que la mise en réseau, la coordination et l'harmonisation des activités liées à l'hydrogène dans la Grande Région, y occupent une place clé. Outre les décideurs politiques et industriels, il est essentiel d'informer la société des effets positifs d'une économie de l'hydrogène, par exemple sur le marché du travail, et d'améliorer son acceptation des projets correspondants.

PACT-H2 vise, à travers trois lots de travail (*Work Packages*, WP), à identifier les points communs et les différences dans les approches stratégiques et communicationnelles des régions, et à élaborer des solutions pour une communication ciblée et des stratégies coordonnées :

- Le « *WP Gouvernance* », dirigé par le Pôle Véhicule du Futur, a pour objectif l'harmonisation d'une stratégie hydrogène transrégionale entre les pays partenaires et la création d'une plateforme d'échange permanente pour les ministères et les institutions concernées.
- Le « *WP Sensibilisation* », sous la direction de H2Saar, informe et mobilise les acteurs sociaux par le biais de divers formats de communication, de dialogues citoyens et d'une base de données transfrontalière des parties prenantes.
- Le « *WP Acceptabilité* », codirigé par l'IZES et LuxMobility, élaborera, sur la base des facteurs d'acceptabilité identifiés, un guide de communication intégré à la stratégie transfrontalière, soutenant ainsi le développement stratégique de l'économie de l'hydrogène dans la Grande Région.

À la suite de l'annonce du financement européen, une réunion de travail de tous les partenaires du projet a eu lieu le 9 mars, au cours de laquelle la collaboration et les priorités thématiques ont été précisées et les premiers travaux du projet lancés.

Patrick van Egmond, directeur général de LuxMobility : « *L'hydrogène porte l'espoir d'un avenir des transports plus durable et garantit en même temps l'autonomie stratégique de notre Grande Région. Avec PACT-H2, nous rendons tangible notre vision d'une énergie durable.* »

Bruno Grandjean, directeur général du Pôle Véhicule du Futur : « *L'hydrogène est un élément indispensable à la décarbonation de nos sociétés. Nous nous réjouissons de contribuer, au sein du consortium, à l'acceptabilité, à la sensibilisation et à la coordination des politiques publiques, à une époque où les réalités locales sont mises sous pression par les fausses informations et les préjugés.* »

Prof. Dr Michael Vielhaber, directeur scientifique de l'IZES gGmbH : « *PACT-H2 offre de grandes opportunités pour la coopération transfrontalière dans la recherche sur l'hydrogène. Nous sommes ravis que l'IZES puisse apporter son expertise en matière d'acceptabilité environnementale et de participation à ce domaine d'avenir pour la Grande Région.* »