

# ETLANDER

VÉHICULE ÉLECTRIQUE MULTIFONCTION



by  **METESIA**



# ETLANDER ÉLECTRIQUE



## Préservez l'environnement.

Pour des déplacements propres et silencieux :

- o émission CO<sub>2</sub>
- o nuisance sonore



### SILENCIEUX

Garantit un déplacement et un travail sans nuisance sonore



### BATTERIE

- Plomb ou Lithium
- L'emplacement de la batterie offre un centre de gravité bas et une bonne répartition des masses

### RECHARGE FACILE

- Temps de recharge de la batterie :
  - **Plomb** : 8h sur prise de courant standard (16A 230V)
  - **Lithium** : 7h sur prise de courant standard (16A 230V) ou sur borne de charge

### SÉCURITÉ

- Gestion électronique de la mise en route et de l'arrêt véhicule (badge RFID)
- Pré-équipement pour installation triflash (arrêt fréquent)\*



### AUTONOME

- 1 journée de travail
- Prise de courant 230V

\* Configuration à prévoir lors de l'achat.

# ETLANDER RURBAIN

CHARGE UTILE :  
1 TONNE

Possibilité de tracter  
jusqu'à 750 kg en plus  
du chargement de la benne

Roulez et franchissez en toute sérénité.



VITESSE :  
Jusqu'à 40 km/h

## POLYVALENT

ET-LANDER est aussi à l'aise en ville...

- Compact (longueur hors tout de 3,69 m)
- Rayon de braquage court (4,9 m entre deux murs, 4,5 m entre deux trottoirs)
- Garde au sol haute (195 mm) pour passage de plots anti-accès
- Avertisseur sonore gong piéton pour plus de sécurité



... Qu'au vert !

- Garde au sol haute (195 mm) et châssis robuste pour passage d'obstacles
- Excellente motricité (pneumatiques tout chemin 185 R14 avec jantes de 14")
- Pentes franchissables jusqu'à 35% (à vide), même en hors piste



# ETLANDER

## CONFIGURABLE

Passez à l'action qu'importe votre mission.

### RÉSERVOIR D'EAU

- Pompe à eau
- Sortie d'eau (raccord rapide avec valve de sécurité) à l'avant et sur le côté droit du véhicule



### ARMOIRE DE RANGEMENT

2 versions (avec benne courte) : avec ou sans réservoir d'eau

### CHOIX DES PNEUMATIQUES

Route ou tout terrain

### SUPPORT ACCESSOIRES

Pour dévidoir avec tuyau d'arrosage



EXCLUSIF

### RAMPES DE CHARGEMENT

Ridelles latérales convertibles rapidement et sans outil en rampes de chargement (benne longue)



### CABINE

Avec, sans portes ou demi-portes\*

### BATTERIE

Lithium ou plomb



### CONVERTISSEUR D'ÉNERGIE

2 kW pour alimenter divers outils électriques de 230 V



### BENNE COURTE OU LONGUE, FIXE OU HYDRAULIQUE

- Bennage hydraulique à double commande cabine et télécommande déportée
- Rehausse ridelle pour plus de volume de chargement

\*Sous réserve de disponibilité.



## ERGONOMIQUE

N'oubliez pas votre confort.



### CABINE SPACIEUSE

- Cabine 2 places avec 1,7 m<sup>3</sup> de volume habitable
- Cabine insonorisée, isolée et ventilée



### CONFORT DE CONDUITE

- Accès aisé sans marchepied
- Direction assistée
- Amortissement des chocs grâce aux suspensions
- Pare-soleil



### VISIBILITÉ 360°

- Champ de vision à 360°, sans angles morts (latéraux et avant)
- Caméra de recul



### CONSOLE CENTRALE ERGONOMIQUE

- Clavier à membrane rétroéclairé
- Ecran LCD 4,3 "
- Regroupement de toutes les commandes d'équipements et d'accessoires, ainsi que les indicateurs d'information et d'avertissement

## ÉCO-CONÇU



MATÉRIAUX  
RECYCLABLES  
À 95%

### MADE IN FRANCE

- Conçu et assemblé à Wissembourg, en Alsace
- Basé sur un réseau de fournisseurs locaux, nationaux et européens
- Co-développé avec des partenaires (paysagistes, villes, collectivités)



### INNOVANT & ROBUSTE

- En matière polypropylène expensé pour l'habillage de la cabine
- En matière aluminium pour la cabine, l'armoire et la benne
- Conçu pour durer

## CARACTÉRISTIQUES

Conçu et fabriqué en France, ET-LANDER est bâti sur un châssis robuste et est équipé de composants techniques éprouvés. Facile à entretenir, il est garanti 2 ans pièces et main d'œuvre.



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

#### PERFORMANCES

Surface de chargement maximale :	181 cm x 151 cm
Charge utile maximale :	940 kg
Benne longue :	L 1815 mm / l 1515 mm
Benne courte :	L 1570 mm / l 1515 mm
Hauteur de la ridelle :	380 mm
Capacité de traction maximale (remorque freinée) :	750 kg
Autonomie estimée :	1 journée de travail
Vitesse maximale :	jusqu'à 40 km /h
Pente franchissable maximale :	35% (à vide)
Rayon minimum de braquage : *entre 2 murs **entre 2 trottoirs	*4,9 m **4,5 m

#### MOTEUR

Type moteur électrique :	asynchrone triphasé
Puissance moteur nominale :	10 kW

#### TRANSMISSION

Pont mécanique avec différentiel
Transmission par réducteur (rapport : 1/16) sur roues arrières

#### SUSPENSIONS

AV : suspension à double triangulation, AR : ressort à lames

#### FREINS

AV : frein à disque, AR : frein à tambour  
 Frein de service mécanique à commande hydraulique  
 Frein de service électrique avec récupération d'énergie renvoyée vers la batterie  
 Frein de stationnement mécanique par câble sur les tambours arrières

#### DIRECTION

Direction mécanique avec assistance électrique de série

#### BATTERIE

Lithium 72V 180 Ah - C1 - puissance nominale 13,86 kWh  
 Plomb Acide 72V 220 Ah - C5 - puissance nominale 15,8 kWh  
 Temps de recharge estimé : 8 heures

## ÉQUIPEMENTS

### SÉCURITÉ

- Verrouillage à clé : cabine, coffre et box de série
- Identification du conducteur et mise sous tension du véhicule par badge RFID
- Capteur de présence conducteur
- Ceinture de sécurité ventrale ou ceinture 3 points sur siège conducteur et passager
- Protections de porte par absorbeurs de choc en polypropylène expansé
- Avertisseur de recul + piéton
- Klaxon
- Feux de détresse
- Mise hors tension automatique (lorsque le conducteur quitte le siège) (avec commande depuis la cabine)
- Prédiposition pour équipement toit (avec commande depuis la cabine)
- Essuie-glaces AV 2 vitesses avec lave-glace
- Feu de travail
- Triflash
- AVAS : système d'alerte sonore qui s'active lors du passage sous les 20 km/h

### VISIBILITÉ

- Éclairage feux diurnes à LED
- Feux avant (de route, de croisement, de position et de jour)
- Feux arrières (de stop, de position, de recul)
- Clignotants avant, latéraux\* et arrières\*
- Feu de brouillard arrière\*
- Bandes réfléchissantes

### HOMOLOGATION

- Homologation routière de type Maga ou N1 en France. Pour les autres pays, nous consulter.

### CABINE & CONFORT

- Cabine 2 places
- Toit isolant en polypropylène expansé
- 1 vitre arrière avec ouverture coulissante
- Désembuage du pare-brise par ventilation 3 vitesses
- Plafonnier de cabine à LED
- Identification et démarrage avec badge RFID ou clé de mise sous tension en version N1
- Siège conducteur et passager réglables
- Sièges à dossier haut
- Direction assistée de série
- Prise 12V
- Radio avec prise USB 12V
- Caméra de recul

### ACCESSOIRES & ÉQUIPEMENTS en option

- 2 Portes latérales avec vitres coulissantes
- Bennage tridirectionnel avec commande en cabine et commande déportée :
  - ▶ benne longue
  - ▶ benne courte
  - ▶ Top benne à déchets (bientôt disponible)
- Benne longue avec sièges (sous réserve de disponibilité)
- Ridelles latérales et arrière en aluminium h=38 cm
- Rehausse latérales et avant en aluminium h=51 cm
- Convertisseur 72VDC 230V AC puissance 2 kW
- Barres de toit
- Attelage remorque avec prise
- Roue de secours avec support
- Relevage avant (sous réserve de disponibilité)
- Demi-portes
- Gyrophare simple ou double 12V à LED

### COMMANDES

- Commande au pied : gong piéton
- Comodo gauche : commandes feux, clignotant et klaxon
- Comodo droit : commandes essuie-glace, lave-glace, sélecteur de marche, sélecteur de sens de roulage avant / arrière
- Commandes planche de bord : ventilation / désembuage, réglage angulaire volant, feux de détresse
- ▶ **Commande des équipements et accessoires :**
  - ▶ Commande Gyrophare
  - ▶ Commande feu de travail
  - ▶ Commande feu de brouillard arrière
  - ▶ Commandes prises 12V avant et arrière
  - ▶ Commande levage benne
  - ▶ Commande d'autorisation roulage benne levée
  - ▶ Sélecteur de vitesses avant (lente / rapide)
  - ▶ Commande désembuage pare-brise
  - ▶ Console de commande centralisée avec clavier à membrane et écran LCD 4,3 pouces

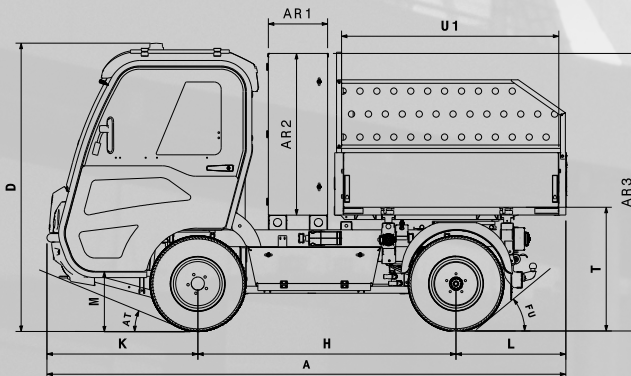
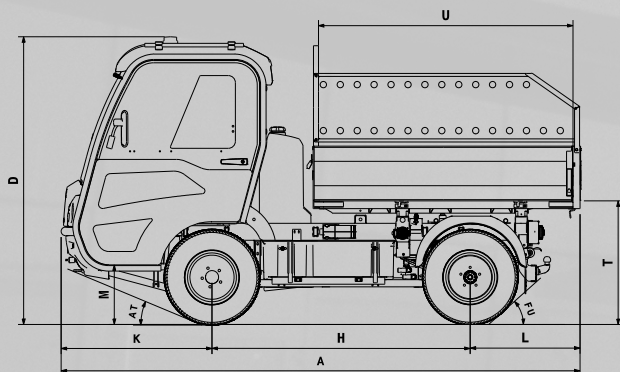
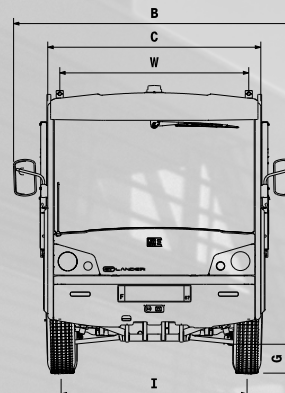
### ▶ Affichage des Informations d'exploitation :

- ▶ Navigation écran
- ▶ Vitesse
- ▶ Compteur kilométrique
- ▶ Pourcentage batterie
- ▶ Consommation de courant
- ▶ Régénération de courant
- ▶ Affichage des états par voyant lumineux sous forme de texte (tels que témoin dégivrage, témoin frein de parking...)

\* À LED.



# ETLANDER



## GABARIT en mm

	Plomb	Lithium
A = Longueur hors tout	3690	
B = Largeur hors tout	2000	
C = Largeur cabine	1510	
D = Hauteur	1982	1990
F = Hauteur de siège (SRP) SIP	(850) 951	961
G = Hauteur de transmission	195	200
H = Empattement	1830	
I = Largeur voie avant et arrière	1315	
K = Porte-à-faux avant	1076	
L = Porte-à-faux arrière	784	
M = Hauteur marche pied	416	440

Plomb Lithium

	Plomb	Lithium
P = Largeur ext. benne	1620	
T = Hauteur chargement	900	933
U = Longueur int. benne longue	1816	
U1 = Longueur int. benne courte	1540	
W = Largeur intérieur benne	1515	
AT = Angle attaque	21°	
FU = Angle fuite	42°	45°
AR1 = Largeur ext. armoire	420	
AR2 = Hauteur ext. armoire	1146	
AR3 = Hauteur armoire	1971	1986

## MASSES en kg

Masse batterie plomb	571
Masse batterie lithium	137
Masse avec batterie plomb	1590
Masse avec batterie lithium	1155
Charge utile	de 710 à 1450*
PTAC	2700

\* en fonction de la configuration



## ETESIA

ETESIA SAS - 13 rue de l'Industrie - F 67165 WISSENBURG CEDEX  
+ 33 (0)3 88 54 89 00 - etesia@etesia.com