

Dossier de presse

# **Quand les technologies numériques révolutionnent le monde des bornes de recharge électrique**

[delmonicos.tech](https://delmonicos.tech)



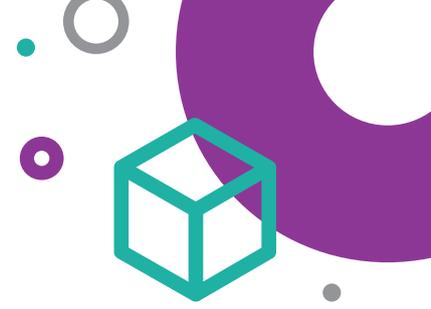
## **Delmonicos au service de la recharge de véhicules électriques**

Delmonicos facilite le monde de l'électromobilité afin que chaque conducteur de véhicules électriques puisse se recharger sans crainte en « Plug & Charge » avec une facturation transparente.

### **La promesse**

La promesse est d'améliorer l'expérience utilisateur en plaçant l'interopérabilité, la sécurité et l'évolutivité du système au cœur d'une offre disruptive.





# L'électromobilité, les enjeux d'un monde nouveau

L'électromobilité est un élément essentiel de la transition énergétique, de la ville durable et de la mobilité durable.

Elle répond aux problèmes causés par le secteur des transports, responsable d'une part importante des émissions d'oxydes d'azote, d'oxydes de soufre, de monoxyde de carbone, de composés organiques volatils et de particules fines.

**En France, le secteur des transports est le premier émetteur de CO<sub>2</sub>.**

L'Europe s'affirme dans le développement du marché de l'automobile électrique. La France encourage et accompagne ce dernier par la mise place de réglementations afin de réussir la transition énergétique.

**La Loi d'Orientation des Mobilités** stipule la fin des ventes de voitures à énergies fossiles carbonées d'ici 2040. Le texte favorise le déploiement des véhicules électriques et de la recharge électrique, fixant l'objectif de multiplier par cinq les bornes de recharges publiques d'ici 2022.

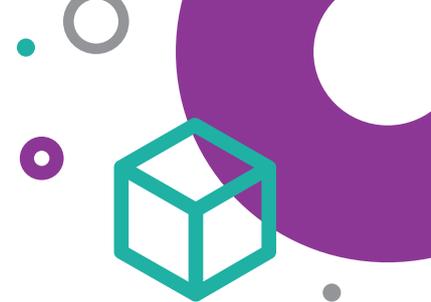
**Le programme ADVENIR**, créé par l'AVERE en partenariat avec Eco CO<sub>2</sub>, a pour objectif de promouvoir la mobilité électrique par le financement pour l'installation de bornes de recharge.

**La réglementation CAFE** (Corporate Average Fuel Economy) stimule l'électrification du marché européen de l'automobile. Elle favorise l'investissement des constructeurs dans leurs filières électriques qui cherchent à diminuer les émissions de CO<sub>2</sub> par véhicule vendu pour éviter les fortes amendes prévues dans cette norme.

**Eco CO<sub>2</sub>** récolte des données et les traite afin de prouver que le marché des véhicules électriques contribue à la transition énergétique.

**La prime CEE** (Certificats d'Economie Energie) permet aux collectivités et aux particuliers de profiter d'une prime lors du remplacement d'un véhicule par un modèle moins polluant.

**La norme ISO 15118** veut améliorer l'écosystème de l'électromobilité. Elle a pour objectif de simplifier la vie des conducteurs de VE, de permettre des optimisations énergétiques, de réduire les coûts et de renforcer la (cyber) sécurité.



# Le parc roulant annuel et prévisionnel

Bientôt 600 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables en circulation en France !

## OBJECTIFS À RETENIR

**1 M**

de voitures électriques en France pour fin 2022

## CHIFFRES CLÉS

**100 mille**

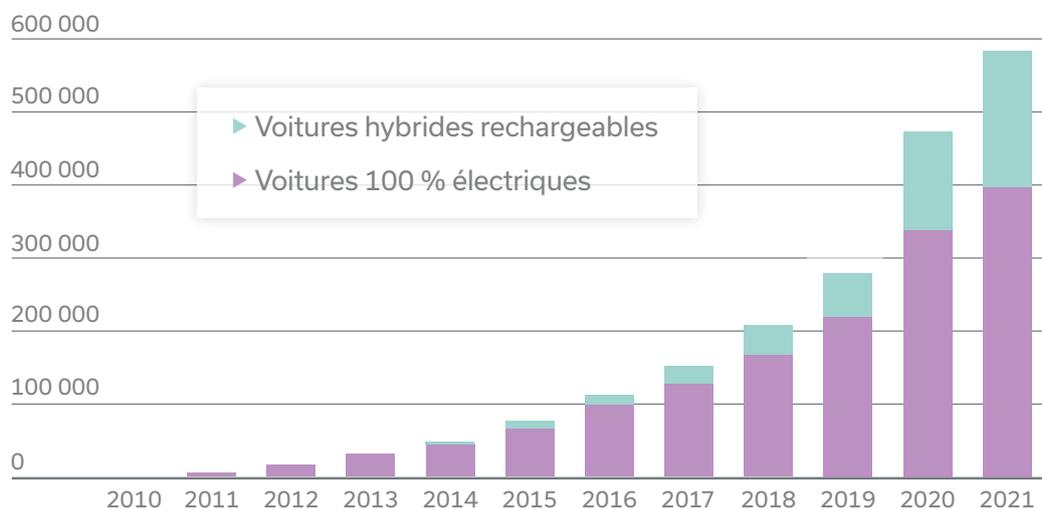
bornes

**100 M€**

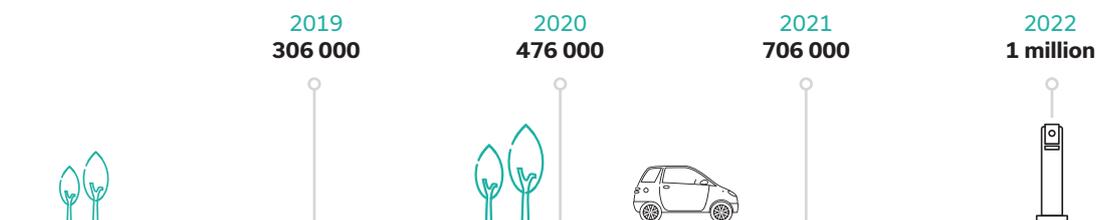
investis

## ÉVOLUTION DU PARC AUTOMOBILE

Depuis janvier 2010

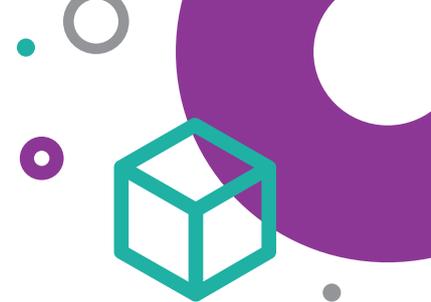


## OBJECTIF CUMULÉ DE VENTES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES



Faciliter le développement de l'électromobilité passe par la gestion de son infrastructure et l'accroissement des points de charges publics. L'objectif fixé par le gouvernement français pour fin 2021 est d'atteindre 100 000 points de recharge.

Source des infographies : Avere-France

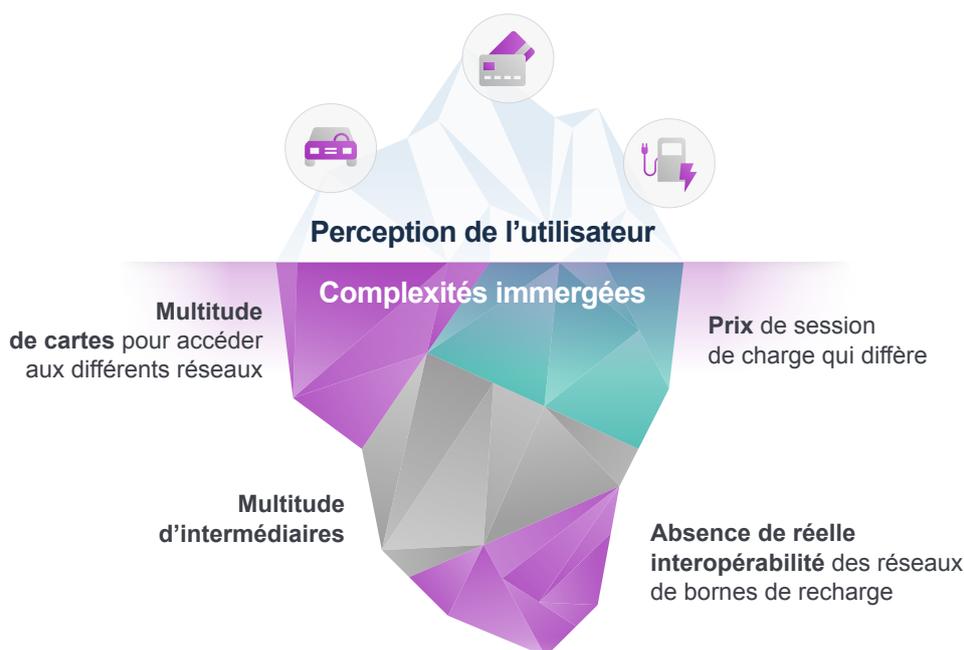


# L'écosystème actuel

La vente de véhicules électriques continue sa pleine croissance avec une immatriculation de 122 516<sup>1</sup> en 2021 (fin octobre).

Même si le marché des bornes de recharge prend une hausse de 52%<sup>2</sup> par rapport au début de l'année, avec un total de 49 914<sup>3</sup> points de recharge ouverts au public, il reste quant à lui un marché immature et complexe.

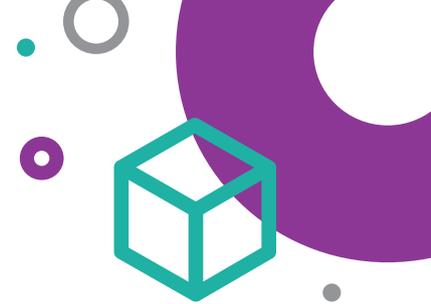
## LA FACE CACHÉE DE L'ÉCOSYSTÈME DES BORNES DE RECHARGE



L'interopérabilité des bornes de recharge est critique pour le déploiement des véhicules électriques. Le concept actuel est bien trop compliqué pour faire transiter les autorisations et les données de charges entre les différentes parties prenantes : CPO, MSP, utilisateurs, aménageurs, etc.

**Delmonicos veut faciliter le monde de l'électromobilité et développe une solution innovante et révolutionnaire pour répondre à cet enjeu.**

<sup>1</sup> Automobile propre <sup>2</sup> Selon la définition du décret IRVE <sup>3</sup> GIREVE



# La solution Delmonicos

Pour rationaliser, optimiser, simplifier et participer au développement des points de charge publics.

**Notre société développe une solution « Plug & Charge » pour tous les conducteurs de véhicule électrique.**

**En permettant une simplification du paiement et une facturation transparente de la recharge, Delmonicos améliore l'électromobilité et encourage sa pratique.**

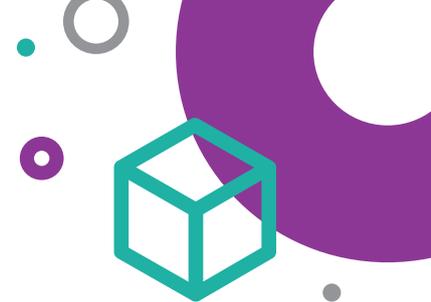
La solution Delmonicos a pour but de proposer une innovation de rupture dans l'interopérabilité des bornes de recharge de véhicules électriques. La promesse est d'améliorer l'expérience utilisateur et la transparence tarifaire.

Delmonicos s'appuie sur la technologie blockchain et développe une plateforme compatible avec les standards du marché OCPP et la norme ISO15118.

L'objectif est de déployer une plateforme logicielle complète pour faciliter et sécuriser l'ensemble des interactions avec les bornes de recharge de véhicules électriques. La technologie blockchain permet d'adresser les problématiques d'interopérabilité, de sécurité renforcée (smart contract) et de paiement à un coût raisonnable, le tout en restant compatible avec les standards de l'écosystème.

Le concept est de déployer des nœuds blockchain directement dans les bornes de charge. L'architecture est basée sur Substrate qui est le framework de développement de Polkadot, une nouvelle génération de blockchain qui met en œuvre un consensus économe en énergie et à faible consommation de ressources.

En réalisant la compensation entre session de recharge et paiement directement via des transactions blockchain, Delmonicos simplifie les processus tout en renforçant la sécurité des échanges. **L'innovation proposée a déjà reçu le soutien de la fondation W3F.**



# La société Delmonicos

Delmonicos est la première entreprise portée par le start-up studio transfrontalier à focus technologique de la Grande Région Lorraine/Luxembourg, Lumena.



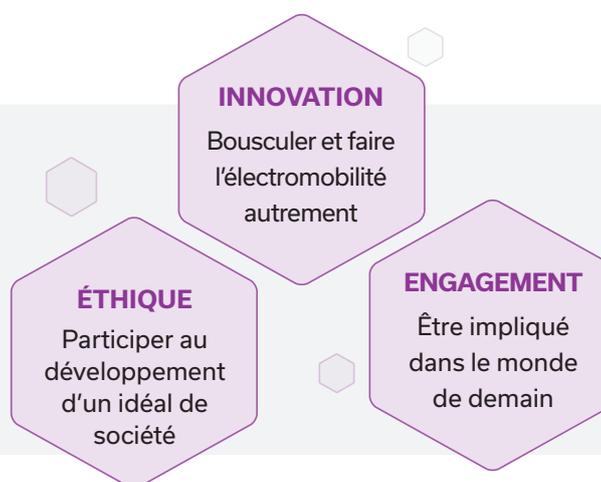
## Le mot du Directeur Général

« La difficulté de recharge est l'un des freins principaux pour l'achat d'un véhicule électrique. Nous avons l'ambition d'équiper chaque borne de recharge communicante avec la solution logicielle universelle « Delmonicos inside » en développant un système d'exploitation qui permettra d'offrir aux utilisateurs de véhicules électriques, une expérience similaire à ce que vit un possesseur de Tesla sur un superchargeur, à un coût très compétitif. Le Proof of Concept que nous avons développé pose les bases de notre solution. La collaboration avec DBT nous permettra de démontrer dès 2022 la valeur de notre solution. »

Franck LEGARDEUR, Directeur Général de Delmonicos

## Les valeurs Delmonicos un acteur principal dans la transition énergétique

Notre société propose des solutions  
d'avenir pour agir ensemble.

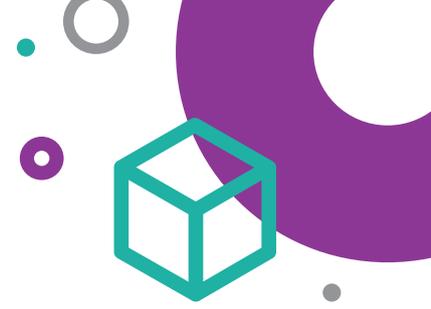


## Partenaires

Polkadot.



INNOVATION - EXPERTISE - TECHNOLOGIE



# Lexique

## **BLOCKCHAIN**

Technologie de stockage et de transmission sécurisée d'informations sans organe de contrôle central. Techniquement, il s'agit d'une part d'une base de données distribuée dont les informations sont vérifiées et groupées à intervalles de temps réguliers en blocs, formant ainsi une chaîne, et d'autre part, d'un protocole de communication pair à pair. L'ensemble est sécurisé par cryptographie.

## **CPO**

Charge Point Operator, exploitant d'infrastructures de recharge. Il peut le faire pour le compte d'aménageurs (exemple : collectivités, centres commerciaux, restaurants, etc.) ou pour son propre compte s'il est lui-même l'aménageur.

## **FRAMEWORK**

Ensemble d'outils constituant les fondations d'un logiciel informatique ou d'applications web, et destiné autant à faciliter le travail qu'à augmenter la productivité du programmeur qui l'utilisera.

## **INTEROPÉRABILITÉ**

Compatibilité des équipements, des procédures ou des organisations permettant à plusieurs systèmes d'agir ensemble.

## **MSP**

Mobility Service Provider, fournisseur de services de mobilité pour que les utilisateurs de véhicules électriques aient accès aux bornes de recharge.

**CONTACT**

**Franck Legardeur**

06 18 72 72 51

[franck.legardeur@delmonicos.tech](mailto:franck.legardeur@delmonicos.tech)

[www.delmonicos.tech](http://www.delmonicos.tech)

 **delmonicos**