

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Grandvillars, le 17 septembre 2024 – Le Pôle Véhicule du Futur convie les acteurs de la filière Automobile & Mobilités à la « Rencontre de la Filière Auto » et à la remise des Trophées de la Performance, chez LISI AUTOMOTIVE, Grandvillars.

Mardi 17 septembre 2024

De 16h à 18h

Programme

- Accueil par **Thierry Tournier**, Président du Pôle Véhicule du Futur
- Présentation de LISI AUTOMOTIVE par **François Liotard**, CEO LISI AUTOMOTIVE
- Intervention de **Luc Chatel**, Président de la PFA « **Actualité de la filière automobile** »
- Table-ronde sur l'impact carbone « **Décarbonation des pièces réalisées et de leur process** »
- Synthèse des résultats du baromètre de la performance 2023
- Trophées de la performance et intervention des **lauréats**

Un évènement réalisé avec le soutien financier de la PFA

DOSSIER DE PRESSE

Rencontre de la filière automobile et Trophées de la performance

Mardi 17 septembre 2024

Sommaire

- Le mot du Président, Thierry Tournier
- Le contexte mondial de la filière automobile
- La filière automobile en France & zoom sur Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est
- Le baromètre de la performance
- Les lauréats des Trophées de la performance
- Les exposants
- A propos de LISI AUTOMOTIVE
- A propos du Pôle Véhicule du Futur

Le mot du Président

Thierry TOURNIER

La filière automobile et mobilités entre Défis et Opportunités.

L'année 2024 marque une période charnière pour l'industrie automobile française. Face à des défis environnementaux, économiques et technologiques, la filière se réinvente pour répondre aux attentes d'un marché en pleine mutation.



La transition écologique reste au cœur des préoccupations. Les constructeurs français, intensifient leurs efforts pour réduire l'empreinte carbone de leurs véhicules. L'électrification du parc automobile progresse à grands pas, mais le virage de l'électrique est finalement moins brutal que prévu et un net ralentissement des ventes de véhicules électriques est à noter chez tous les constructeurs.

Les avancées technologiques ne se limitent pas à l'électrification. **Les véhicules autonomes et connectés gagnent du terrain**, promettant une révolution dans notre manière de concevoir la mobilité. Les entreprises françaises investissent massivement dans la recherche et le développement des aides à la conduite pour rester compétitives sur le marché du software en pleine expansion.

Cependant, cette transition n'est pas sans défi. La hausse des coûts de production et le surcoût des véhicules électriques **dégradent la compétitivité des véhicules produits en France et en Europe** au bénéfice de ceux qui sont produits en Asie.

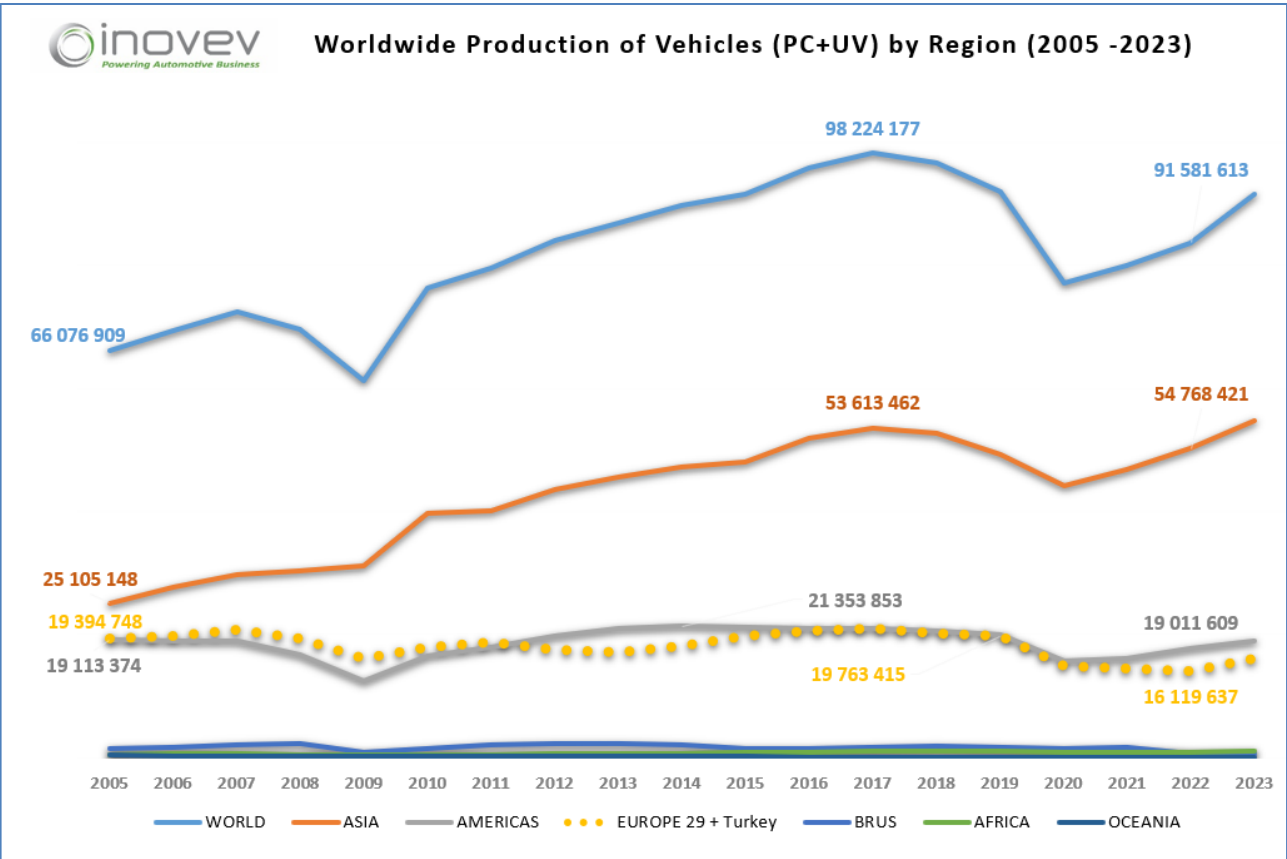
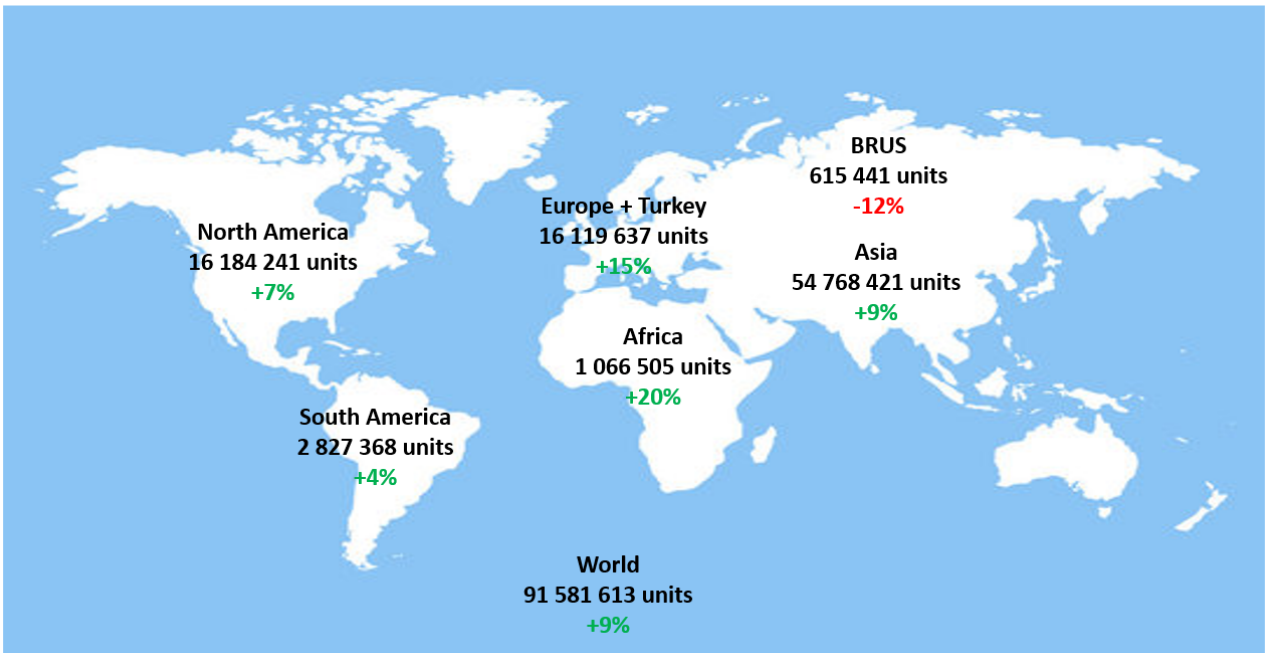
Le rôle des pouvoirs publics est crucial pour accompagner cette transition. L'Europe et le gouvernement français ont mis en place plusieurs nouvelles normes environnementales et des mesures pour taxer les véhicules en provenance d'Asie qui sont fortement carbonés, de par leur fabrication et transport.

Sur le plan social, la transformation de l'industrie entraîne des changements profonds dans l'emploi. La décarbonation et la montée en puissance des technologies numériques modifient les compétences requises, nécessitant des **programmes de formation et de reconversion** pour les salariés de la filière.

Enfin, les politiques de soutien à la recherche et à l'innovation jouent un rôle clé, portées par les pôles de compétitivité. A l'aide de programmes développés au plus près du terrain et **soutenus financièrement par les Régions et les organismes publics, le Pôle accompagne les industriels** dans leurs projets d'innovation, dans la transformation de leurs usines, dans leur démarche de décarbonation des moyens de production, de digitalisation des processus et d'électrification des véhicules.

Le contexte mondial de la filière automobile en 2023

Production mondiale 2023 (versus 2022)



Croissance de la production mondiale (source Inovev)

Hormis sur la zone BRUS (Biélorussie, Kazakhstan, Russie, Serbie, Ukraine) la production de véhicules poursuit sa croissance sans atteindre les volumes réalisés avant COVID.

L'évolution de la production mondiale par région est assez inégale avec des productions pour l'Europe élargie et pour le continent Africain en forte augmentation.

En ce qui concerne l'Europe ce volume de 16 millions de véhicules produits peut être considéré comme un pic temporaire dans la période entre 2023 et 2030 avec un ralentissement pour arriver aux alentours de 15 millions de véhicules produits en 2030.

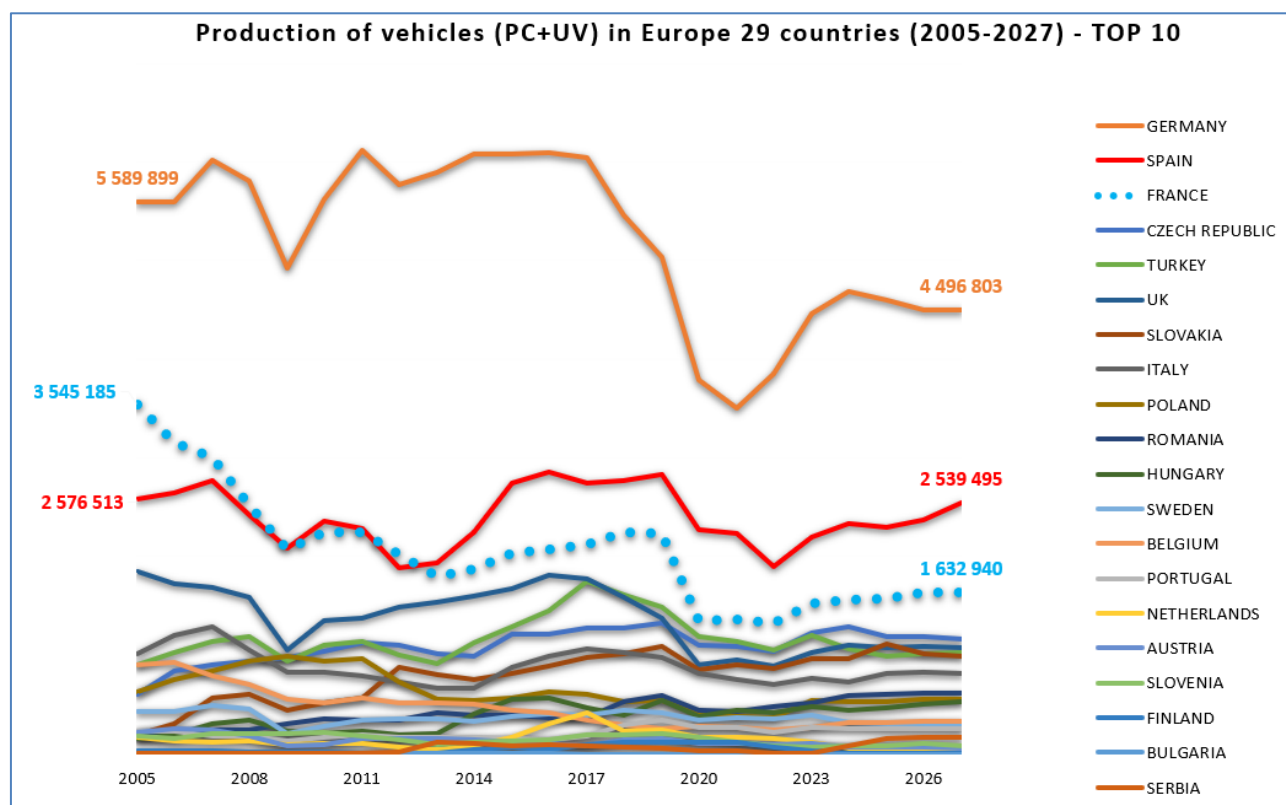
Un prévisionnel de production Europe contrasté

Concernant l'Europe, les prévisions sont assez contrastées en fonction des pays.

Concernant l'Allemagne, après une augmentation des volumes produits les prévisions sont à la baisse.

L'Espagne s'affirme comme le 2^{ème} producteur automobile Européen, cette position pourrait être renforcée par l'arrivée de constructeurs chinois qui permettrait de renforcer les capacités de production du Pays.

Les prévisions de production pour la France montrent une légère augmentation.



Le marché des BEV & PHEV en Europe

Une baisse sensible de l'électrique dans l'Union Européenne

Sur les 7 premiers mois de l'année, les immatriculations de voitures neuves dans l'Union Européenne ont augmenté de 3,9 %, atteignant plus de 6,5 millions d'unités.

Toutefois, sur le mois de juillet 2024, dans la lignée des mois précédents, les immatriculations de voitures électriques (BEV) ont diminué de 10,8 % à 102 705 unités ; leur part de marché totale chutant à 12,1 % contre 13,5 % un an auparavant.

Cette baisse s'explique par un fort recul des ventes en Allemagne, Autriche et Suède. Ce recul, notamment lié à la diminution ou à l'arrêt des soutiens publics à l'achat de véhicules électriques, mais aussi aux manques de bornes de recharge, risque de rendre très difficile l'atteinte des objectifs de baisse d'émissions de CO₂, fixés par la réglementation européenne pour 2025.

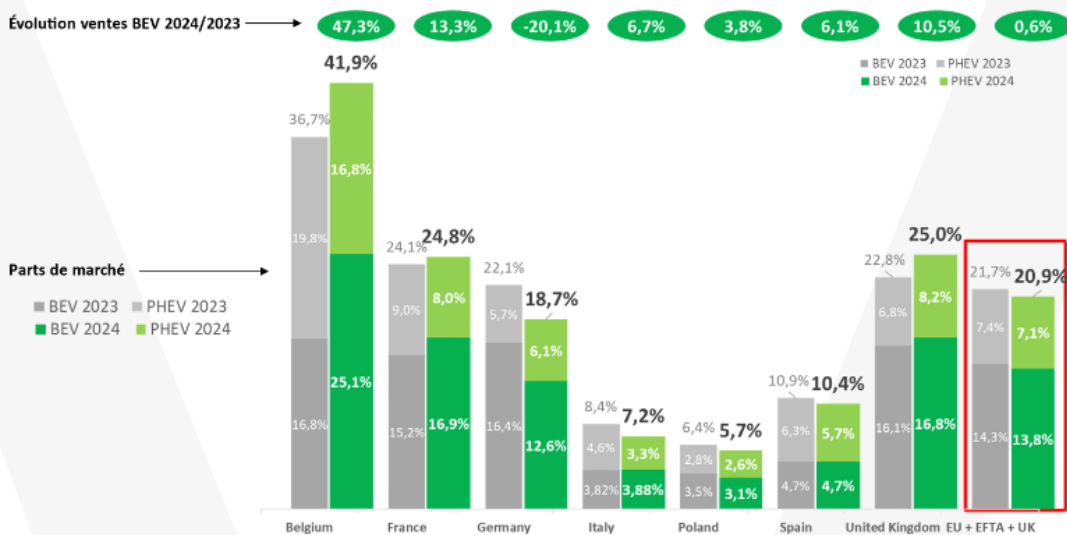
Dans le même temps, les véhicules full hybrides ont connu une forte croissance de +25,7% avec 273 003 véhicules immatriculés, alors que les immatriculations de voitures hybrides rechargeables ont reculé de 14,1%, malgré une hausse de 3,2% en Allemagne.

Sur 7 mois en moyenne sur l'Europe, les parts de marché des BEV et des PHEV sont en léger recul par rapport à 2023. Les parts de marché et les ventes de BEV progressent en Belgique, en France et au Royaume Uni, tandis qu'elles reculent fortement en Allemagne.

7 mois 2024 vs. 2023

Évolution des ventes de BEV; Parts de marché BEV et PHEV dans les principaux marchés VP européens

Pourcent, Janvier-Juillet 2024 et 2023



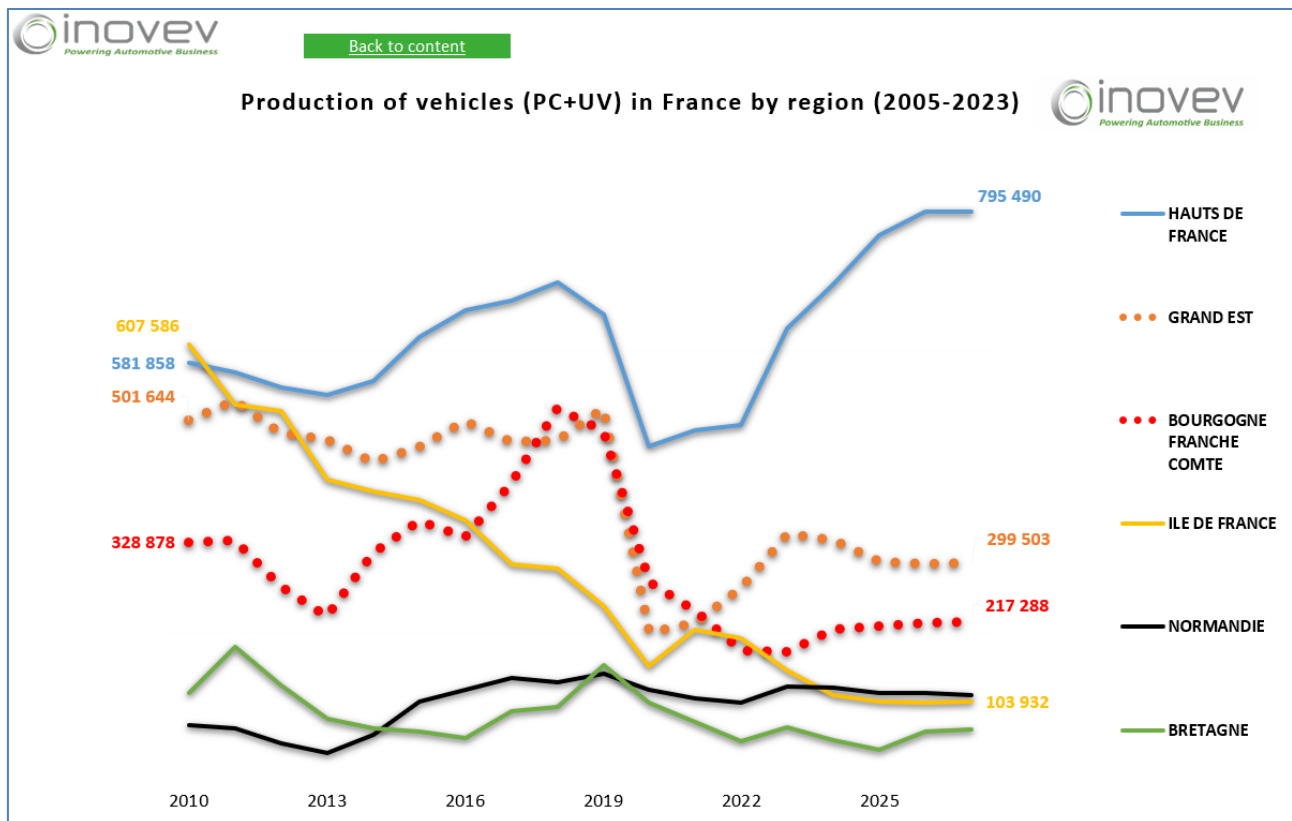
Source: ACEA, analyse PFA

11

PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS

La filière automobile en France

Production française par régions



Trois régions françaises se détachent

Les prévisions confirment que dans les années à venir 3 régions vont se démarquer : Hauts de France, Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté.

Une forte croissance est attendue pour les Hauts-de-France

Les Hauts-de-France bénéficieront de plusieurs événements favorables :

- lancement de plusieurs modèles 100% électriques chez Renault : R5 (SOP 2024), R4 (SOP 2025)
- lancement de la nouvelle génération de Kangoo et de ses dérivés (SOP2026).
- maintien en volume fort de la Toyota Yaris et la Mazda 2 Hybride

Après une période de croissance, une légère baisse est attendue pour la région Grand Est

Les prévisions intègrent l'arrêt de production de la 508.

Légère croissance pour la région Bourgogne-Franche-Comté

Les deux modèles actuellement produits à l'usine de Sochaux, la 3008 et la 5008 devraient permettre une légère croissance des volumes de production.

Baisse de production pour la région Ile-de-France

Arrêt de la production de véhicules neufs à l'usine de Flins.

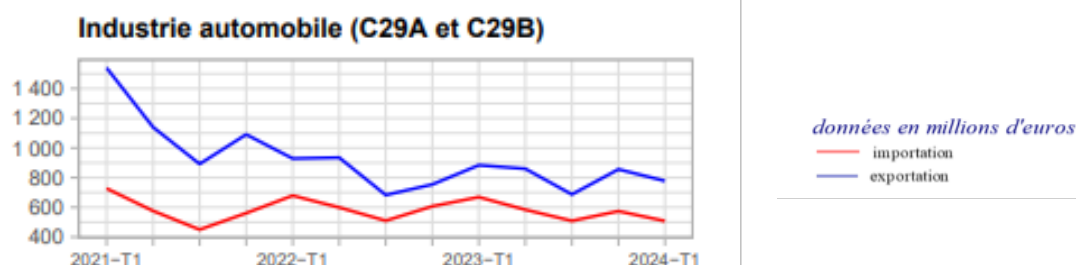
Le niveau de production de l'usine STELLANTIS de Poissy avec les modèles DS3 Crossback et Opel Mokka est attendu à la baisse.

La filière automobile & mobilités en Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est

Le contexte

Les deux régions sont fortement marquées par l'industrie automobile et mobilités, avec environ 150 000 emplois au sens large et près de 2000 établissements, produisant environ 500 000 véhicules par an, soit près d'un quart de la production française, ce qui en fait toujours le 2ème pôle industriel automobile national derrière les Hauts-de-France.

A noter également le poids de ce secteur dans le commerce extérieur de la France qui représente, données cumulées des deux régions, **29.5% des exportations nationales** pour les produits de l'industrie automobile (*construction automobile et équipements pour automobiles – catégories C29A et C29B - Le chiffre du Commerce Extérieur-Direction générale des douanes et droits indirects – T2 2023 à T1 2024*). Ce secteur est un des rares à conserver une balance commerciale excédentaire sur le périmètre des deux régions, même si, au fil des années, cet écart tend à se resserrer de plus en plus.



Graphique Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est

Les sites constructeurs

Les principaux sites constructeurs régionaux poursuivent leur mutation vers l'électrification.

Stellantis convertit progressivement sa production de véhicules thermiques vers l'électrique, sur ses différentes implantations régionales.

Stellantis Mulhouse : e-308 ; e-408 aux côtés des DS7, 508 (arrêt en 2025) et 408 en version hybride rechargeable, qui représentent plus de 30% de la production. Les usines de forge et fonderie fournissent également des composants en acier forgé et aluminium sous pression pour les moteurs et boîtes destinées aux véhicules électriques.



Stellantis Sochaux : e-3008 aux côtés des variantes hybrides rechargeables et micro-hybrides, et nouveau 5008, qui font de cette usine historique le site lanceur de la plateforme STLA Medium de Stellantis (100 % électriques, jusqu'à 700 km d'autonomie) sur laquelle seront fabriqués les véhicules de taille moyenne du Groupe. Aujourd'hui, près de la moitié des Peugeot 3008 fabriquées à Sochaux sont des versions hybrides rechargeables et 100% électriques.



Pôle de Trémery-Metz : s'ajoute à ces évolutions la production de moteurs électriques et de boîtes de vitesses électrifiées e-DCT pour véhicules hybrides avec les deux co-entreprises e-motors et e-transmissions. Concernant e-motors, la coentreprise vise une production d'un million de moteurs par an, avec le lancement des versions M2 (jusqu'à 90kW), qui équiperont les futurs véhicules électriques plus abordables (comme la e-C3) et M4 (jusqu'à 210 kW) en complément du M3 (jusqu'à 125 kW), qui a vu le démarrage de cette usine. Le site se lance également dans la fabrication en propre d'onduleurs, liés à la motorisation M2.

Charleville-Mézières : le site poursuit sa conversion à l'électrique, avec la fabrication de carters de moteurs électriques, qui alimentent notamment l'usine e-motors de Trémery.

Renault Sovab à Batilly (54) a lancé la production du nouveau Master (4^{ème} génération) et monte en cadence sur la version e-tech électrique de ce véhicule utilitaire, équipé d'une batterie en version 47 ou 87 kWh. Le Master existe aussi en version hydrogène (Master Van H2-Tech), développée par la co-entreprise Hyvia (Renault/PlugPower).



Daimler Evobus à Ligny-en-Barrois (55) a lancé la production de la version électrique de l'autobus urbain Citaro, et agrandi son usine meusienne de Ligny-en-Barrois, qui a bénéficié d'un investissement de 50 millions d'euros et générera à terme la création de 250 emplois. La production de cet autobus marque un tournant dans les ateliers meusiens qui partageaient jusqu'à présent leur activité de manière équilibrée entre la version diesel du Citaro Mercedes-Benz et sa déclinaison hybride.



Ineos à Hambach (57) a assemblé en série un peu plus de 30 000 unités de son véhicule tout terrain haut de gamme, en version thermique depuis fin 2022. Un modèle pick-up vient compléter la gamme depuis fin 2023. Une déclinaison électrique devrait voir le jour, mais avec une production qui sera finalement réalisée en Autriche.



Le baromètre de la performance 2023

Depuis 1997, PerfoEST réalise le baromètre de la performance de la filière automobile sur les régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est.

48 réponses

- PME : 39 %
- ETI : 44 %
- Groupes : 17 %
- Pour chaque indicateur, nous avons au moins un site d'un niveau de performance mondial.
- 10 grands métiers sont représentés, cette année.

- 54,2 % des entreprises ont progressé
- 25 % se sont dégradées
- 20,8 % sont stables

Les réponses permettent aux entreprises de bénéficier d'un benchmark, majoritairement utilisé dans le cadre des audits IATF avec la possibilité de se comparer aux autres entreprises selon leur métier. Plus les résultats sont nombreux, plus les comparaisons sont statistiquement pertinentes.

Les indicateurs

13 indicateurs de performance industrielle, économique et humaine

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Retours usines clients | 8. Accidentalité, taux de gravité |
| 2. Coût rebuts et retouches | 9. Absentéisme |
| 3. Rotation des stocks | 10. Dépenses de formation |
| 4. Valeur ajoutée par personne | 11. Investissements |
| 5. Taux de service | 12. Performance achat « Electricité » |
| 6. Suggestions par personne par an | 13. Performance achat « Gaz » |
| 7. Accidentalité, taux de fréquence | |

Synthèse de l'évolution des indicateurs



Ce qu'il faut retenir en Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est

Les +

- Très forte amélioration des retours clients en ppm : 62% (159 ppm en 2023 / 257 en 2022)
- Diminution de l'absentéisme maladie : 4,22% en 2023 / 4,57% en 2022
- L'investissement continue de progresser : 5,49% du CA en 2023 / 5,04% en 2022

Le –

- Une diminution de l'investissement Formation, continue depuis plusieurs années : 1,56% en 2023 / 2,10% en 2022

Les lauréats des Trophées de la performance



3 entreprises qui ont particulièrement amélioré leurs performances.

Les Trophées ont été réalisés par Ergo Briante, Belfort.

<http://ergo-briante.com/>



LISI AUTOMOTIVE FORMER – Delle (90)

Un Leader mondial dans la conception et la fabrication de fixations et solutions d'assemblage à haute valeur ajoutée. L'usine de Delle est spécialisée dans la fabrication de vis et composants de sécurité, réalisés en associant la frappe à froid au roulage à l'usinage ainsi que le traitement thermique.



Les raisons de ce Trophée :

- Amélioration de la qualité (réclamations clients – PPM)
- Amélioration de la VA / personne
- Amélioration de l'accidentalité (taux de fréquence)

Mobiliser le réseau de la filière automobile régionale nous permet d'accéder aux meilleures pratiques humaines et industrielles afin de poursuivre et améliorer nos actions pour tendre vers l'excellence opérationnelle.

Guillaume RENOUF, Directeur de l'usine de Delle



PLASTIGRAY – Gray (70)

Conception, industrialisation et fabrication de pièces d'aspect et techniques par injection des polymères.



Les raisons de ce Trophée :

- Amélioration de la qualité (réclamations clients – PPM)
- Amélioration du taux de service, proche de 100%
- L'absentéisme : un niveau remarquablement bas
- Les investissements corporels

Être membre de PerfoEST nous permet d'être au plus proche de la filière automobile. Au-delà des informations marchés auxquelles nous avons accès, nous pouvons également échanger sur les bonnes pratiques industrielles.

Je trouve intéressant cette capacité de PerfoEST à être toujours pro-actif par rapport aux attentes des entreprises et proposer des accompagnements adaptés.

Emmanuel GAUSS, Directeur Général



SETFORGE HOT FORMERS – Hagondange (57)

Développement et production en grande série de pièces forgées ou laminées à chaud et usinées suivant le besoin du Client.



Les raisons de ce Trophée :

- Amélioration des rebuts retouches
- Amélioration de l'accidentalité (taux de fréquence)
- Amélioration de la VA / personne

SETFORGE HF est membre du Pôle/PerfoEST car le réseau permet :

- *d'obtenir des informations, des statistiques et des retours d'enquêtes de la filière automobile,*
- *de partager des informations, des tendances et des bonnes pratiques,*
- *d'être conforté dans les stratégies à suivre pour accompagner l'évolution du monde automobile qui bouge de plus en plus vite.*

Vincent THINUS, CEO



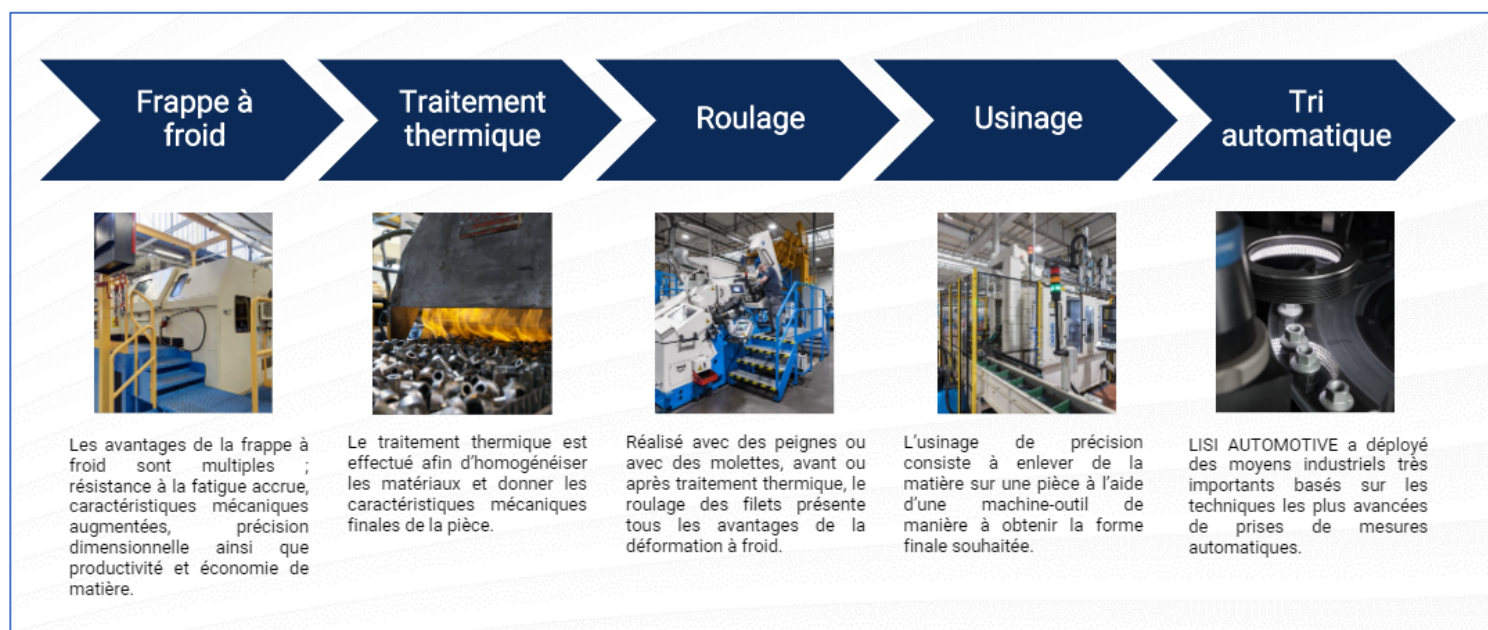
LISI AUTOMOTIVE FORMER DELLE USINE



LISI AUTOMOTIVE est un Leader mondial dans la conception et la fabrication de fixations et solutions d'assemblage à haute valeur ajoutée.

L'usine de Delle est spécialisée dans la fabrication de vis et composants de sécurité, réalisés en associant la frappe à froid au roulage à l'usinage ainsi que le traitement thermique.

Notre usine de Delle compte plus de 200 salariés qui sont mobilisés pour produire plus de 200 millions de pièces par an et les livrer aux constructeurs et sous-traitants de la filière automobile



2A rue du douanier Dauphin – 90100 DELLE

<https://www.lisi-automotive.com/fr/>

PLASTIGRAY est un acteur européen dans la conception, l'industrialisation et la fabrication de pièces d'aspect et techniques par injection des polymères, reconnu dans les secteurs de la mobilité, de la domotique – électronique, de la santé et de l'industrie.

Nos activités sont réparties sur 3 sites :

- Gray en Haute-Saône (siège social, centre R&D, site de production),
- Saint-Brice-en-Coglès en Ille-et-Vilaine (site de production) et
- Sousse Tunisie (site de production).

Nos équipes s'engagent dans les projets de nos clients en relevant les défis industriels avec des process innovants, performants et compétitifs.

PLASTIGRAY est une entreprise à taille humaine, performante, réactive et engagée pour apporter les meilleurs services à ses clients.

L'entreprise



ACTIVITÉ : Conception, industrialisation et fabrication de pièces d'aspect et techniques par injection de matières thermoplastiques



230 personnes



61 presses (50T à 1500T)

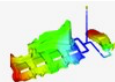


26 M€



Gray
France - **Siège Social**

Production :
▪ Moulage
▪ Décoration
▪ Assemblage



95 personnes
50T à 1500T



Saint-Brice-en-Coglès
France

Production :
▪ Moulage
▪ Décoration
▪ Assemblage



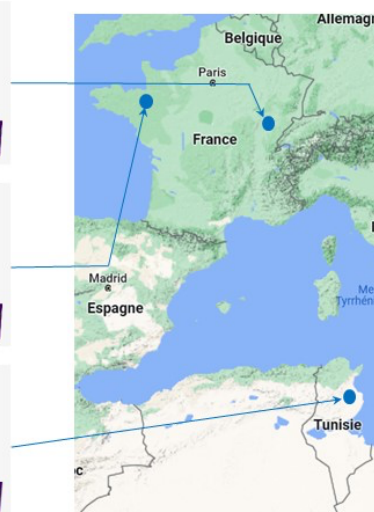
35 personnes
50T à 1500T



Kalaa-Kébira
Tunisie – **Production low-cost**

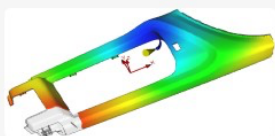
Production :
▪ Moulage
▪ Décoration
▪ Assemblage

100 personnes
50T à 300T



120 M€ - 7 Sociétés - 500 employés
210 presses de 35 à 2500T

Notre savoir-faire



CONCEPTION

Conception & Développement :

- Sur base de Cahier des charges ou spécifications
- Analyse produits
- Expertise process
- Sélection des matériaux
- Industrialisation
- Impression 3D
- Métrologie : 3D, visio, scanner



- Solid Works
- Rhéologie, calcul, résistance des matériaux
- Base de données matières
- GED

Outillages : Conception & Fabrication
Bureau en Chine



FABRICATION

Moyennes & Grandes séries

Performance process :

- Qualité produits (SPC process – produit)
- Contrôle qualité (caméra, visio)
- Décoration & Marquage
- Assemblage (cobot, robot 6 axes, poste d'assemblage spécifique, soudage...)

Processus d'amélioration :

- SMED – 5S – SIX SIGMA
- POKA YOE – PDCA – QRCI
- Lean Manufacturing



SUPPLY CHAIN

- Traçabilité complète
- Performance logistique
- Adaptabilité
- Satisfaction des besoins et des exigences de nos clients conformément à nos certifications ISO9001, IATF 16949, ISO 14001 et GPI
- ERP, MES

Nos collaborateurs :



Crédit : Plastigray

Rue Picard - ZAC Gray Sud - CS10133

70104 GRAY Cedex

<https://plastigray.com/>

Effectif : 230 collaborateurs

SETFORGE HOT FORMERS



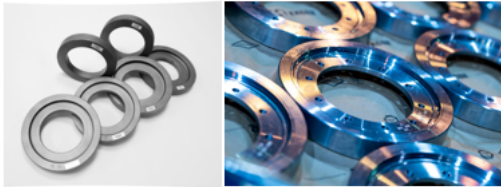
Développement et production en grande série de pièces forgées ou laminées à chaud et usinées suivant le besoin du Client.

Des Produits Innovants pour des Clients Innovants

Produits



Pignons/Baladeurs



Couronnes de pont (forgées, usinées)



Produits Auto / PL / Autres

Moyens principaux de production

3
Presses
Horizontales
dont 2 avec
recuit direct

**Ø60 à
Ø 225**

1
Ligne de laminage
circulaire

**2 Lignes d'usinage
de couronnes
de pont**



**Setforge
Hot Formers**

- Être un acteur majeur en couronne (Forgées/Usinées)
- Maintenir une activité différenciée sur nos Presses Horizontales

Electrification automobile

Diversification
Hors boîtes de vitesses
Hors Automobile

Innovation



Avenue de France – 57300 Hagondange
<https://www.farinia.com/fr/setforge/hot-formers>

- Effectif : 110 personnes
- 45 M€ de CA
- 18 000 tonnes d'acier transformées
- 12 millions de pièces produites

Les exposants

- APREX Solutions
- ATSORA Solutions
- IQANTO
- LISI Automotive
- 4hfactory.tech

APREX SOLUTIONS est expert en Vision industrielle & Analyse d'image pour les contrôles de la qualité et du suivi des procédés.



Avec une offre complète Logiciels/Matériel/Services, APREX répond aux besoins d'automatisation des opérations d'inspection de la production : Mesure dimensionnelle - Détection, localisation et classification de défauts ou d'anomalies par intelligence artificielle (IA) - Guidage robot en vision 3D - Contrôle process. Conception, réalisation et installation, clé en main, d'applications de vision sur-mesure avec mise en œuvre des dispositifs et intégration dans les environnements de production. Des solutions sur-mesure avec une préconisation, selon cahier des charges, des technologies et du matériel dimensionnés aux besoins de chaque projet.

Pulligny (54) - <https://aprex-solutions.com/fr/>

ATSORA SOLUTIONS

Boostez la productivité de vos machines à commande numérique avec des applications temps réel.



Soyez plus réactifs, améliorez vos processus, optimisez le travail : améliorer la productivité de votre atelier avec Atsora Tracking.

Notre solution Industrie 4.0 collecte et structure en temps réel les données de toutes vos commandes numériques, vous offrant ainsi une visibilité complète et instantanée sur vos opérations d'usinage.

Guebwiller (68) - <https://www.atsora.io/fr>

IQANTO

Intégrateurs de solutions technologiques, IQANTO s'appuie sur une large palette de compétences pour accompagner ses clients dans leur transformation numérique : Data Science, Ux/UI, IT, Cloud, Cybersécurité, Automatisation, Internet des Objets, Robotique et Cobotique.



Etupes (25) – Vandoeuvre-lès-Nancy (54) - <https://www.iqanto.net/>

LISI AUTOMOTIVE

LISI AUTOMOTIVE est une division du Groupe LISI, leader mondial dans la conception et la fabrication de fixations et solutions d'assemblage à haute valeur ajoutée pour l'aéronautique, l'automobile et le médical.

Grâce à la maîtrise des matériaux aciers et plastiques et de multiples technologies de fabrication, LISI AUTOMOTIVE est un fournisseur multi-spécialiste pour les solutions d'assemblage rapides et les composants de sécurité. Cette expertise permet de proposer les meilleures solutions adaptées aux besoins des clients.



Grandvillars (90) - <https://www.lisi-automotive.com/fr/>

4hfactory.tech

Plateforme numérique immersive pour former, acculturer et attirer les talents de demain.

- Promouvoir l'industrie et ses métiers
- Capitaliser les savoir-faire avec des solutions simples
- Faciliter la standardisation des gestes métier
- Relever les défis de la transition écologique



<https://www.4hfactory.tech/>

A propos de LISI AUTOMOTIVE



Le Groupe LISI est un leader international dont l'activité est centrée autour de la conception et de la fabrication de solutions d'assemblage à forte valeur ajoutée.

Une division du Groupe LISI, LISI AUTOMOTIVE est un fournisseur multi-spécialiste pour les :

- Fixations et composants de sécurité
- Solutions de fixation pour faciliter l'assemblage.

Reconnu comme un fournisseur expert, fiable et innovant, LISI AUTOMOTIVE contribue au développement des véhicules de demain en participant à l'amélioration de la sécurité, du confort et de l'impact environnemental des produits fabriqués par ses clients.

Depuis ses origines en 1777, le GROUPE LISI et LISI AUTOMOTIVE ont su évoluer, optimiser et innover pour s'adapter aux besoins des marchés, et aujourd'hui poursuivent les objectifs d'amélioration permanente de la performance industrielle, de la qualité et la sécurité, de la maîtrise des délais et de l'efficacité de la R&D, dans le respect de l'environnement, de l'humain et des attentes clients. LISI AUTOMOTIVE est implanté dans 8 pays.

- Nombre de salariés en Franche-Comté : 900
- Nombre de salariés LISI AUTOMOTIVE : 3 200
- Infos+ : <https://www.lisi-automotive.com/fr/>



Crédit : LISI AUTOMOTIVE

LISI Automotive est membre Premium du Pôle



A propos du Pôle Véhicule du Futur



Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, le Pôle Véhicule du Futur fédère un écosystème de plus de 500 membres en Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est : entreprises, structures de recherche publique, organismes de formation, acteurs du développement économique et territoires. Il accompagne les entreprises de la filière automobile & mobilités dans leurs mutations face aux grands défis que représentent les transitions écologique et numérique, et fait germer les technologies du futur.

Rejoindre le Pôle, c'est faire partie d'un réseau pour se rencontrer afin de partager de l'information, de bénéficier d'un éclairage sur l'évolution des mobilités et d'une expertise dans la performance et l'innovation.



622 projets labellisés / 292 financés (1 316 M€) dont 52 européens
Organisme de formation certifié Qualiopi

Ils soutiennent le Pôle

2024


Innovation Collaborative, Compétence Collective
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Financé par


MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DE LA RELANCE
État
Région
Financier


RÉGION BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ


La Région Grand Est


MULHOUSE ALSACE AGGLOMÉRATION


Pays de Montbéliard AGGLOMÉRATION


Strasbourg.eu


nevers AGGLOMÉRATION


GRAND BELFORT


Grand Besançon Métropole


CCI GRAND EST

et les adhérents


ALSTOM


edf


ENEDIS


ENGIE


FLEXINIGATE


FORVIA faurecia


lisi AUTOMOTIVE


SCHAEFFLER


SEGULA TECHNOLOGIES


soGEFI GROUP


TREVEST


UNIVERSITÉ de FRANCHE-COMTÉ


UNIVERSITÉ HAUTE-ALSACE


utbm


CAISSE D'ÉPARGNE Bourgogne Franche-Comté

Siège : Etupes (25) – Bureau : Mulhouse (68) – Sites : Châlons-en-Champagne (51) – Nancy (54) – Nevers Magny-Cours (58)
www.vehiculedufutur.com – Contact Secrétariat – info@vehiculedufutur.com - 03 89 32 76 44

8