

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sochaux, le 20 septembre 2022 – PerfoEST convie les acteurs de la filière Automobile & Mobilités à sa rencontre annuelle et remise des Trophées de la Performance, au Mattern Lab Sochaux.

Rencontre de la filière automobile

De 16h à 18h

Avec le soutien financier de la PFA



Programme

- Accueil par **Marc Becker**, Président du Pôle et **Christian Arguelles**, Directeur Mattern Lab
- Interventions de **Charles Demouge**, président PMA et d'**Arnaud Marthey**, vice-président région Bourgogne-Franche-Comté
- Conférence « **Complexités et perspectives pour la filière automobile** » avec l'intervention de **Luc Chatel**, Président de la PFA
- Table-ronde « **Attractivité** » avec **Christian Arguelles** (Directeur Mattern Lab), **Nathalie Augé** (PDG AMTE), **Michel Costes** (INOVEV, Données & analyses filière auto)
- Synthèse des résultats du baromètre de la performance 2021
- Trophées de la performance et intervention des **lauréats**

DOSSIER DE PRESSE

Rencontre annuelle de la filière automobile et Trophées de la performance

Mardi 20 septembre 2022

Sommaire

- Le mot du Président, Marc Becker
- Le baromètre de la performance : l'essentiel
- Les lauréats des Trophées de la performance
- A propos du Pôle Véhicule du Futur

Le mot du Président

Marc Becker



L'année 2021 nous a encore réservé son lot de surprise, avec des arrêts intempestifs de production suite à la pénurie de semi-conducteurs et une hausse spectaculaire des matières premières ; du jamais vu !

Et maintenant la hausse effrénée des énergies et la reprise de l'inflation...

Les transformations profondes de la filière automobile sont en route, avec l'augmentation de la production des véhicules électrifiés, atteignant 20% de véhicules fabriqués (VP et VUL).

Malgré ces alertes, force est de constater que **notre réseau est fort et structuré**. Ne baissons pas la garde !

Nous connaissons les enjeux de notre industrie : **la décarbonation des produits et procédés, le digital « à tout-va », la maîtrise du cycle de vie des produits et l'implication des collaborateurs**.

L'hiver est rude. En fiers et malins entrepreneurs que nous sommes, inspirons-nous de la technique ancestrale des loups : la chasse en meute.

En effet, mettons en œuvre des tactiques communes inspirées des bonnes pratiques des uns et des autres. Cette démarche a l'avantage d'être efficace, et rapide à mettre en place avec des gains immédiats. Structurés ensemble le long de la chaîne de valeur, développons les solutions de demain. **Gardons cet avantage et ancrons nos activités dans les territoires !**

C'est là que le Pôle Véhicule du Futur et sa marque PerfoEST interviennent et ont toute leur légitimité. L'enquête historique et attendue de la performance industrielle en est la preuve.

Cette édition 2021 fait apparaître une nette amélioration : **7 indicateurs sur 11 en amélioration** ; notamment la valeur ajoutée par personne et le taux de service. Par contre, les *stop and go* de production ne sont pas favorables à une maîtrise complète de la qualité, même si une majorité d'entreprises a réussi à maîtriser ce niveau de PPM.

Les exemples d'aujourd'hui et les prix que nous décernons sont inspirants pour nos dirigeants et je les invite à *se bonifier* les uns les autres.

1. La filière automobile mondiale en 2021

Une production mondiale qui se stabilise

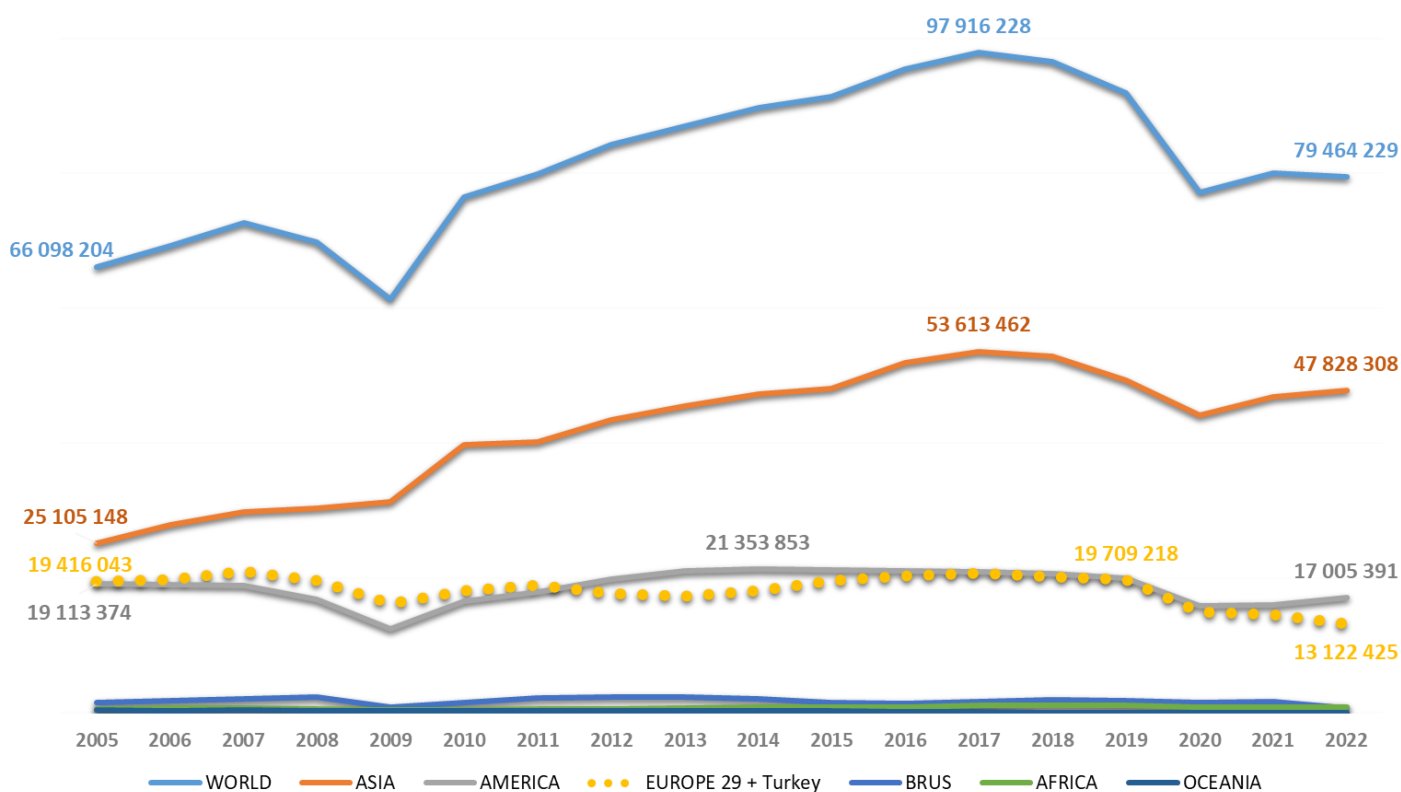
Après une période de croissance entre 2 crises (2008 et 2013), nous constatons une production mondiale de véhicules qui se stabilise vers **79 millions de véhicules produits**.

La situation des régions dans le monde est cependant assez inégale :

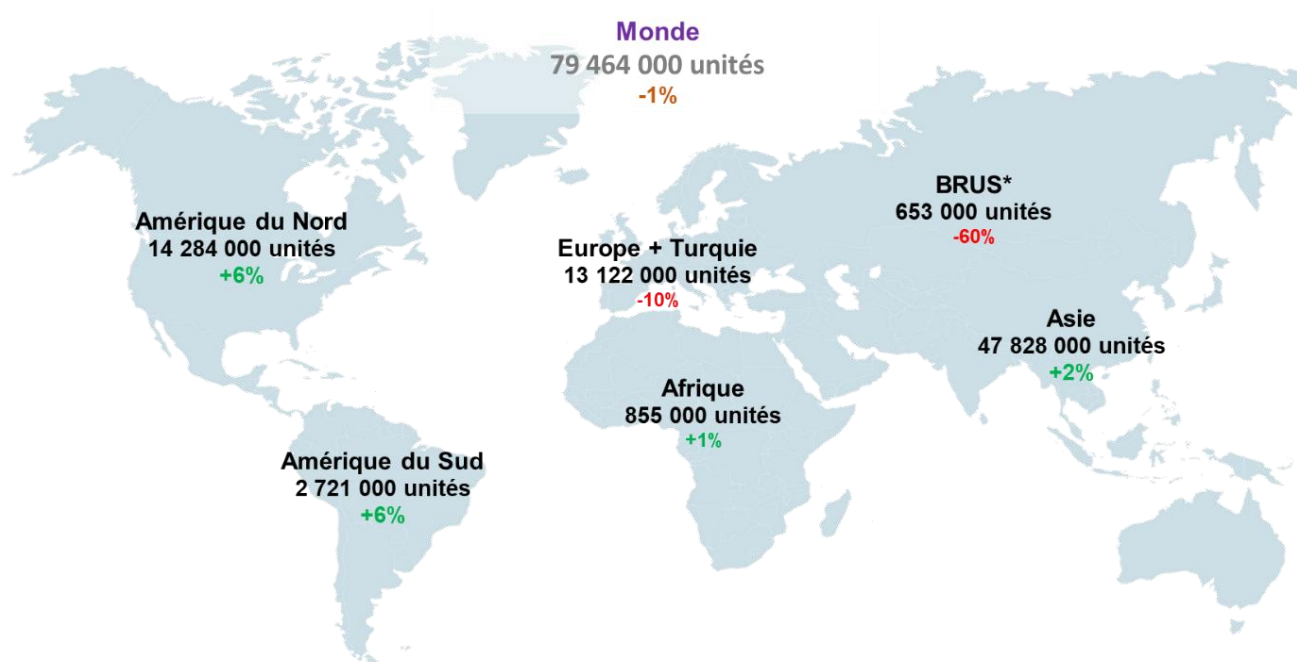
- En Asie, la progression amorcée en 2020 se confirme
- Sur le continent américain, on constate également une tendance à la hausse de la production
- En Europe "élargie", les volumes continuent de chuter
- Pour les BRUS (Biélorussie, Kazakhstan, Russie, Serbie, Ukraine), les pertes de production se poursuivent
- La production du continent Africain est stable.



Worldwide Production of Vehicles (PC+UV) by Region (2005 -2022)



Production mondiale 2022 estimée (versus 2021)



*BRUS = Biélorussie, Kazakhstan, Russie, Serbie, Ukraine

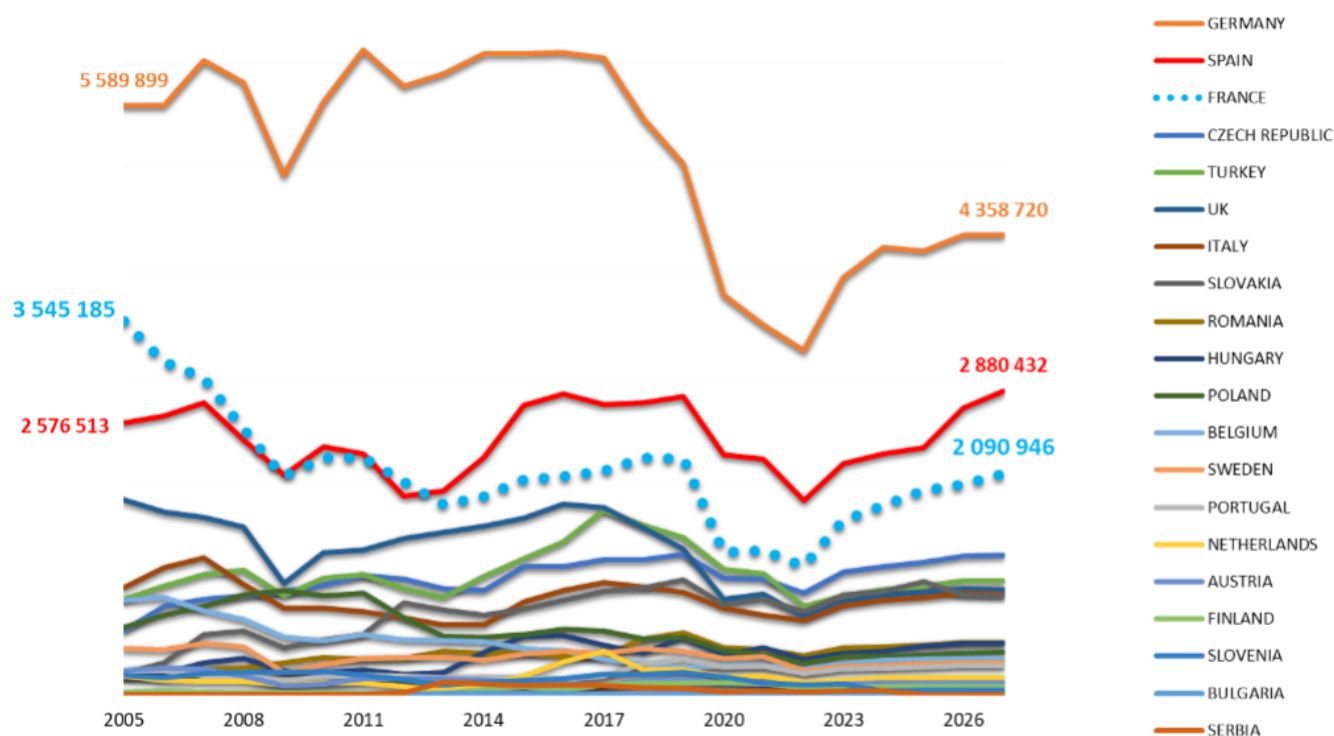
Source : Inovev

Sur cette carte, on peut observer les volumes attendus en 2022 et les évolutions de production mondiales par rapport à 2021, par région.

Un prévisionnel de production Europe qui remonte



Production of vehicles (PC+UV) in Europe 29 countries (2005-2027) - TOP 10



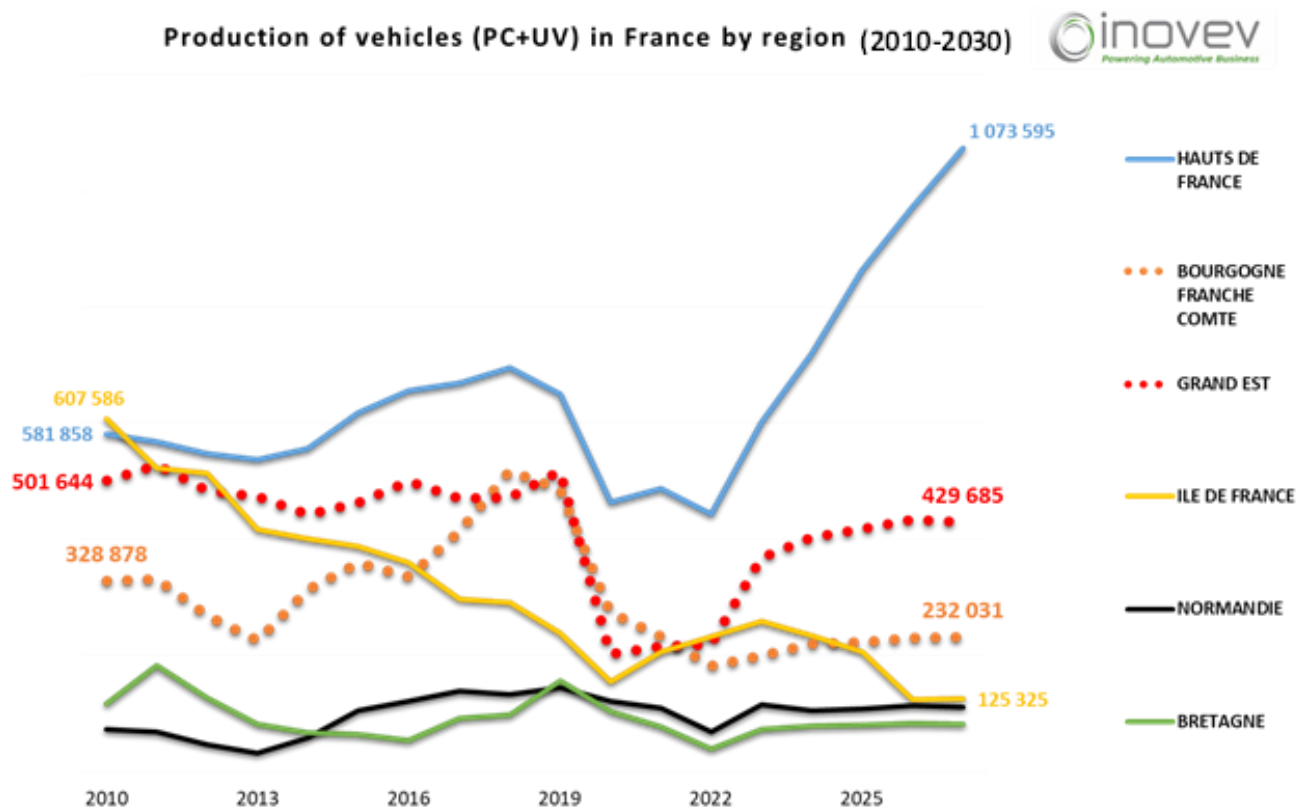
Concernant l'Europe, après une forte baisse, on constate une prévision de production à la hausse avec 3 pays qui se démarquent.

L'Allemagne, l'Espagne et la France vont bénéficier à la fois d'une reprise de la croissance du marché européen et d'une reprise des exportations attendue pour 2023.

Ces 3 pays devraient bénéficier également du lancement ou du renouvellement de produits à moyen ou fort volume.

Les pays de l'Est verront leur production plutôt stagner voire décroître avec la fin de vie de certains modèles du segment A ainsi qu'une baisse attendue de la demande en segment B.

Trois régions françaises se détachent à l'horizon 2030



Hauts-de-France

Une forte croissance est attendue. Dans un contexte de reprise de la demande à partir de 2023, cette région bénéficiera de plusieurs événements favorables :

- lancement de plusieurs modèles 100% électrique chez Renault : R5 (SOP 2024), R4 (SOP 2025)
- montée en cadence de la Toyota Yaris Cross qui devrait faire des volumes importants
- lancement de la nouvelle génération des Kangoo
- maintien en volume fort de la Toyota Yaris.

Grand Est

Croissance prévue pour cette région avec les prévisions suivantes :

- la montée en cadence de la Peugeot 308 avec notamment l'arrivée d'une version BEV
- le lancement de la Peugeot 408
- le lancement de la nouvelle DS7 Crossback à partir de 2025
- la croissance de la production du Renault Master.

Bourgogne-Franche-Comté

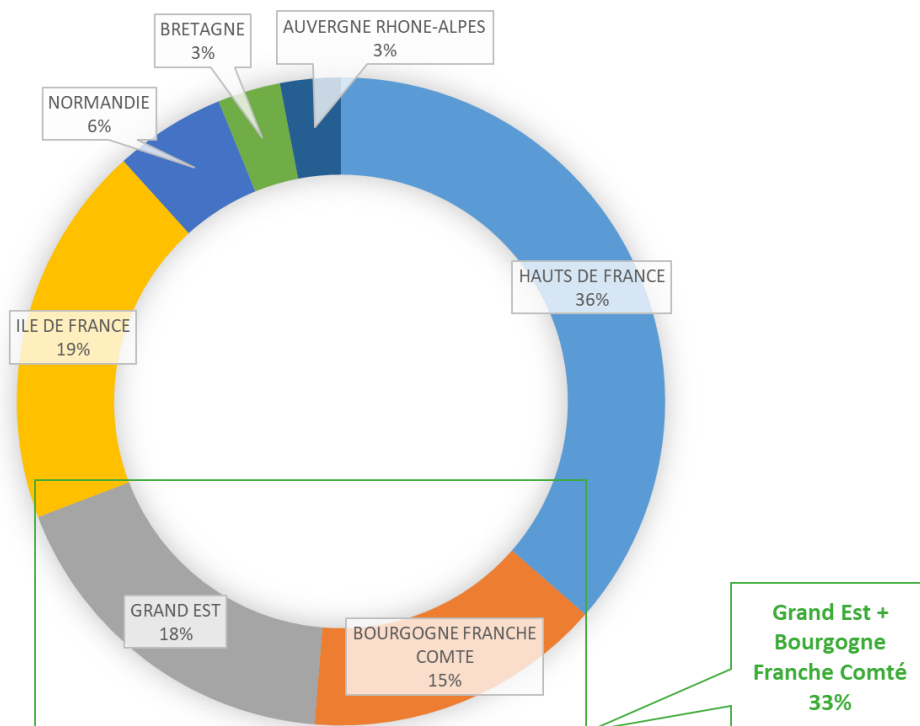
Pour la région Bourgogne-Franche-Comté, maintien et croissance des volumes :

- pour la 3008 et la 5008, maintien des volumes d'ici à 2027
- augmentation éventuelle de la production de l'usine de Sochaux si le futur 4008 y est produit. Le lieu de production n'est pas encore confirmé.

Répartition par régions



Production breakdown of vehicles (PC+UV) in France by region (2022)



En France, la production est dominée par la région **Hauts-de-France** avec 440 000 véhicules et une perte de 9%.

L'Île-de-France passe en 2^{ème} position avec 230 000 véhicules produits, assez proche du Grand Est, avec une hausse de 13%. Une réalité conjoncturelle mais la tendance d'ici à 2030 montre que cette région va rétrograder.

Pour le **Grand Est**, les volumes attendus sont stables à 217 000 véhicules.

Concernant la **Bourgogne-Franche-Comté**, la production prévue est de 180 000 véhicules, en retrait de 22 % ; l'usine Stellantis de Sochaux ayant arrêté la production de la 308.

2. Le baromètre de la performance PerfoEST 2021

Depuis 1997, PerfoEST conduit le baromètre de la performance de la filière automobile sur les régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est.

40 réponses

- PME : 28 %
- ETI : 52 %
- Groupes : 20 %
- Pour chaque indicateur, nous avons au moins un site de niveau de performance mondial.
- 10 grands métiers sont représentés, cette année

- 31 % des entreprises ont progressé
- 33 % se sont dégradées
- 36 % sont stables

Les indicateurs

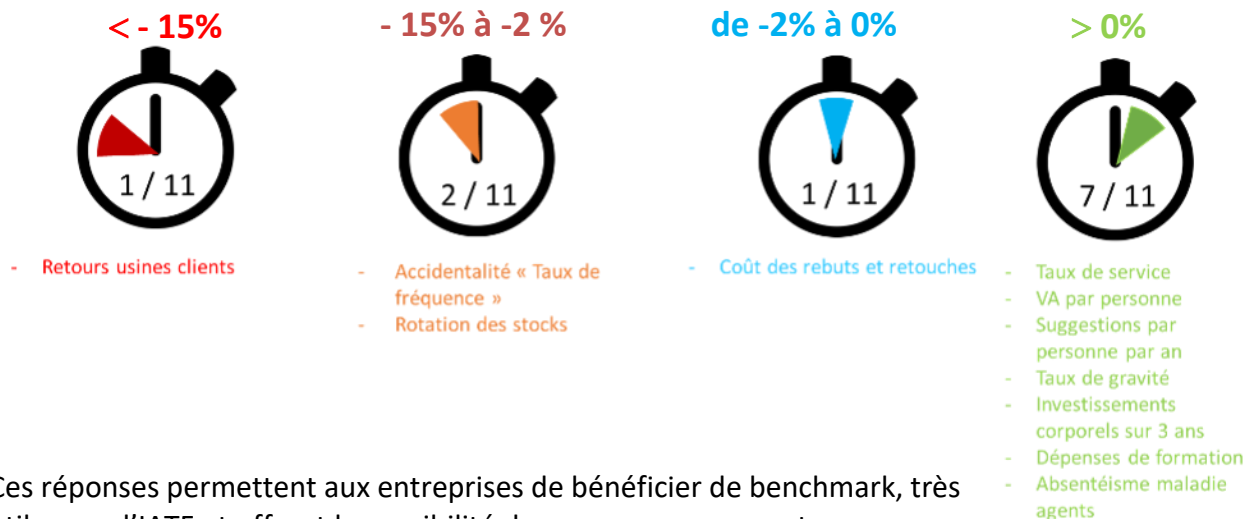
11 indicateurs de performance industrielle, économique et humaine, regroupés en 4 familles

1. Retours usines clients
2. Coût rebuts et retouches
3. Rotation des stocks
4. Valeur ajoutée par personne
5. Taux de service
6. Suggestions par personne par an
7. Accidentalité, taux de fréquence
8. Accidentalité, taux de gravité
9. Absentéisme
10. Dépenses de formation
11. Investissements



1. Satisfaction Client
2. Performance opérationnelle
3. Investissements
4. L'humain au coeur de l'entreprise

Indicateurs 2021



Ces réponses permettent aux entreprises de bénéficier de benchmark, très utile pour l'IATF et offrent la possibilité de se comparer aux autres entreprises de la filière.

Synthèse

2021, une année extrêmement perturbée.

Nous pensions avoir essuyé les difficultés de 2020 liées à la crise covid. L'année 2021 en a fait apparaître d'autres, liées d'une part aux foyers covid encore présents dans le monde, mais aussi à une spéculation sur les matières, suivie en fin d'année par les énergies.

Depuis mars 2021, la **pénurie mondiale sur les semi-conducteurs** a impacté fortement les sites de production. La demande est très forte et les capacités de production mondiales sont en grande tension, notamment en Asie. Les fournisseurs de micro-processeurs préfèrent investir dans les moyens de production pour des gravages <10 nm alors que l'automobile requiert une majorité de gravages de 30 nm, avec une demande croissante pour les motorisations électriques.

A titre de comparaison, on trouve environ 300€ de semi-conducteurs sur un véhicule classique contre 1 000€ sur un véhicule électrique ; et cela sans compter la multiplication de l'électronique dans les véhicules pour accompagner les aides à la conduite !

L'année 2022 reste encore très perturbée.

Il n'y a pas eu d'améliorations depuis le début de l'année. Les prix des matières ont continué de dériver, avec cependant un tassement de la hausse. Quant aux énergies, la situation ne cesse d'empirer. **Il pourrait y avoir une amélioration d'ici fin 2022, mais très limitée.**

On constate des **relocalisations de production en Europe**, conséquence de toutes les difficultés de production et d'approvisionnement depuis l'Asie, subies depuis de nombreux mois.

La filière automobile doit effectivement se transformer pour passer d'un modèle pyramidal donneurs d'ordre - fournisseurs à **une filière entreprenante et actrice de la chaîne de valeur "Mobilités décarbonées", où de véritables opportunités sont possibles.**

Ce qu'il faut retenir en Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est

- Augmentation du chiffre d'affaires et de la valeur ajoutée/personne
- Léger accroissement de l'investissement par rapport à 2020, déjà en hausse
- Rotation des stocks impactée par les *stop and go* des donneurs d'ordre

3. Les Trophées de la performance

Remise des Trophées à 3 entreprises qui ont particulièrement amélioré leurs performances :

ACTBLUE FRANCE

Dépollution des moteurs thermiques



Avenue Jean Monnet - 57380 FAULQUEMONT - 03 87 81 90 00

Site : <https://act-blue.fr/fr/> - Contact : contact@act-blue.eu

Les raisons de ce Trophée :

- Importante équipe R&D
 - Dynamique de progrès et d'innovation dans l'ADN de l'entreprise
 - Organisation et maîtrise des process élevées
-

BAOMARC AUTOMOTIVE SOLUTIONS FRANCE

Pièces métalliques pour véhicules utilitaires et électriques



ZI Jonquières - Rue Louis Blériot - 57640 ARGANCY - 03 87 72 53 68

Site : <https://www.baomarc.it/>

Les raisons de ce Trophée :

- Dynamique de diversification (véhicules utilitaires électrifiés)
 - Process automatisés
 - De belles valeurs partagées
-

SIDEO RDT

Transformation des métaux par découpage-emboutissage



10 Grande Rue - 25150 PONT-DE-ROIDE-VERMONDANS - 03 81 92 41 10

Les raisons de ce Trophée :

- Application des basiques de l'industrie de manière exemplaire
- Gestion réaliste avec des solutions simples et efficaces
- Positionnement de niche sur des pièces complexes avec une réelle compétence (véhicules hybrides rechargeables)

ActBlue France

ActBlue France, votre partenaire en dépollution des moteurs thermiques.



Situé au cœur de la Moselle depuis 2003, ActBlue France conçoit et produit des systèmes SCR (Selective Catalytic Reduction) pour les marchés des véhicules particuliers et commerciaux.

Ces produits visent à réduire les émissions de NOx de ces véhicules et sont aujourd'hui un enjeu majeur pour ces marchés et la mise en conformité avec les normes environnementales. La gamme de fabrication comprend des modules de dosage et des injecteurs pour Adblue®.



Crédit : ActBlue

L'entreprise compte 100 collaborateurs, maîtrisant l'ensemble des compétences nécessaires à notre activité, de la R&D jusqu'à la commercialisation en passant par la gestion de projet et la production. A la pointe de la technologie et de l'innovation, nos produits de haute technicité intègrent mécanique, hydraulique, thermique, électronique et logiciel embarqué ; le tout dans une démarche d'excellence qualité.

Notre entreprise travaille essentiellement à l'international puisque 100% de nos clients sont aujourd'hui mondialement répartis.

Certifications : IATF 16949 / ISO 14001 / Great Place to Work
100 salariés / site - 700 / groupe

Dans le monde actuel, en pleine révolution, être membre du Pôle Véhicule du Futur/PerfoEST est tout simplement fondamental ! Cela nous permet :

- *d'obtenir une meilleure compréhension du marché*
- *d'identifier les évolutions à venir*
- *de nous positionner et d'ajuster nos démarches internes grâce au baromètre de la performance.*



Eric Schwartz - Président

Baomarc Automotive Solutions France est la filiale française de Baomarc Automotive Solutions Spa (Turin), du groupe BAOSTEEL METAL - BAOWU, premier sidérurgiste chinois.

Fournisseur de premier rang de Renault, nous produisons des éléments de soubassement, de structure et de portes pour véhicules utilitaires et électriques, en acier ou aluminium, profilés à froid et assemblés sur ilots robotisés.



Crédit :



Baomarc

150 salariés / site

Il est important pour BAOMARC en position d'équipementier en Grand Est de participer et de s'impliquer dans le réseau automobile que représente le Pôle Véhicule du Futur (importance du réseau, des échanges, des mises en relation ...), à fortiori dans le contexte actuel de mutation technologique, énergétique ...

Le Pôle facilite les possibilités d'accompagnement dans nos projets, permet d'obtenir une meilleure visibilité sur l'évolution de la filière automobile et d'échanger sur les bonnes pratiques.

Cela permet d'apporter des éclairages pertinents et aide à la mise en œuvre de programmes d'amélioration de la performance industrielle.

Xavier Vrignaud - Directeur de site



SIDEO RDT est une société spécialisée dans le découpage, l'emboutissage et l'assemblage de pièces métalliques, pour tous secteurs mais principalement à destination de l'Automobile. A l'image du reste du groupe, RDT est particulièrement intégrée et autonome, notamment dans l'étude et la réalisation de ses outils de fabrication et de contrôle.



Depuis près de 100 ans, le très fort partenariat développé avec ses clients OEM, Equipementiers, Rang1... permet aujourd'hui une collaboration avancée qui peut aller jusqu'à la co-conception des produits, incluant en plus du design, la plupart des phases de calculs et de simulations (vibratoire, crash...).



Crédit : SIDEO RDT

Grâce à une appropriation équilibrée des standards organisationnels et qualité actuels, SIDEO RDT garde l'agilité d'une PME ce qui contribue fortement à sa différenciation concurrentielle. Des réunions de production journalières aux revues trimestrielles d'indicateurs, du management de proximité aux décisions stratégiques, tout est fait pour encourager et profiter de la participation et de l'épanouissement de chacun.

La simplicité, la sérénité et la confiance sont des piliers qui soutiennent toutes nos interactions, qu'elles soient internes ou tournées vers nos clients. Sans minimiser le talent de nos collaborateurs, elles contribuent fortement à nos réussites et sont perçues par nos partenaires.

Passé la quasi sidération générée par les décisions brutales annonçant une fin prématurée des moteurs thermiques, RDT a fait preuve d'agilité pour continuer à exister dans ce nouveau monde fait de fonderie d'aluminium, d'électronique et de connecteurs en tout genre.

90 salariés / site - 350 / groupe

Le Dirigeant et ses collaborateurs peuvent se retrouver bien seuls quand il s'agit de penser à la stratégie, voire tout simplement de tenter de s'adapter quand tout change autour de l'entreprise et de son secteur. La parfaite connaissance de son environnement et la fiabilité des données d'entrée économiques et commerciales peuvent s'avérer cruciales pour prendre les bonnes décisions. Les PME manquent souvent de ressources internes et des moyens pour satisfaire ces besoins, c'est notamment ici que PerfoEST intervient et devient un support précieux.

Sébastien Renaud - Directeur



Découvrez les exposants !

FIRAC

Spécialisée dans la robotique et l'automatisation des équipements et procédés industriels depuis plus de 35 ans, FIRAC implémente des systèmes complexes sur mesure pour tous types d'industries, en France et à l'International. Des systèmes de pointe clés en main qui assurent une croissance et une compétitivité durables et permettent de moderniser les industries en usines éco-efficientes aux procédés industriels plus sobres, flexibles, évolutifs et intelligents. FIRAC intervient sur tout le process : stockage, approvisionnement, fonderie, forge, emboutissage, ferrage, mécanique, peinture, montage, assemblage, contrôle, conditionnement, palettisation, évacuation.

490 Avenue René Jacot - 25460 ÉTUPES - <http://www.firac.fr/> - firac.etupes@snef.fr



Plateforme mobilité domicile - travail
Haute-Saône

PROXYGENE est né du besoin de recenser les financements mobilisables pour passer le permis de conduire, premier diplôme nécessaire pour développer l'employabilité des Haut-Saônois selon un constat posé dans le cadre de diagnostics territoriaux post-covid.

Aujourd'hui, plus largement, cette expérimentation a pour vocation de répertorier toutes les aides liées à la mobilité et aussi de promouvoir des solutions de mobilité domicile-travail en Haute-Saône. La capacité des personnes à se déplacer pour se former et/ou à se rendre à leur travail est une dimension essentielle dans l'insertion socioprofessionnelle ; c'est également un atout dans les dynamiques de recrutement des entreprises sur nos territoires ruraux.

Animer, fédérer, réfléchir au sein d'un collectif d'acteurs et de partenaires (EPCI, Etat, Service de l'emploi, acteurs de l'insertion et de la formation, entreprises ...) permet de faire émerger de nouvelles situations et ainsi d'organiser les mobilités de demain.

<https://www.proxygene.fr/>

