

## BILAN

### 2<sup>ème</sup> édition du Forum Hydrogen Business For Climate

**Une édition clé pour le développement du vecteur énergie hydrogène dans un contexte économique, géopolitique et climatique d'urgence.**

**Le Forum a fédéré 450 experts, entreprises, acteurs publics, chercheurs et intervenants internationaux pour coopter les leviers d'actions indispensables au secteur et lancer de futurs appels à destination des industriels, politiques et institutionnels français et européens.**

**Les 8 et 9 novembre à Montbéliard, les organisateurs du Forum Hydrogen Business For Climate ont réuni les experts, acteurs et décideurs dans un seul objectif : accélérer ensemble le déploiement de l'hydrogène en France et en Europe.**

**L'hydrogène en 2 jours autour d'enjeux cruciaux à cerner et de défis à relever :** industrialisation, souveraineté, importation, hydrogène vert, et mode de production écosystèmes, passage à l'échelle, réglementation, mobilité et infrastructures, stockage, distribution, formation, coût et financement... pour fédérer les projets et innovations dans une stratégie de développement commune.



### **Fixer ensemble l'Heure H2 !**

Ce forum unique, organisé par le Pôle Véhicule du Futur et avec le soutien de l'État, de la Région Bourgogne-Franche-Comté, du Pays de Montbéliard Agglomération et de la communauté Belfort/Grand Belfort, est préparé par des experts et pour un large public d'industriels et de structures concernées par la filière afin d'apporter du contenu de qualité, factuel et efficace sur 2 jours de concertations de haut niveau.

Cette année, il a regroupé 450 participants des secteurs publics et privés français et internationaux sur des thématiques recouvrant l'intégralité de la chaîne de valeur, 60 intervenants issus du monde industriel, académique et politique et 50 exposants. Le Forum s'est déroulé autour de 3 LAB inédits, 5 conférences plénières, 280 rendez-vous BtoB préorganisés et des visites de sites <https://hydrogenbusinessforclimate.com/le-forum/>

### **A propos du Forum Hydrogen Business For Climate**

Événement d'envergure transnationale, le Forum Hydrogen Business For Climate est organisé par le Pôle Véhicule du Futur avec le soutien de l'État, de l'ADEME de la Région Bourgogne-Franche-Comté, de Pays de Montbéliard Agglomération, de la Ville de Belfort et du Grand Belfort, en partenariat avec l'AER BFC (Agence Economique Régionale de Bourgogne-Franche-Comté), ADN FC (Agence de Développement économique Nord Franche-Comté), la CCI de Bourgogne-Franche-Comté, EEN (Enterprise Europe Network), FC Lab, Femto-ST. Sa vocation consiste à apporter des informations et des pistes pour favoriser la transition énergétique hydrogène en France et en Europe.

## **Cette édition a permis de :**

- **donner la parole** à des acteurs de l'énergie (Engie, Hynamics, Total Energies), à des industriels en pointe sur la production et le stockage d'hydrogène (H2GoPower, Haffner Energy, Lhyfe, Inovyn), des industriels de renom (Hyvia, Faurecia, McPhy, John Cockerill, PlugPower, Gen-Hy), mais aussi des représentants de collectivités (port de Rotterdam, Land du Bade Wurttemberg, collectivité d'Auxerre,...), des organisations internationales (Clean Hydrogen Partnership, HyDeal, IRESEN, Dii Desertec Energy), des économistes de renom, Christian de Perthuis et Navi Radjou, et le coordinateur national interministériel de la stratégie sur l'hydrogène décarboné, Hoang Bui.

## **- définir les enjeux et urgences majeurs**

### **Souveraineté et importation ?**

Les intervenants ont pointé du doigt la lourdeur des décisions de l'Europe à l'heure où il convient d'accélérer le déploiement de la filière afin d'endosser le rôle de leadership. Plusieurs régions du monde avancent à pas de géant, la Chine et les États-Unis en tête. Dans le même temps, l'Afrique, qui accueillait la COP 27 en Égypte, se met en ordre de marche, cherchant à tirer parti de ses abondantes ressources renouvelables et à exporter sa production d'hydrogène décarboné vers l'Europe. Dans ce contexte, les intervenants ont unanimement marqué la nécessité de mettre en place des infrastructures permettant de relier les sites de production aux consommateurs. Dès maintenant, certains industriels insistent pour que, sur le modèle des oléoducs, il importe d'investir dans des "hydrogènoducs" pour être prêt en 2030.

L'hydrogène se développe également aux États-Unis, sous l'effet de l'Inflation Reduction Act qui a mis en place une fiscalité très favorable. Il pourrait provenir aussi du Chili, du Moyen-Orient, de Namibie, du Maroc, etc. Le prix du kilo ciblé se situera entre 1,5 et 2,5 euros... et la concurrence sera rude pour les Européens !

### **Hydrogen Valleys et industrialisation ?**

Un autre temps fort a concerné la cinquantaine d'écosystèmes territoriaux qui ont émergé en France depuis 2016 sous l'impulsion de l'ADEME. Le Forum a permis de comparer ce modèle aux "vallées" de l'hydrogène qui essaient un peu partout dans le monde. La région Bourgogne-Franche-Comté a joué un rôle de pionnier, notamment en soutenant les écosystèmes de Dijon, Belfort et Auxerre (station d'alimentation pour les véhicules, les bus et les trains). L'heure est aujourd'hui aux corridors pour développer la mobilité et l'industrie. Le mot d'ordre : penser grand, à la fois globalement et localement !

La question du passage à l'échelle industrielle en Europe pour des électrolyseurs et des composants (piles et réservoirs) qui équiperont les véhicules de demain, a été abordée. Les PIIEC (Projet Importants d'Intérêt Européen Commun) de Bruxelles jouent ici un rôle de catalyseur. Au-delà des subventions, le développement de l'hydrogène dans la mobilité n'en n'est qu'à ses débuts. Outre la mobilité lourde (bus, camions, tracteurs), considérée comme un réel débouché à court terme, l'automobile, initialement orientée vers les batteries électriques nouvelle génération, s'oriente désormais vers l'hydrogène (piles à combustible mais aussi prototypes thermiques hydrogène). De plus en plus de constructeurs se mettent à envisager l'hydrogène comme une technologie alternative. Le constructeur français Hopium, grande vedette du dernier Mondial, est venu confirmer sa confiance en l'avenir.

L'industrie pèse 80% du marché futur des usages de l'hydrogène. Les enjeux de décarbonation concernent les industries productrices d'acier, mais aussi la production des engrais, des ciments et des produits chimiques, ... Ici aussi le coût de l'énergie sera déterminant. Cependant, « attendre les subventions pour opérer à bas prix, risquerait de faire disparaître l'industrie européenne », d'après Thierry Lepercq, ancien cadre d'Engie et promoteur d'un projet majeur franco-ibérique.

## **- partager les savoirs faire mais aussi les freins pour mieux optimiser et accélérer les coopérations**

Pour la première fois, des labs d'innovation et d'accélération ont été mis en place pendant le forum, autour des thématiques du passage à l'échelle industrielle et de la mobilité et des infrastructures.

### [Restitution des Labs](#)

Animés par un collectif de facilitateurs et de codesigners, ces labs ont réuni chacun 50 participants aux profils complémentaires.

- **Le lab sur "la mobilité et les infrastructures"**, a permis de définir collectivement les actions facilement activables à court terme, mais aussi des "game changing actions" et les obstacles à contourner.

- **Le lab sur "le passage à l'échelle"** a permis de faire un état des lieux des opportunités, réglementations, contraintes, retours d'expérience mais surtout des pièges à éviter pour avoir une vue systémique et dégager des actions à mettre en œuvre.

- **Le lab décideurs** a réuni 25 participants clés : des Présidents, directeurs généraux, experts scientifiques, institutionnels et politiques pour synthétiser les travaux et définir des résultats actionnables à court terme. Dans le contexte de forte concurrence internationale et d'urgence climatique, l'Europe doit se donner :

- les moyens d'**accélérer**
- l'ambition de **simplifier**
- la volonté d'**harmoniser, mutualiser**, pour passer à l'échelle dans les meilleurs délais.

**Le collectif d'experts du Forum Hydrogen Business For Climate a défini les actions urgentes à mettre en œuvre. Les résultats font l'objet d'un appel à l'action urgent à agir à destination des politiques, des institutionnels et des industriels.**

[Lien vers l'appel à action](#)

**SAVE THE DATE : la 3<sup>ème</sup> édition du Forum Hydrogen Business For Climate se tiendra les 3 et 4 octobre 2023 à Belfort (90).**

### Contact presse : Agence VLC

Valérie Leseigneur - +33 (0)6 68 80 37 35 - [valerie@agencevlc.com](mailto:valerie@agencevlc.com)

Juliette Laniray - +33 (0)6 11 76 22 09 - [juliette@agence914.fr](mailto:juliette@agence914.fr)

#### Organisé par



#### Avec le soutien de

Soutenu par



#### En partenariat avec



L'Europe à la portée de votre entreprise.



#### partenaires médias

