



# Assemblée Générale Ordinaire

## DOSSIER DE PRESSE

Jeudi 2 juin 2022 – Mulhouse

Après deux éditions virtuelles liées à la crise sanitaire, le Pôle Véhicule du Futur renoue avec les traditionnelles « **Rencontres du Pôle** » pour son Assemblée Générale, le 2 juin à l'ENSISA Mulhouse.

### SOMMAIRE

- » [Faits marquants 2021](#)
- » [Point sur la filière automobile & mobilités](#)
- » [Perspectives 2022](#)

## PROGRAMME DES RENCONTRES

- » 14h30 - Visites des laboratoires de l'ENSISA
  - **IRIMAS** : Institut de Recherche en Informatique, Mathématiques, Automatique et Signal
  - **LPIM** : Laboratoire de photochimie et d'ingénierie macromoléculaires
  
- » 16h00 - Assemblée Générale
  
- » 17h00 - Tribune à
  - **Christophe Gaussin**, PDG Groupe Gaussin
  - **Eric Fernandez**, DG Business group Fixations filetées LISI Automotive
  
- » 18h00 - Temps convivial de réseautage
  
- » Les exposants
  - AER Bourgogne-Franche-Comté
  - Bourdin Engineering
  - CGR
  - Mobicampus et Plateforme des Mobilités
  - PEPPERL+FUCHS
  - TEXYS Group



## Territoire et adhérents

- Poursuite de l'accroissement du nombre d'adhérents : **79 nouveaux adhérents**, pour un total de 475 adhérents dont 422 entreprises et 57% PME
- **15 adhérents Premium** : ALSTOM – EDF – ENEDIS - ENGIE –Flex N Gate – FORVIA - LISI Automotive - SCHAEFFLER– SEGULA - SOGEFI Group – STELLANTIS – TREVEST - UFC - UHA - UTBM
- Animation de la filière Automobile et Mobilités en Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté, avec **5 sites** au plus près des adhérents et des territoires.

## Crises et révolutions dans la filière auto & mobilités

A la crise Covid qui a, à nouveau, impacté l'année 2021 s'est ajoutée la crise sur les approvisionnements, la hausse du coût des matières premières, et la flambée du coût de l'énergie en fin d'année.

En parallèle, la filière automobile & mobilités doit se transformer et s'adapter pour répondre aux décisions européennes dans le cadre du Green Deal : la décarbonation et la prise en compte des impacts environnementaux.

### Le rôle du Pôle

- » Accompagner les adhérents au quotidien avec la diffusion des dispositifs d'aides et un suivi individualisé.
- » Entraîner l'écosystème régional vers les nouveaux marchés de la mobilité, en cohérence avec les politiques territoriales et les enjeux nationaux et internationaux.

## L'accompagnement sur l'axe industriel (branche PerfoEST)

- » Dans le cadre de la cellule Automobile en Bourgogne-Franche-Comté et en Grand Est, le Pôle a :
  - Identifié les entreprises en difficulté
  - Trouvé le dispositif du plan de relance adapté à leur problématique
  - Accompagné les entreprises pour le montage des dossiers
- » Dans le cadre des programmes de la PFA Filière auto & mobilités, le Pôle a informé et accompagné les entreprises :
  - Sur le volet Diversification notamment pour les entreprises de fonderie, forge et usinage
  - Sur le volet Modernisation de l'outil de production
- » Le Pôle a lancé Mon fil'auto : un RV mensuel des décideurs de la filière auto pour :
  - Echanger et s'entraider
  - Diffuser des infos sur les fermetures de sites et les prévisionnels de production

## Formation

**Fort rebond de l'activité formation** : des formations sur-mesure au bénéfice des membres du Pôle, qui ont rencontré une réelle appétence de la part des entreprises en 2021, en fort rebond par rapport à l'année précédente.

**31 sessions – 173 participants – 93 jours d'interventions – 31 entreprises**

## Montée en puissance de la plateforme pédagogique numérique 4hfactory.tech

Une plateforme enrichie avec de nouvelles briques et fonctionnalités.

- **70** points d'intérêt pointant sur environ **500** photos, vidéos, et documents techniques illustrant les technologies du 4.H : le 4.0 au service de l'Humain
- Plus de **50** modules de formation
- Plus de **1000 visiteurs**



## L'accompagnement pour la transition vers les nouveaux marchés de la mobilité (branche Innovation)

- » Le Pôle anime les écosystèmes thématiques.
- » Il soutient les acteurs sur la montée en compétence et la création de projets.
- » Il accompagne les dynamiques régionales sur les sujets d'avenir et sur l'attractivité des territoires.

## Hydrogène : une animation énergétique

- Succès du Forum Hydrogen Business For Climate à Belfort en septembre avec **420 participants**
  - Les 2 clubs Hydrogène animés par le Pôle :
    - o Club H2 Bourgogne-Franche-Comté : **62 membres**
    - o Club DINAMHySE Grand Est : **79 membres**
- 17 projets** accompagnés  
**24 évènements** (virtuels ou présentiels) qui ont rassemblé **2669 participants**



**Zoom sur Nevers Magny-Cours et la Nièvre** : une belle dynamique de projets autour de l'écosystème des **sports mécaniques**, notamment pour les différentes déclinaisons des motorisations utilisant l'hydrogène, qui bénéficient d'un très fort engouement.

## Projets accompagnés

- **42** projets accompagnés et labellisés

Depuis 2005 :  
251 projets financés pour 938 M€ dont 16% européens

## Montée en puissance sur l'Europe

- L'accent a été mis sur le montage de projets européens : **9 projets** déposés
- Le Pôle a initié le **réseau EACN** *European Automotive Cluster Network* : réseau de clusters automobiles européens comprenant actuellement 24 clusters membres dans toute l'Europe. Il le préside et en assure l'animation opérationnelle.

## Passage de témoin à la Direction du Pôle

Après 23 années de bons et loyaux services, Brigitte Ducruetz-Bernard a pris sa retraite en août 2021, sur un excellent bilan. Bruno Grandjean, jusqu'alors directeur de programmes, lui succède.



*De gauche à droite : Bruno Grandjean, Arnold Tramaille (1<sup>er</sup> président du Pôle), Denis Rezé (3<sup>ème</sup> président), Marc Becker (président en exercice), Brigitte Ducruetz-Bernard, Georges Lammoglia (2<sup>ème</sup> président)*

## Perspectives 2022

L'invasion de l'Ukraine par la Russie en février 2022 a d'importantes répercussions sur les marchés financiers, les prix et la disponibilité de certaines matières premières, le prix du gaz et de l'électricité, et va impacter l'ensemble de l'économie mondiale. Ces événements constituent une source potentielle de risque et d'incertitude forte.

**Baisse des immatriculations en France depuis janvier 2022 par rapport à la même période en 2021**

**- 18,6 %**

- » Il est compliqué de fabriquer des véhicules : matières premières, composants, énergie, confinement en Chine (Covid)
- » On constate une baisse des commandes de véhicules neufs :
  - Délai trop long pour le client qui reporte son achat vers le véhicule d'occasion
  - Augmentation des prix

### *Et demain ?*

#### **POINTS DE VIGILANCE**

- Le conflit Ukraine – Russie : un élément déterminant
- Les semi-conducteurs : une situation tendue au moins jusqu'à fin 2022
- Le fret maritime pour l'acheminement des produits ou matières premières vers l'Europe : une réelle problématique

#### **POINTS D'OPTIMISME**

- Souveraineté : réintroduction de productions en Europe
- Accélération vers le véhicule électrique autant sur l'offre que sur la demande : la barre des 20% d'immatriculation de véhicules électriques et hybrides rechargeables atteinte en mai 2022
- Émergence des véhicules Hydrogène. Véhicules utilitaires ou de chantier déjà disponibles (Gaussin, Liebherr, Volvo Truck, Stellantis, ...)
- Intérêt croissant des entreprises pour décarboner et innover sur le volet Energie
- Repositionnement d'entreprises vers des marchés nouveaux ou hors auto
- Grand export pour les pays où le moteur thermique sera (encore) autorisé