

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Strasbourg, le 19 septembre 2023 – Le Pôle Véhicule du Futur convie les acteurs de la filière Automobile & Mobilités à la « Rencontre de la Filière Auto » et à la remise des Trophées de la Performance, chez PUNCH Powerglide Strasbourg.

Mardi 19 septembre 2023

De 16h à 18h

Programme

- Accueil par **Thierry Tournier**, Président du Pôle Véhicule du Futur
- Présentation de PUNCH Powerglide par **Arnaud Baïlo**, Président / CEO
- Interventions de **Anne-Marie Jean**, VP Emploi, Formation, Économie Eurométropole Strasbourg – **Claude Sturni**, VP Développement Economique Région Grand Est
- Intervention de **Luc Chatel**, Président de la PFA « Actualité de la filière automobile. Feuille de route stratégique à horizon 2030 »
- Table-ronde « **Fin des moteurs thermiques en 2035, vous y croyez ?** »
- Synthèse des résultats du baromètre de la performance 2022
- Trophées de la performance et intervention des **lauréats**

Un évènement réalisé avec le soutien financier de la PFA

DOSSIER DE PRESSE

Rencontre de la filière automobile et Trophées de la performance

Mardi 19 septembre 2023

Sommaire

- Le mot du Président, Thierry Tournier
- Le contexte mondial de la filière automobile
- Zoom sur la filière automobile en Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est
- Le baromètre de la performance
- Les lauréats des Trophées de la performance
- Les exposants
- A propos de PUNCH Powerglide Strasbourg
- A propos du Pôle Véhicule du Futur

Le mot du Président

Thierry TOURNIER



La mobilité est au cœur des décisions stratégiques en matière de développement durable, et toute la filière automobile et mobilités est engagée dans une profonde mutation : de la conception des produits jusqu'à leur recyclage, les acteurs sont mobilisés pour répondre aux enjeux de la **décarbonation tout en garantissant le futur de la mobilité**, indispensable à la vie de nos sociétés.

Les transformations sont énormes sur toute la chaîne de valeur de la filière automobile, et leur plein déploiement va prendre du temps. Le virage vers des véhicules plus respectueux de l'environnement et un mode de production plus pérenne est amorcé, comme en témoigne la **croissance de la part de marché des véhicules électriques (BEV/PHEV)** qui est aujourd'hui en France de l'ordre de 20%. Mais cette croissance reste fragile, et ces bons résultats ne doivent pas nous conduire à relâcher l'effort, notamment en direction des consommateurs : **la poursuite, voire l'amplification, du soutien financier et des incitations de toutes natures à l'achat d'un véhicule électrique seront nécessaires** pour réussir la transition dans des délais compatibles avec les enjeux planétaires ; et la feuille de route de la France pour lutter contre le changement climatique et la trajectoire de réduction des émissions de gaz à effet de serre devra concilier **la faisabilité technico-économique des solutions promues avec l'objectif ambitieux** de la Commission Européenne quant à la question de la fin des ventes de véhicules thermiques à horizon 2035.

Le Pôle Véhicule du Futur accompagne la filière avec des réponses adaptées.

A l'aide de programmes développés au plus près du terrain et soutenus financièrement par les Régions et les organismes publics, le Pôle accompagne les industriels dans leurs projets d'innovation, dans la transformation de leurs usines, dans leur démarche de décarbonation des moyens de production et d'électrification des véhicules.

Le Baromètre de la performance est l'un des outils que le Pôle met à disposition des entreprises pour leur apporter une vision sur leur positionnement en termes de performance, et sur les tendances spécifiques à la filière automobile et mobilités.

Même si l'activité des entreprises en 2022 a été meilleure qu'en 2021, alimentée notamment par la diminution des perturbations des chaînes d'approvisionnement des composants électroniques, le contexte est resté très perturbé avec d'une part des **problèmes conjoncturels** (hausse des prix matières premières et énergie, perturbation de la supply chain et inflation) et des **mutations structurelles** liées à la transformation en cours de la filière (décarbonation des véhicules et de l'industrie).

Néanmoins, dans ce contexte toujours difficile, **les entreprises ont fait preuve de résilience et de capacité d'adaptation**, comme le montre le résultat de ce baromètre : **6 indicateurs sur 13 sont en amélioration**.

Merci aux 40 entreprises répondantes, qui nous ont permis de réaliser cette année encore ce baromètre de la performance. Parmi celles-ci, 3 sont lauréates et vont recevoir le Trophée de la performance, en reconnaissance de l'excellence de leur entreprise et de leurs équipes.

Le contexte mondial de la filière automobile en 2022

Une reprise de la croissance de la production mondiale (source Inovev)

La production mondiale de véhicules est en croissance depuis ces 2 dernières années.

La situation des régions dans le monde est cependant assez inégale :

- En Asie, la progression amorcée en 2020 se confirme.
- Sur le continent américain, on constate également une tendance à la hausse de la production.
- En Europe “élargie”, les volumes continuent de chuter.
- Pour les BRUS (Biélorussie, Kazakhstan, Russie, Serbie, Ukraine), les pertes de production se poursuivent.
- La production du continent Africain est en légère augmentation.

La production automobile mondiale a remonté aux alentours de 85 millions de véhicules (+2,4%/2021).

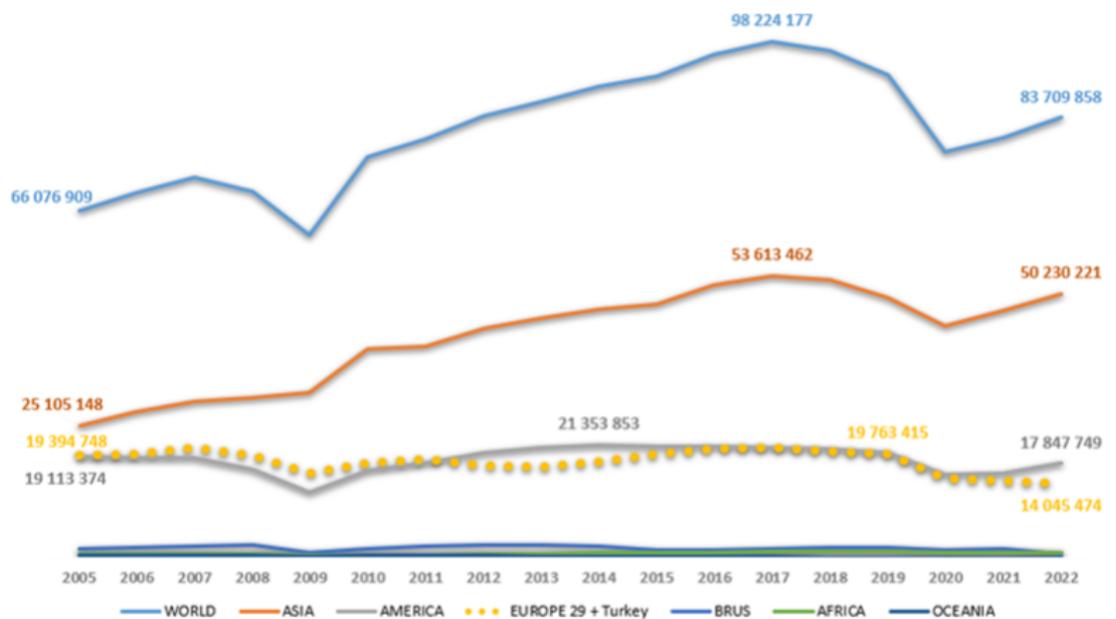
2023 devrait connaître une croissance plus faible de la production mondiale se situant à 2,5% environ, les effets de rattrapage du retard des commandes commençant à s’atténuer sur le 2nd semestre.



[Back to content](#)



Worldwide Production of Vehicles (PC+UV) by Region (2005 -2022)

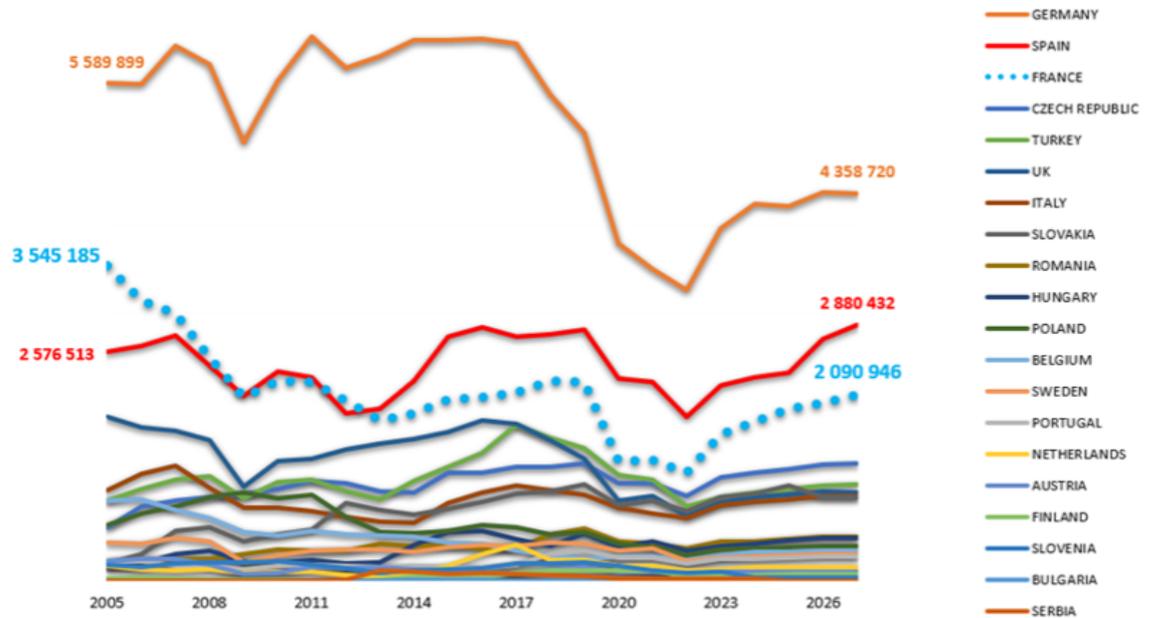


Un prévisionnel de production Europe (2023-2027) qui remonte



[Back to content](#)

Production of vehicles (PC+UV) in Europe 29 countries (2005-2027) - TOP 10



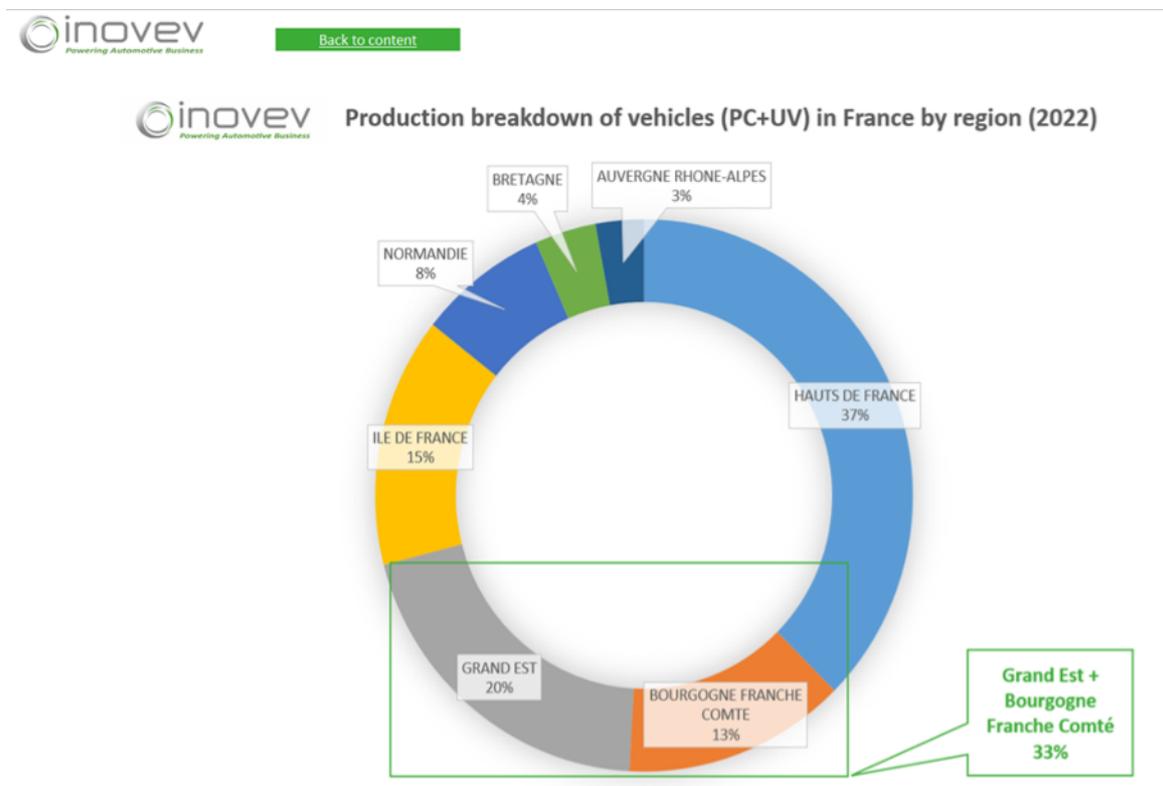
Concernant l'Europe, après une forte baisse, on prévoit une production à la hausse avec 3 pays qui se démarquent.

L'Allemagne, l'Espagne et la France bénéficient d'une reprise de la croissance du marché européen essentiellement liée aux véhicules électriques.

Ces 3 pays devraient bénéficier également du lancement ou du renouvellement de produits à moyen ou fort volume et à l'évolution du bonus écologique qui permettra de favoriser les productions européennes.

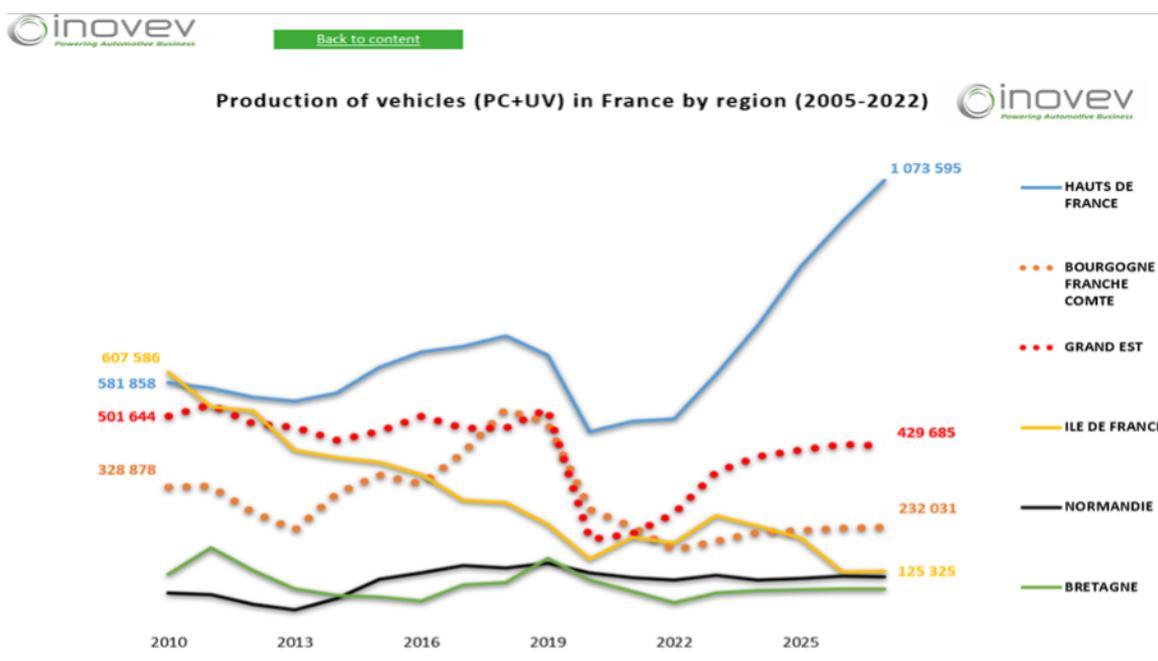
Les pays de l'Est verront leur production plutôt stagner voire décroître avec la fin de vie de certains modèles du segment A ainsi qu'une baisse attendue de la demande en segment B.

Production française par régions



Sur ce graphique, en 2022 nos 2 régions se placent en 2ème (Grand Est) et 4ème place (Bourgogne-Franche-Comté) concernant le volume de véhicules produits (VP et VUL).

Trois régions françaises vont se détacher



Les prévisions montrent que dans les années à venir 3 régions vont se démarquer : **Hauts de France, Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté.**

Une forte croissance est attendue pour les Hauts-de-France :

Dans un contexte de reprise de la demande engagée à partir de 2023, les Hauts-de-France bénéficieront de plusieurs événements favorables :

- lancement de plusieurs modèles 100% électriques chez Renault : R5 (SOP 2024), R4 (SOP 2025)
- montée en cadence de la Toyota Yaris Cross qui devrait faire des volumes importants
- maintien en volume fort de la Toyota Yaris
- lancement de la nouvelle génération de Kangoo et de ses dérivés

Une croissance est prévue pour la région Grand Est, les prévisions intègrent :

- la montée en cadence de la Peugeot 308 avec notamment la version BEV et les Peugeot 408 et 4008
- le lancement de la nouvelle DS7 Crossback à partir de 2025
- la croissance de la production du Renault Master à Batilly

Pour la région Bourgogne-Franche-Comté, deux modèles actuellement produits à l'usine de Sochaux, la 3008 et la 5008 :

- les volumes de ces deux modèles devraient se maintenir d'ici à 2027, en intégrant l'arrivée de la nouvelle E-3008.

Concernant la région Ile de France, il est prévu une stagnation de la production :

- l'arrêt de la production de véhicules neufs à l'usine de Flins, prévu en 2026.
- concernant l'usine STELLANTIS de Poissy, le niveau de production de DS3 Crossback et Opel Mokka devrait rester stable jusqu'en 2030.

Le marché des BEV & PHEV en France

La part de marché des véhicules électriques batterie et hybrides rechargeables tend aujourd'hui à se stabiliser, **autour de 20%** des véhicules fabriqués (VP et VUL). L'année 2023 nous confirmera s'il s'agit d'un **palier conjoncturel dans le déploiement des véhicules électrifiés ou d'une tendance plus structurelle.**

Palier qui pourrait être lié à plusieurs facteurs tels que le ralentissement du calendrier de mise en place des réglementations ZFE, le coût d'acquisition élevé des véhicules électriques, leur autonomie inférieure par rapport au thermique et le manque de visibilité sur l'évolution du coût des énergies et des véhicules.

Aujourd'hui, le marché de l'électrique est surtout poussé par les constructeurs (pour respecter les contraintes sur les émissions des véhicules) et non tiré par les utilisateurs.

Zoom sur la filière automobile & mobilités en Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est

Le contexte

Les deux Régions sont fortement imprégnées par l'industrie automobile et mobilités, avec environ **150 000 emplois au sens large et près de 2000 établissements, produisant plus de 500 000 véhicules par an**, soit près d'un quart de la production française, ce qui en fait le 2ème pôle industriel automobile national derrière les Hauts de France.

A noter également le poids de ce secteur dans le commerce extérieur de la France qui représente, en cumul des deux régions, 20% des exportations nationales pour les produits de la construction automobile et 33% pour les équipements pour automobiles (3T2022-2T2023 – Le Chiffre du Commerce Extérieur-Direction générale des douanes et droits indirects).

La filière est confrontée à des enjeux de taille dans les années à venir avec le paquet climat « fit for 55 » qui doit conduire à une diminution drastique des émissions de CO₂ des voitures particulières de 55% en 2030 et de 50% pour les Véhicules Utilitaires Légers (année de référence 2021), pour atteindre zéro émission à l'usage d'ici 2035.

Les principaux enjeux

- Celui de **l'électrification**, qui amène à miser sur des produits innovants et à plus forte valeur ajoutée, tout en maintenant une « compétitivité France » pour faire face à la concurrence, et notamment celle des pays asiatiques, avec la Chine en position de force.
- Celui de la **diversification**, pour combler le manque à gagner lié à la fin de la commercialisation des véhicules thermiques à l'horizon 2035, et qui sera anticipé avant 2030 pour un grand nombre de marques constructeurs.
- Celui de l'adaptation du **recrutement et de la formation**, sur un marché toujours en forte tension, aussi bien sur des compétences classiques en production (maintenance, pilotage de lignes automatisées, ...) que sur de nouvelles compétences à intégrer ou à renforcer dans les métiers de l'automobile et des mobilités, comme la mécatronique, l'électronique de puissance ou encore la gestion des données.
- Celui de la **transition énergétique et écologique**, qui a un impact croissant sur la compétitivité des entreprises et nécessite, entre autres, une modernisation des outils de production, qui se doivent d'être de plus en plus sobres.

A cela s'ajoute **l'optimisation de l'empreinte carbone** des composants et sous-ensembles fabriqués, pour réduire l'impact CO₂ sur toute la chaîne de valeur automobile, y compris ses moyens de production. Les acteurs de la filière seront amenés à demander de plus en plus de garanties attestant d'un moindre impact écologique de leurs produits, qui deviendra un critère de sélection dans le choix des panels fournisseurs.

Plus largement, le changement climatique et ses impacts conduiront les entreprises à se pencher sur des problématiques qui considérées comme secondaires autrefois, vont occuper de plus en plus le devant de la scène : en plus de l'énergie, la question de la gestion de la ressource en eau, par exemple, deviendra cruciale dans les prochaines décennies.

Les entreprises de la filière des deux régions n'ont pas attendu de subir ces situations de disruption et la transition est en marche pour la plupart d'entre elles, afin d'assurer leur pérennité. Cette véritable période charnière qui se joue actuellement, fait certes apparaître des risques, mais aussi de nouvelles opportunités, génératrices de nouveaux modèles et sources de valeur.

- Les principaux sites constructeurs régionaux **ont entamé leur mutation**
- Les équipementiers et rangs1 : on constate une **évolution des produits pour s'adapter à de nouvelles conceptions** et proposer des solutions induites par l'électrification des modèles.
- Les PME : elles représentent une part majeure des emplois des deux régions, et aussi une diversité de métiers au service de l'industrie automobile, **certaines ont amorcé leur transformation.**
- **Émergence de nouveaux acteurs** dans le secteur des mobilités douces et de la logistique des derniers kilomètres (2 roues, quadricycles, vélos cargo, ...), dans des volumes encore faibles comparés à ceux de l'automobile, mais avec des parts de marché qui progressent rapidement.

Les programmes d'accompagnement

Beaucoup de projets ont pu être accompagnés grâce au soutien de France Relance et ses différentes vagues d'appels à projets ciblés vers la transformation de la filière automobile. Près de **130 entreprises** sur les **2 régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est** ont pu en bénéficier jusqu'ici.

Les 2 régions soutiennent également des programmes mis en œuvre par le Pôle Véhicule du Futur et ses partenaires pour accompagner l'écosystème automobile et mobilités dans ses transformations, en complément d'autres initiatives nationales ou européennes. Citons les programmes **ADEME BFC et Grand Est** pour accompagner les entreprises sur l'énergie, **DECARB FILAUTO BFC** pour accompagner sur la décarbonation des entreprises, le programme **ELECTRIFIED BFC** pour accompagner la diversification des entreprises vers la chaîne de valeur de l'électromobilité, sans oublier les **parcours de transformation** proposés par la **Région Grand Est**.

Ces programmes visent en particulier les PMI-PME de rang 2 et plus, pour lesquelles ces questions de transformation et d'adaptation sont d'autant plus cruciales qu'elles sont plus éloignées des centres de décision des constructeurs et équipementiers. Il est donc primordial **d'apporter un éclairage à celles-ci quant à leur positionnement sur une chaîne de valeur de la mobilité décarbonée en plein bouleversement**, afin d'y trouver une place, voire de se diversifier et envisager de nouveaux modèles d'affaires.

Le baromètre de la performance PerfoEST 2022

Depuis 1997, PerfoEST réalise le baromètre de la performance de la filière automobile sur les régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est.

40 réponses

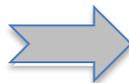
- PME : 32 %
- ETI : 45 %
- Groupes : 23 %
- Pour chaque indicateur, nous avons un site, voire plusieurs, de niveau de performance mondial.
- 10 grands métiers sont représentés, cette année.

- 52,5 % des entreprises ont progressé
- 40 % se sont dégradées
- 7,5 % sont stables

Les indicateurs

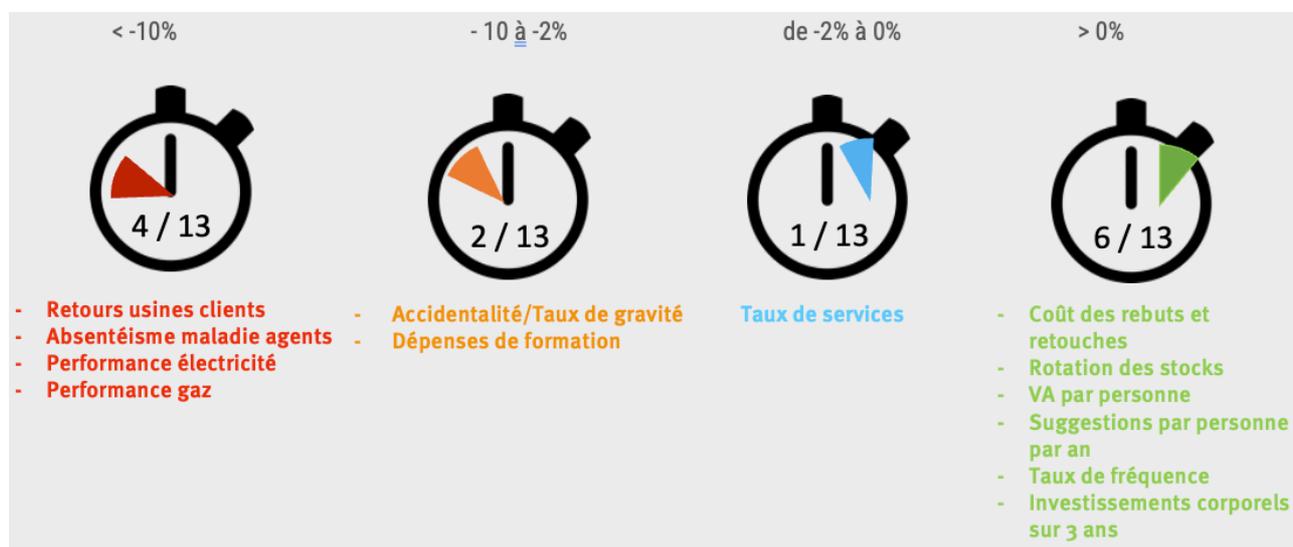
13 indicateurs de performance industrielle, économique et humaine, regroupés en 5 familles

1. Retours usines clients
2. Coût rebuts et retouches
3. Rotation des stocks
4. Valeur ajoutée par personne
5. Taux de service
6. Suggestions par personne par an
7. Accidentalité, taux de fréquence
8. Accidentalité, taux de gravité
9. Absentéisme
10. Dépenses de formation
11. Investissements
12. Performance achat « Electricité »
13. Performance achat « Gaz »



1. Satisfaction Client
2. Performance opérationnelle
3. Investissements
4. L'humain au coeur de l'entreprise
5. Energie

Résultats bruts - Indicateurs 2022



Ces réponses permettent aux entreprises de bénéficier d'un benchmark, très utile pour les audits de certifications (Iso 9001, IATF, VDA) et offrent la possibilité de se comparer aux autres entreprises de la filière.

Ce qu'il faut retenir en Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est

- Augmentation du chiffre d'affaires (9,7%) et de la valeur ajoutée/personne (5,65%)
- Léger accroissement de l'investissement par rapport à 2021, déjà en hausse (0,4%)
- Très nette amélioration des rebuts-retouches (8,2%)

Les lauréats des Trophées de la performance

Remise des Trophées à 3 entreprises qui ont particulièrement amélioré leurs performances :

KNAUF INDUSTRIES EST

Pièces techniques et emballages logistiques
et de protection



70310 Sainte Marie en Chanois

Les raisons de ce Trophée :

- Amélioration des rebuts retouches
 - Amélioration de la VA / personne
 - Amélioration de l'accidentalité (taux de fréquence)
-

SIOBRA ID CASTING

Pièces techniques injectées sous pression
chambre chaude



39600 Arbois

Les raisons de ce Trophée :

- Amélioration des rebuts retouches
 - Amélioration de la qualité (réclamations clients)
 - Amélioration du taux de service
-

ZF Florange

Éléments de liaison au sol



57193 Florange

Les raisons de ce Trophée :

- Amélioration des rebuts retouches
- Score remarquable sur les accidents : taux de fréquence et taux de gravité = 0

Knauf Industries conçoit et fabrique des pièces techniques et emballages logistiques et de protection en polystyrène expansé, polypropylène expansé ou autres mousses et résines alvéolaires, et en plastique injecté.

Avec 42 usines dans le monde (plus de 2000 salariés) et notre centre ID Lab, dédié à la recherche et développement ainsi qu'au prototypage, nous intervenons sur plusieurs marchés industriels, dont l'automobile.

Nous fournissons des solutions adaptées à la demande de nos clients, partenaires mondiaux, constructeurs et équipementiers. Nous fournissons leurs divisions intérieure, extérieure et siège, entre autres.

Dans un contexte automobile en pleine mutation industrielle, nos équipes de conception, d'ingénierie et de fabrication s'efforcent d'améliorer vos performances, quels que soient les applications sur véhicule, les modules, les composants et sous-composants avec leurs solutions d'emballage.



Solution de protection pour pack de batterie

Dôme de protection pour réservoir hydrogène

Nous partageons notre expertise avec nos clients dans les domaines suivants :

- Sécurité passive : absorption de chocs, résistance structurelle
- Allègement véhicule
- Isolation thermique et acoustique
- Amélioration de la qualité perçue
- Développement durable (solutions produits 100% recyclables)
- Mobilité verte (solutions liées aux technologies électrique, hybride, hydrogène...)

Être intégrés aux réseaux de professionnels de nos secteurs d'activité, comme le Pôle Véhicule du Futur, pour mieux en saisir les évolutions, est primordial.

Stéphane MAUGUIÈRE, Directeur usine



SIOBRA – ID CASTING

Arbois



Le groupe ID Casting de 230 collaborateurs est spécialisé dans la fabrication de pièces techniques injectées sous pression chambre chaude, en alliages de zinc (zamak) et de magnésium.

Nos activités de sous-traitance sont réparties sur nos 3 sites de production :

- SIOBRA (FR39) / Siège social du Groupe / Centre R&D
- AMI Fonderie (FR91)
- ID Components en Tunisie



Our Know-How
Zinc & Magnesium Die casting

- Co-design
- Tools design
- Mold flow simulation
- Internal tool shop
- Finishing & machining
- Assembly & Kitting
- Quality & control

afaq ISO 9001 ISO 14001



Le Pôle est un partenaire dans tous les domaines de compétences. Il nous permet d'accéder à un réseau local d'industriels. Nous bénéficions de la richesse de ce réseau, tant pour les échanges de bonnes pratiques que pour le carnet d'adresses. C'est un accélérateur !

Jérôme FIUMANA, Directeur commercial



SIOBRA - IDCASTING

ZI de l'Ethole - 4 Route de Villeneuve

39600 ARBOIS - Site : <https://id-casting.com/>

ZF Florange



Le site de ZF Florange fait partie du groupe ZF, 3^{ème} équipementier automobile mondial qui est leader dans la mobilité de nouvelle génération. Une mobilité propre, sûre, confortable et abordable pour tous, partout !

ZF Florange, produit des éléments de liaison au sol pour l'ensemble des constructeurs automobiles Européens.



ZF Florange : 175 salariés – ZF Group : 165.000 salariés

Avec PerfoEST, nous avons une association régionale qui nous permet d'échanger avec l'ensemble de la filière automobile ce qui favorise la diffusion des meilleures pratiques, humaines et industrielles, pour conduire les entreprises vers l'excellence. Elle assure également, avec l'appui de ses adhérents, la promotion des outils et méthodologies pour renforcer notre compétitivité. Enfin, et c'est dans ce cadre que nous avons été primés, elle organise tous les ans un benchmark de la performance industrielle pour ses membres.



Marc EIDESHEIM,
Président

ZF Lemförder Metal France SAS

Z.I. Haute Sainte Agathe - BP 10103

F-57193 Florange Cedex

Site : <https://www.zf.com/mobile/en/homepage/homepage.html>

Les exposants

- APREX Solutions
- INEXSOA
- PROEVOLUTION
- TCM Tool Consulting & Management
- Technitube
- 4hfactory.tech

APREX SOLUTIONS est expert en Vision industrielle & Analyse d'image pour les contrôles de la qualité et du suivi des procédés.

Avec une offre complète Logiciels/Matériel/Services, APREX répond aux besoins d'automatisation des opérations d'inspection de la production : Mesure dimensionnelle - Détection, localisation et classification de défauts ou d'anomalies par intelligence artificielle (IA) - Guidage robot en vision 3D - Contrôle process. Conception, réalisation et installation, clé en main, d'applications de vision sur-mesure avec mise en œuvre des dispositifs et intégration dans les environnements de production. Des solutions sur-mesure avec une préconisation, selon cahier des charges, des technologies et du matériel dimensionnés aux besoins de chaque projet.



Pulligny (54) - <https://aprex-solutions.com/fr/>

INEXSOA, organisme de formation et de conseil en entreprise, est constitué d'experts industriels dont la carrière s'est déroulée sur le terrain. Nous nous sommes donnés pour mission d'accompagner les entreprises en les aidant à améliorer leurs processus et organisations Logistique, Lean et Qualité dans une démarche dynamique d'amélioration continue pour viser l'Excellence Industrielle.



Wittelsheim (68) - <https://inexsoa.com/>

PROEVOLUTION est un cabinet de conseils RH qui intervient en France et à l'international, notamment sur l'axe franco-germanique, sur les activités suivantes :

- Recrutement : cadres, exécutive search, top management, expert technique, digital, commercial, industrie
- Transition de carrières et conseils : transformation digitale, coaching, assessment, PSE, outplacement, gestion du stress, management de transition
- Management de transition : + de 1000 profils de Top Management pour vos missions de transition dans des délais courts.



Mulhouse/Strasbourg/Paris/Lyon/Le Havre/Rouen/Toulouse- <https://www.proevolution.pro/>

TCM France Tool Consulting & Management est la filiale française du groupe autrichien TCM International, leader mondial sur le marché du Tool Management technologique.



Fort de plus de 500 collaborateurs et de plusieurs décennies d'expériences techniques et de gestion d'outils coupants, TCM propose à ses clients un savoir-faire étendu dans le domaine de l'usinage. Les centres d'affûtage disposent d'équipements de dernière génération et bénéficient de partenariats technologiques exclusifs avec les plus grandes enseignes du traitement de surface. Pour aider les industriels à identifier le potentiel de gains pouvant être obtenus par une optimisation des outils coupants et de leur gestion, TCM propose également une prestation d'audit.

Strasbourg (67) - <https://www.tcm-international.com/>

Technitube est spécialiste du formage et cintrage complexe de tubes en acier, inox et aluminium, de l'assemblage par soudure robotisée et le brasage au four au défilé.



La fabrication de nos produits est automatisée et nos lignes de production ont été développées par nos équipes. Nos principaux clients sont les constructeurs & équipementiers automobiles.

Etupes (25) - <https://www.technitube.fr/>

4hfactory.tech

Plateforme pédagogique collaborative.

La plateforme de référence sur le 4.H : le 4.0 au service de l'Humain

<https://www.4hfactory.tech/>



A propos de PUNCH Powerglide Strasbourg



Fournisseur mondial de boîtes de vitesses automatiques et de composants automobiles.

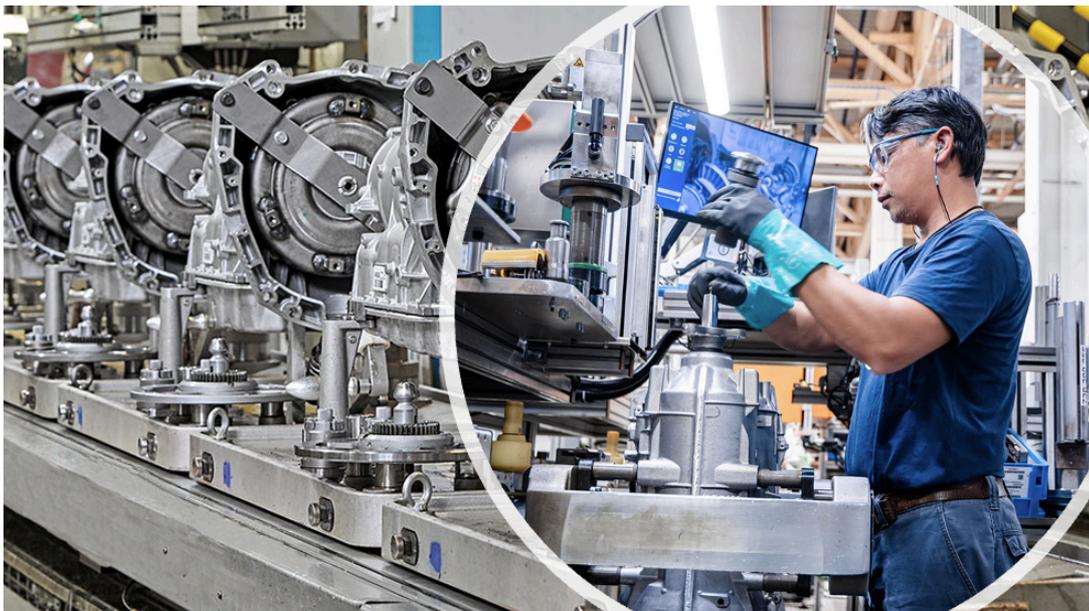
Fondé en 1967, PUNCH Powerglide Strasbourg développe et fabrique des solutions de transmissions pour l'automobile de demain ainsi que des pièces mécaniques pour une mobilité durable.

PUNCH Powerglide regroupe sur un seul lieu un Pôle Développement, un Pôle Industriel qui inclut une fonderie d'aluminium sous pression, un Pôle Corporate Services ainsi qu'un Pôle Ventes et Marketing.

L'entreprise qui exporte la totalité de sa production dans le monde entier, se positionne en partenaire privilégié des constructeurs et équipementiers automobiles à l'échelle mondiale.

- Nombre de salariés à Strasbourg : 700
- Nombre de salariés groupe : 2500
- Le groupe PUNCH est implanté dans 7 pays différents

En savoir plus : <https://www.punchpowerglide.com/>



Crédit : PUNCH Powerglide

A propos du Pôle Véhicule du Futur

Ensemble,
imaginons les mobilités
de demain

Le Pôle Véhicule du Futur fédère un écosystème de **500 membres sur les régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est** : entreprises, structures de recherche publique, organismes de formation et territoires.

Pôle de compétitivité, il initie et accompagne l'innovation pour les véhicules, les solutions de mobilité et les services associés pour répondre aux grands enjeux de l'évolution des mobilités et de l'industrie du futur.



Représentant en région de la PFA, il soutient au quotidien les entreprises de la filière, met en œuvre des programmes d'amélioration de la performance industrielle et dispense des formations.



Par ses actions au service de la compétitivité des entreprises, le Pôle concourt à créer de la richesse et des emplois sur le territoire.

500+ projets labellisés / **280** financés (1 127 M€) dont **52** européens
Organisme de formation certifié **Qualiopi**

Ils nous soutiennent

2023

Financiers de l'animation

Financé par : MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DE LA RELANCE (Lionel Jospin, Premier ministre); REGION BOURGOGNE FRANCHE COMTE; La Région Grand Est; MULHOUSE ALSACE AGGLOMÉRATION; MI Pôles de Montbéliard AGGLOMÉRATION; Strasbourg.eu; nevers AGGLOMÉRATION; GRAND BELFORT; Grand Besançon Métropole; CCI GRAND EST et les adhérents

Membres Premium

ALSTOM; EDF; ENEDIS; ENGIE; FLEXINIGATE; FORVIA Faurecia; lisi AUTOMOTIVE; SCHAEFFLER; SEGULA TECHNOLOGIES; SOGEFI GROUP; TREVEST; UNIVERSITÉ FRANCHE-COMTÉ; UNIVERSITÉ HAUTE-ALSACE; utbm

Partenaires

CIC Est; CAISSE D'ÉPARGNE Bourgogne-Franche-Comté

Siège : Etupes (25) – Bureau : Mulhouse (68) – Sites : Champagne-Ardenne (52) – Lorraine (54) – Nevers Magny-Cours (58)
www.vehiculedufutur.com – **Contact** Secrétariat – info@vehiculedufutur.com - 03 89 32 76 44