



SECTEUR AUTOMOBILE en Slovaquie

INFORMATIONS GENERALES SUR PAYS

La Slovaquie, pays d'une superficie voisine de celle du Danemark, de la Suisse ou des Pays-Bas, est située au cœur de l'Europe Centrale. Bratislava est situé à 65 km de Vienne (Autriche), à 200 km de Budapest (Hongrie) et à 330 km de Prague (République tchèque). Largement ouverte, son économie est fortement dépendante de celle de l'Union européenne.

DONNEES POLITIQUES ET GEOGRAPHIQUES

Nom officiel	République slovaque
Superficie	49 035 km ²
Population	5 421 349 habitants
Capitale	Bratislava (420 000 hab.)
Langue	Slovaque
Monnaie	Euro (depuis 2009)
Nature du régime	Parlementaire
Président	Zuzana Čaputová
Premier ministre	Peter Pellegrini



INDICATEURS ÉCONOMIQUES (2018)

PIB (p)	88,6 Mld EUR
Dette publique en % du PIB	54,3%
Taux de croissance	3,5%
Taux d'inflation	2,5%
Taux de chômage (2Q 2019)	5,7%

Source : Bureau statistique de la RS, Ministère des finances de la SR



La Slovaquie est l'une des économies les plus dynamiques des pays de l'UE. Le pays a une longue tradition en particulier dans les secteurs industriels - génie mécanique, chimie, génie électrique, transformation du bois ou industrie alimentaire. Dans l'histoire moderne du pays, toutefois, l'industrie automobile est devenue une priorité. Grâce à l'afflux d'investissements étrangers, ce secteur connaît une croissance dynamique. **La Slovaquie est l'un des leaders mondiaux de l'industrie automobile.** Ce rôle a été confirmé par le fait qu'en 2018, Jaguar Land Rover a rejoint PSA, KIA Motors et Volkswagen implantant son usine de production en Slovaquie.

À l'avenir, la Slovaquie souhaite mettre davantage l'accent sur le soutien d'une production à plus haute valeur ajoutée, notamment en soutenant la création de centres de technologie et de projets de recherche et développement. Actuellement, plus de 32% des entreprises en Slovaquie opèrent des activités de recherche et développement.



SECTEUR AUTOMOBILE EN SLOVAQUIE

L'industrie automobile est le 1er secteur exportateur et le principal moteur de croissance de l'économie nationale. **13% du PIB de la Slovaquie sont générés par l'industrie automobile dont 38% par la production automobile et 62% par les fournisseurs de composants.**

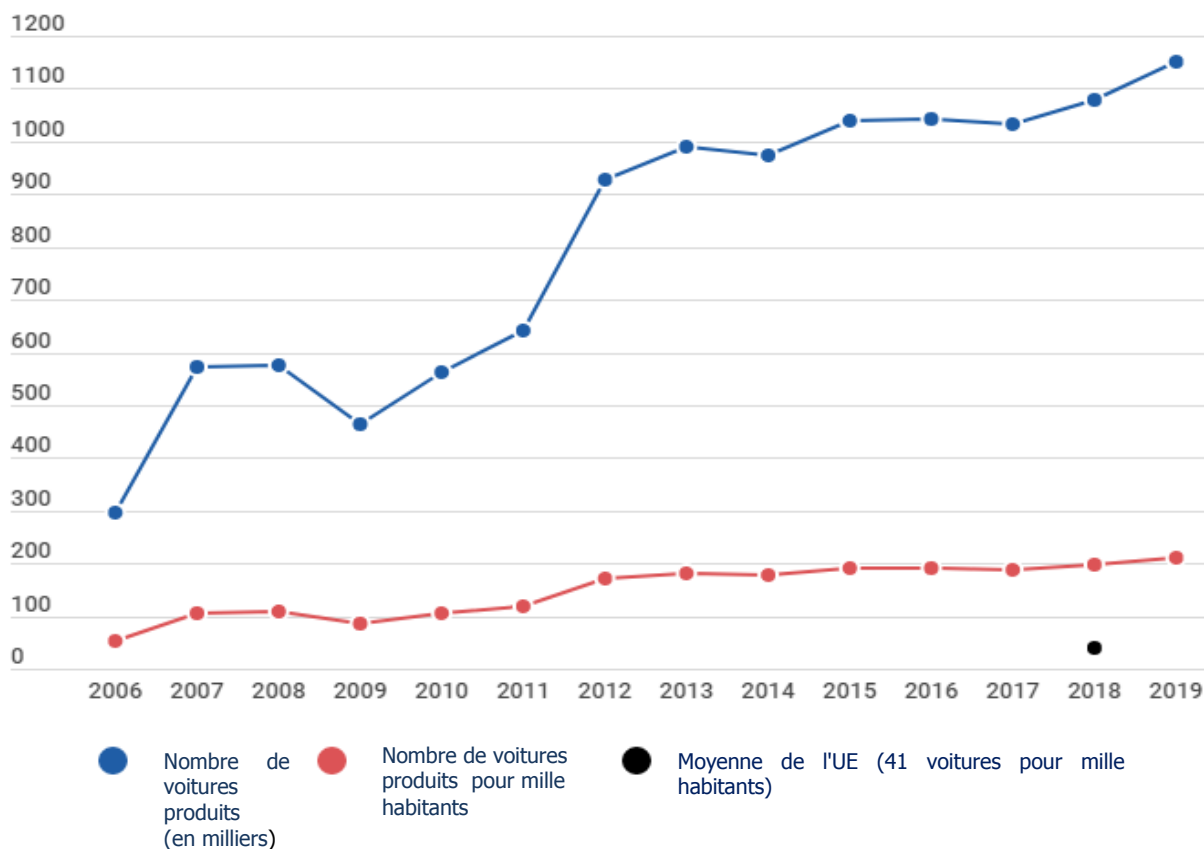
L'industrie automobile :

- correspond au 1er poste des échanges commerciaux en Slovaquie ;
- représentait 46,8% de la production industrielle et 35% des exportations industriels slovaques en 2018 ;
- emploie 154 000 personnes ;
- est un secteur disposant d'une main d'œuvre hautement qualifiée.

Avec plus de 1 080 000 véhicules produits en 2018 et un total de production de 1 350 000 véhicules attendu pour 2020, la Slovaquie est le 1er producteur mondial d'automobiles par habitant (198 véhicules produits pour 1000 habitants en 2018).

PRODUCTION DES VOITURES EN SLOVAQUIE (2006 – 2019p*)

*2018 – estimation, 2019- prévision



Sources : Forbes, l'Association de l'Industrie Automobile (ZAP), Bureau statistique de la RS

Il existe plusieurs clusters et organisations regroupant les producteurs d'automobiles et leurs sous-traitants : l'Association slovaque des industriels de l'automobile (ZAP), Cluster de l'automobile de la Slovaquie occidentale, 1er cluster slovaque d'industrie mécanique, Industry Innovation Cluster.



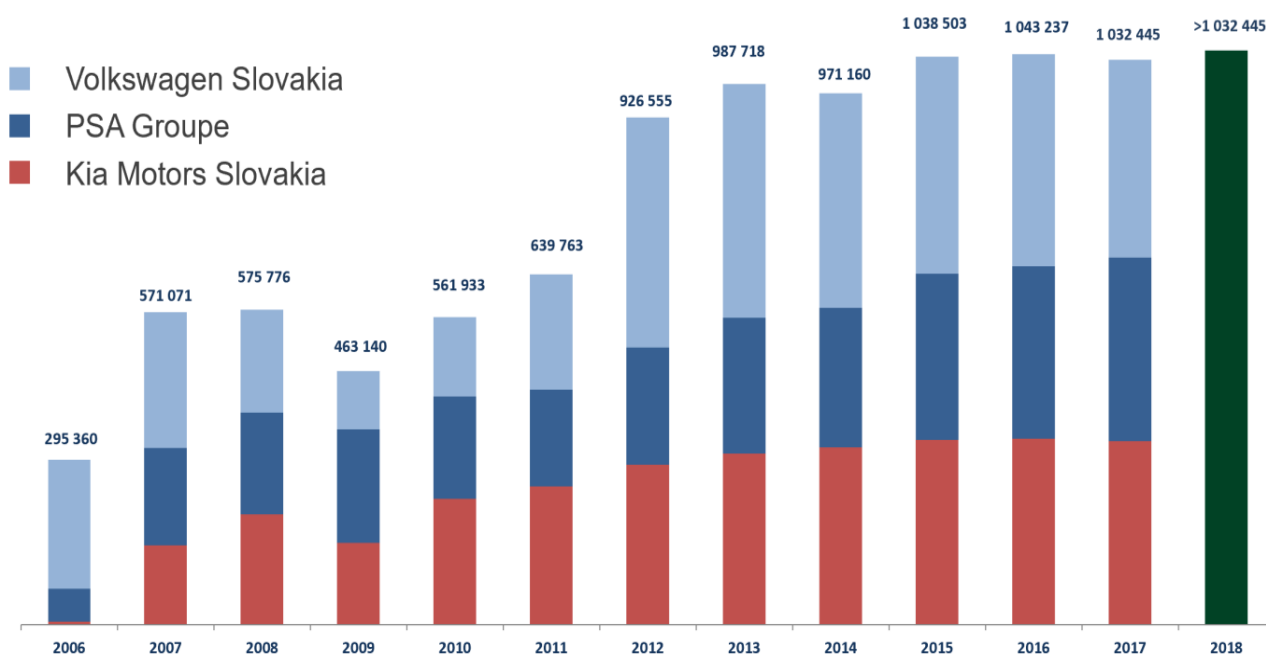
LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES BASÉS EN SLOVAQUIE

On dénombre **4 grands constructeurs automobiles** en Slovaquie :

- **Volkswagen**, à Bratislava ;
- **Kia Motors**, à Teplicka nad Vahom près de Zilina ;
- **PSA Peugeot Citroën**, à Trnava ;
- **Jaguar Land Rover**, près de Nitra. La société a lancé sa production officielle à la fin de 2018.

Les usines de production des constructeurs automobiles implantées en Slovaquie sont modernes et disposent de nouvelles technologies. À titre d'exemple, depuis son ouverture en 2006, l'usine slovaque de PSA à Trnava est devenue la plus compétitive du constructeur français.

DEVELOPPEMENT DE LA PRODUCTION PAR USINE



Source : l'Association de l'Industrie Automobile (ZAP)

Volkswagen

Année d'établissement : 1991

Production (2018) : 408 208 véhicules, 383 640 boîtes de vitesses, 33 600 000 composants, et 9 750 outils.

Usines sont situés à Bratislava, à Martin et à Stupava.

Produits: véhicules (Bratislava), boîtes de vitesses (Bratislava), composants pour boîtes de vitesses (Martin), outils pour le montage de véhicules (Stupava).

- 7 marques d'automobiles: Volkswagen Touareg, Audi Q7, Audi Q8, Porsche Cayenne, Volkswagen Up!, Volkswagen e-Up!, ŠKODA Citigo, Seat Mii.

CA 2017 : 10,4 milliard €

Nombre d'employés : 14 800

Investissements : 369 M d'EUR (2017), 4,35 Mds d'EUR au total

Fournisseurs: KOMA Slovakia, FAURECIA, MATADOR, SAARGUMMI, Boge, Fagor, BROSE, U-shin, HELLA, Arcelor Mittal, Saint Gobain Sekurit SR et autres

Volkswagen Slovakia



**KIA Motors Slovakia****Année d'établissement** : 2004**Production (2018)**: 333 000 véhicules, 486 731 moteurs**Produits** : véhicules, boîtes de vitesse,
-3 types d'automobiles - KIA Ceed (28%), KIA Ceed KIA Sportage (67%), KIA Venga (5%)

-7 types de moteurs

CA 2018: 5,2 milliards €**Nombre d'employés** : 3 748**Investissements** : 168 millions d'euros en total**Fournisseurs** : GLOVIS (logistique), Robotics SK (utilise des robots de FANUC), MOBIS, Donghee, Sejong, KOAM Slovakia et autres

Kia est la première et unique usine du groupe en Europe.

PSA Peugeot Citroën**Année d'établissement** : 2003**Production (2017)** : 352 082 véhicules**Capacité de la production** : 1395 véhicules par jour**Types d'automobile produites actuellement** : Citroën C3

Picasso, Peugeot 208 (nouvelle génération en 2019)

CA 2018 : 2,79 milliards €**Nombre d'employés** : 4500, dont management 5%,
techniciens 20%, employés dans la production 75%.**Investissements** : plus d'un milliard d'euros**Fournisseurs** : Faurecia, Valeo, Inergy Automotive Systems,
Magna Donnelly, Visteon Sofitec.**Jaguar Land Rover****Année d'établissement** : 2015**Début d'exploitation** : septembre 2018**Capacité de production** : 300000 **CA 2018** : 187 millions €**Types d'automobiles produites**: Land
Rover Discovery, Land Rover Defender
(production planifiée pour le début de l'année
2020)**Nombre estimé d'employés** : 2 800 (15
06 actuellement)**Investissements** : établissement de la nouvelle usine de
fabrication 1,5 milliards €**Fournisseurs** : Syncreon, G-TEK, Gestamp et autres.

Le plus grand investissement dans l'Automobile en Union Européenne au cours des 7 dernières années.

Les usines de production des 4 constructeurs d'automobiles implantées en Slovaquie ont créé un fort réseau de centres de recherche dans les dernières années. En 2016, les centres technologiques et de recherche de l'industrie automobile ont employé 1 470 spécialistes de la recherche et du développement. Cette tendance est en croissance.



LES EQUIPEMENTIERS AUTOMOBILES MAJEURS

La présence de 4 sites de production d'automobiles a permis l'implantation de multiples fournisseurs à proximité de celles-ci. À ce jour, on dénombre presque **350 fournisseurs du rang 1 et rang 2** (R1: 90, R2: 110, R3: 150+) **et 1 040 entreprises spécialisées en industrie mécanique.**

De plus, il est prévu que l'arrivée de Jaguar Land Rover augmente considérablement le réseau des fournisseurs automobiles, au centre et à l'est du pays. À l'exception des véhicules, plus de 580 000 moteurs, 250 000 boîtes de vitesses et 37 millions des composants ont été fabriqués en 2016 en Slovaquie.

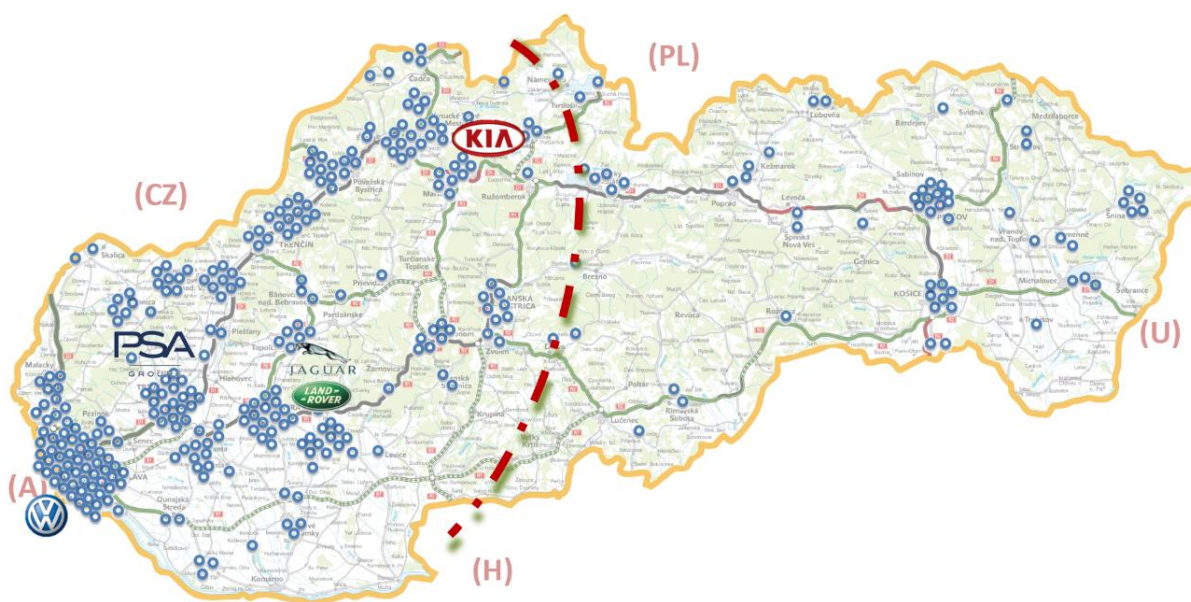
Au fil des années, de nombreuses activités du secteur se sont transformées et ont fusionnées avec l'industrie automobile. Plusieurs usines ont ainsi transformé leur production et aujourd'hui, elles fournissent l'industrie automobile avec des composants (par exemple Kinex Bytča, CCN Group Slovakia, ZWL Slovakia).

Région de l'Ouest (avec une infrastructure développée) : 279 fournisseurs,

Région de l'Est : 64 fournisseurs

Total : 343 fournisseurs

CARTE DES USINES DE CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES ET LES FOURNISSEURS EN SLOVAQUIE :



Source : ZAP

INNOVATIONS DANS L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

En 2016, afin de simplifier l'accès à l'automatisation, la production numérique, la numérisation de systèmes de gestion et l'utilisation du réseau de communication, le gouvernement slovaque a approuvé le lancement de « **la Conception de l'industrie intelligente en Slovaquie** ».

L'initiative a pour but la création d'une plateforme d'industrie intelligente permettant aux PME – fournisseurs de garder leurs chaînes d'approvisionnement chez des grands acteurs tels que Volkswagen, Siemens, Bosch, pour lesquels les éléments de l'industrie 4.0 formeront une part croissante de leur stratégie dans le futur.

Selon une étude KPMG de 2016, plus de 38,6% des fournisseurs de rang 1 et 2 en Slovaquie sont intéressés pour coopérer avec des startups slovaques qui apportent de nouvelles approches et solutions pour ce secteur.



**Les domaines où les startups sont les plus performantes sont :**

- La robotique et l'automatisation ;
- L'industrie du futur ;
- Les programmes de production numérique ;
- La visualisation 3D ;
- Les nanotechnologies ;
- La recherche de matériaux progressifs ;
- L'internet des objets (internet of things);
- L'intelligence artificielle.

Les idées et les technologies ayant trait à l'industrie du futur sont très bien développées par la société CEIT. Aujourd'hui, CEIT est reconnu en tant qu'entreprise leader en matière de technologies innovantes en Europe centrale. Elle a notamment créé le « **Laboratoire de l'entreprise digitale** », qui lui a permis développer les systèmes de logistique intelligente avec des poignées robotisées. Cette technologie est utilisée par un grand nombre des sociétés et de constructeurs d'automobiles (Volkswagen à Bratislava et Skoda en République Tchèque).

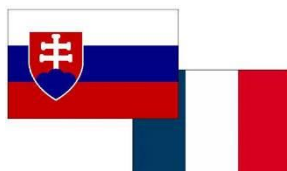
La société slovaque **AeroMobil**, en coopération avec l'**Université technique slovaque de Bratislava**, a créé un **véhicule hybride capable de voler**. En effet, le prototype possède 2 ailes, capables de se replier à l'horizontale le long de la carrosserie pour passer en mode automobile. Présenté en 2014, ce nouveau moyen de transport biplace possèdera un tableau de bord équipé d'instruments de navigation à la fois aéronautiques et routiers. Il devrait pouvoir voler à une vitesse de 200km/h et rouler à 160km/h sur la route, selon les informations livrées par la société. Le moteur de l'engin serait apparemment un moteur hybride, mais ces informations restent encore assez vagues. Le prototype initial était équipé d'un moteur essence Rotax 912.

Aeromobiles 4.0 et 5.0. :

**PRINCIPALES RAISONS D'INVESTIR DANS L'INDUSTRIE AUTOMOBILE EN SLOVAQUIE**

Les nombreux accords stratégiques Franco-Slovaque, régulièrement mis à jour, ayant permis aux entreprises françaises de s'implanter efficacement en Slovaquie. Notamment sur le secteur automobile où les investissements de PSA Peugeot Citroën représentent plus d'un milliard d'euro. Tous ces investissements ouvrent les opportunités pour les entreprises françaises d'en profiter comme les sous-traitants: devient le fournisseur de pièces détachées, le fournisseur des machines et des équipements aux sites de production ou profiter des opportunités et des subventions dans le domaine de la R & D.

Exemple des implantations françaises en Slovaquie dans le secteur automobile : PSA Peugeot-Citroën, Faurecia, Plastic Omnium, Bourbon Automotive et autres





CHAMBRE DE COMMERCE FRANCO-SLOVAQUE

VOTRE PARTENAIRE SUR LE MARCHÉ SLOVAQUE

La Chambre de Commerce Franco-Slovaque (CCFS) est une association privée de droit local, fondée le 16 février 1994 qui est devenue membre de **l'Union des Chambres de Commerce et d'Industrie Françaises à l'Etranger (UCCIFE)** le 5 décembre 1995. Elle a pour objectif de contribuer au développement des relations économiques bilatérales entre la France et la Slovaquie. Elle regroupe **140 entreprises** industrielles, commerciales et financières françaises et slovaques.

La Chambre de Commerce Franco-slovaque est le partenaire exclusif de la plateforme TEAM France EXPORT pour la Slovaquie.

Le Service d'Appui aux Entreprises auprès de la CCFS vous propose les services suivantes :

- ▽ **Recherche d'informations** sur les marchés slovaque et français (indicateurs économiques, revues de presse)
- ▽ **Etudes sur mesure** (caractéristiques de différents secteurs, recherches d'autres renseignements sur le marché)
- ▽ **Identification de partenaires commerciaux potentiels** (clients/fournisseurs) et **l'organisation de rendez-vous BtoB**
- ▽ **Evaluation de l'intérêt pour le produit/service** chez le client potentiel
- ▽ **Domiciliation, location d'un poste de travail équipé, recrutement de collaborateurs et le portage salarial**
- ▽ Organisation de la **participation aux foires et salons**
- ▽ **Interprétariat et traduction**
- ▽ Organisation de **séminaires et formations**



CHAMBRE DE COMMERCE FRANCO-SLOVAQUE

Klariská 14, 811 03 Bratislava, SLOVAQUIE

Tel.: +421 2 59 10 34 11

Email : services@fsok.sk, fsok@fsok.sk

Site web : www.fsok.sk

Retrouvez-nous sur [Facebook](#)

Retrouvez-nous sur [LinkedIn](#)

