



INDUSTRIE

L'optimisme de la filière automobile



Denis Rezé, président du Pôle véhicule du futur (à gauche), et Luc Châtel, président de la plateforme automobile (à droite), entourant les lauréats des trophées de la performance décernés par PerfoEst. Photo L'Alsace/Vincent Voegtlin

Rarement la rencontre annuelle de la filière automobile et mobilités du Pôle véhicule du futur (PVF) Alsace Franche-Comté s'est déroulée dans une ambiance aussi positive. Organisé mardi dernier dans l'enceinte du site PSA de Mulhouse, ce rendez-vous a donné l'occasion au président de la plateforme automobile, Luc Châtel, de présenter le contrat stratégique de la filière pour la période 2018-2022.

« Dix ans après la crise, notre base industrielle automobile sort modernisée, transformée et renforcée. Mais elle doit aujourd'hui s'armer pour relever d'immenses défis : concurrence féroce de nouveaux entrants, impératifs environnementaux, irruption du numérique à tous les étages, nouvelles mobilités et attentes sociétales... Face à cette révolution des mobilités et ses innombrables opportunités économiques, la filière doit être placée dans un écosystème prompt à libérer sa capacité d'innovation et à booster ses performances. C'est tout l'objet de ce contrat stratégique de filière qui fédère l'ensemble des acteurs, de l'amont (industrie) à l'aval (services) », a développé Luc Châtel.

Quatre piliers

Du plan stratégique, découlent les quatre piliers du plan de la filière Alsace Franche-Comté que sont la relation entre acteurs de la filière, la performance économique, la responsabilité

sociale et environnementale et l'emploi à travers des compétences au bon niveau.

« Il faut se réjouir d'un contexte de production en hausse grâce aux succès des véhicules produits par les sites PSA de Mulhouse et Sochaux. Il tire le tissu industriel vers le haut », a souligné le président du PVF, Denis Rezé, selon qui « le tableau n'est pas tout rose. Les entreprises rencontrent des difficultés à recruter et trouver les compétences dont notre industrie a besoin. » D'où les actions lancées par le PVF sur les compétences et l'emploi afin de répondre aux besoins de la filière.

En conclusion de cette journée, le directeur général de PerfoEst, Ludovic Party, a présenté les résultats de l'enquête de performance 2018. Laquelle « montre une belle progression sur la qualité des produits » avec des retours clients en baisse de 33 %. « Les investissements corporels à trois ans sont en hausse de 10 % et sont revenus à un niveau d'avant la crise de 2008 », souligne le directeur général de PerfoEst. Les trophées de la performance 2018 ont été attribués à l'usine franc-comtoise Lisi Automotive (conception et fabrication de solutions d'assemblage), au groupe strasbourgeois Punch Powerglide (conception et fabrication de boîtes de vitesses) et à Secome, PME de Benfeld qui conçoit des moyens de production en outillage de presse et moule de compression. **L. B.**