

Héricourt, le 18 Septembre 2017

GAUSSIN et DIDRIVER lancent BeGAU, navette autonome FULL ELECTRIC destinée au transport de passagers en zone publique et privée

GAUSSIN Manugistique (EURONEXT GROWTH FR0010342329) et **Didriver**, filiale du groupe Digirobotics, annoncent la signature d'un contrat de partenariat pour le développement et la commercialisation de BeGAU, une nouvelle navette autonome FULL ELEC destinée au transport de passagers en zones publiques et privées.



BeGAU 24 passagers FULL ELEC FULL ELEC

Le contrat a été signé le 17 Septembre 2017 à Dubaï et porte sur le développement de la plateforme électrique par Gaussin ainsi que la fusion des savoir-faire des deux sociétés dans le domaine de la navigation naturelle sans infrastructure.

La 1^{ère} version de BeGAU sera présentée au salon GITEX qui se tient à Dubaï du 8 au 12 octobre 2017 et au salon CES 2018 à Las Vegas qui se déroule du 9 au 12 janvier 2018.

Les 1^{ers} essais de BeGAU en conditions réelles auront lieu à Dubaï au cours du 2^{ème} semestre 2018.

Les véhicules seront fabriqués par la société Gaussin à Héricourt et les deux partenaires participeront conjointement aux différents appels d'offre à travers le monde.

De nouvelles applications pour les Power Packs Gaussin

Grâce à sa gamme de Power Packs électriques modulaires et évolutifs, fruit de la collaboration avec le Commissariat à l'Energie Atomique et des développements de l'AGV Full Elec pour la commande du port de Singapour, les navettes pourront parcourir des trajets de plus de 200 km avant d'être rechargées en 10 minutes grâce à la technologie de batterie Lithium Titanate LpCo.

La navigation autonome naturelle sans infrastructure

La navigation naturelle permet de s'affranchir totalement des équipements tels que les antennes et transpondeurs pour se localiser.

Issue du savoir-faire de Gaussin et de Digirobotics, elle utilise une combinaison de systèmes pour la localisation et des fonctionnalités de sécurité très avancées pour la gestion des obstacles.

Les logiciels intelligents embarqués possèdent un très haut niveau de fiabilité et comprennent des fonctionnalités de sécurité pour la gestion des obstacles, la cyber sécurité, la gestion de flotte, la maintenance et la connectivité.

Une réponse à la demande croissante de mobilité autonome aux Emirats Arabes Unis et dans le monde

RTA, l'autorité des routes et transports de Dubaï, a validé le 10 juin 2017 le plan stratégique des transports autonomes qui prévoit le passage progressif à la mobilité autonome pour les transports publique pour atteindre 25 % des trajets en 2030.

De nombreux pays et opérateurs privés ont également annoncé leur fort intérêt pour la mobilité autonome à court terme, se traduisant actuellement par des tests encadrés dans des sites pilotes comme à Taiwan, Singapour, Las Vegas, Lausanne ou Lyon.

Une diversification prometteuse pour les applications des technologies et du savoir-faire Gaussin

Gaussin et Digirobotics souhaitent apporter une solution complète, robuste, sécurisée et propre à la demande croissante de mobilité autonome et des « smart cities » (villes intelligentes) tout en offrant une expérience utilisateurs de haute qualité grâce à des services personnalisés et des fonctionnalités de connectivités avancées.

Gaussin proposera à ses clients une personnalisation complète des navettes, avec une gamme d'options et de variantes importantes afin de répondre aux différentes attentes des clients.



pertise dans la personnalisation et dans le domaine de la navigation autonome désormais tous les atouts pour diversifier ses activités dans le domaine du transport prendre des parts de marchés significatives sur ce marché en plein développement.

Prochains rendez-vous

JDL à Beaune du 20 au 22 septembre 2017
Inter Airport à Munich du 10 au 13 octobre 2017
GITEX Dubaï du 8 au 12 octobre 2017
SOLUTRANS à Lyon du 21 au 25 novembre 2017

A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur Alternext d'Euronext à Paris depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n° 12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur www.gaussin.com.

A propos de DIDRIVER

Didriver dont le siège est à Dubaï, est présent également à Londres, Riyad et en Malaisie. Didriver a pour mission d'accélérer la transition mondiale vers la mobilité autonome et la robotique. Pionnier dans le domaine dans les solutions logicielle clés en main pour véhicule autonomes, Didriver a développé de nombreux véhicules autonomes connectés pour des applications telles que le transport public ou personnel, les entrepôts logistiques, l'entretien des espaces vert ou le traitement des déchets.



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com

+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com

+33(0)6.63.66.59.22

Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com