



Les questions



**« Les robots seront-ils
plus efficaces que les
humains ? »**





L'une des études scientifiques les plus complètes menées au sujet des systèmes embarqués de prévention des accidents, révèle que la technologie de série City Safety de Volvo Cars diminue de 28 % les réclamations d'assurance dues à des impacts avant ou arrière.

Source : Volvo cars, juin 2015



« Un enjeu majeur du véhicule autonome est de définir combien d'humains les robots sont autorisés à tuer.»

Arnaud de la Fortelle, MinesParisTech



« Quelles nouvelles situations accidentogènes ? »



Google: People Trusted Our Self-Driving Cars Too Much



From www.technologyreview.com - June 2, 2014 5:34 PM

“ Google came up with a new approach to its self-driving car project because humans trusted its previous prototypes too much.”





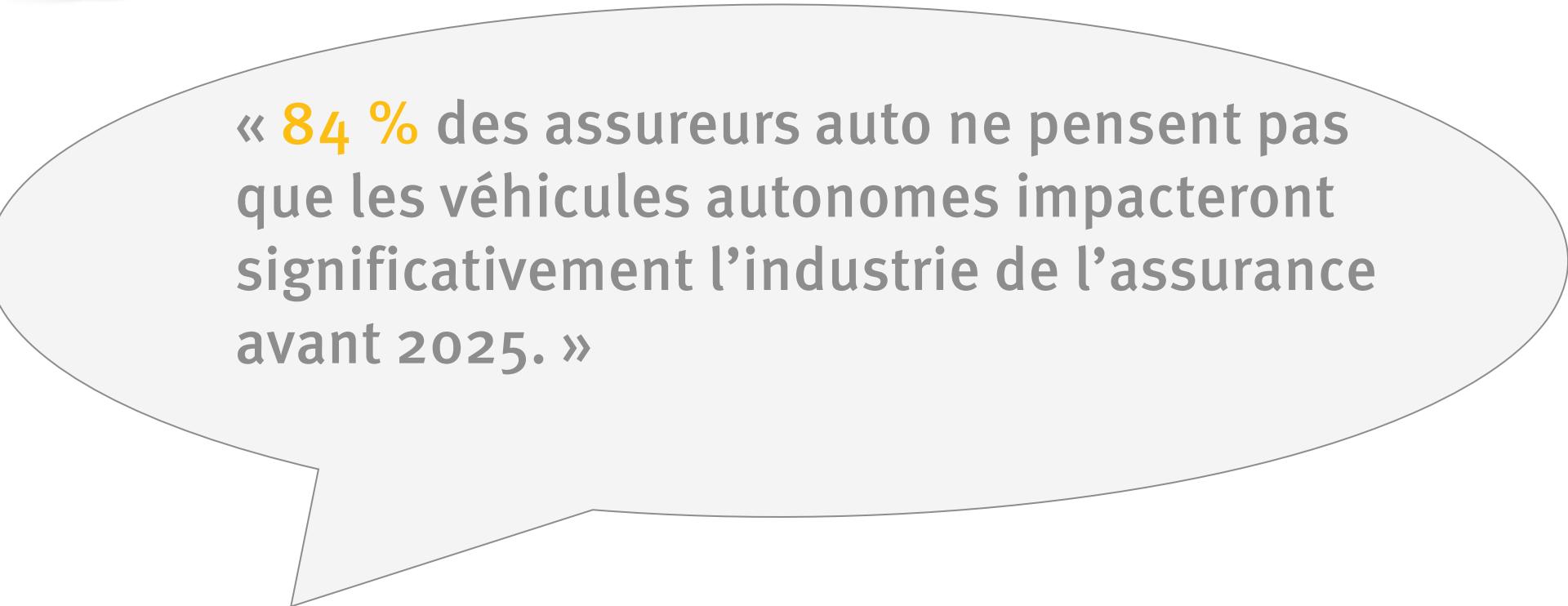
« Comment gérer l'interaction entre véhicules autonomes et véhicules traditionnels ? »



**« Aux Etats-Unis, on exige
une identification claire des
véhicules autonomes.
En Allemagne, au contraire,
on n'en veut pas.»**



« Quelle influence sur les contrats d'assurance et les compagnies ? »



« **84 %** des assureurs auto ne pensent pas que les véhicules autonomes impacteront significativement l'industrie de l'assurance avant 2025. »



KPMG, juin 2015



« La perturbation sur l'ensemble de l'écosystème sera profonde, et le changement arrivera plus vite que ne le croient la plupart des gens du monde de l'assurance. »



► Jerry Albright, KPMG
juin 2015



« Avec le véhicule autonome, les assureurs auto pourraient faire évoluer leur cœur de métier vers **l'assurance des constructeurs auto** contre les défaillances de leurs véhicules autonomes, par opposition à l'assurance des conducteurs individuels contre les risques associés à l'erreur humaine. »

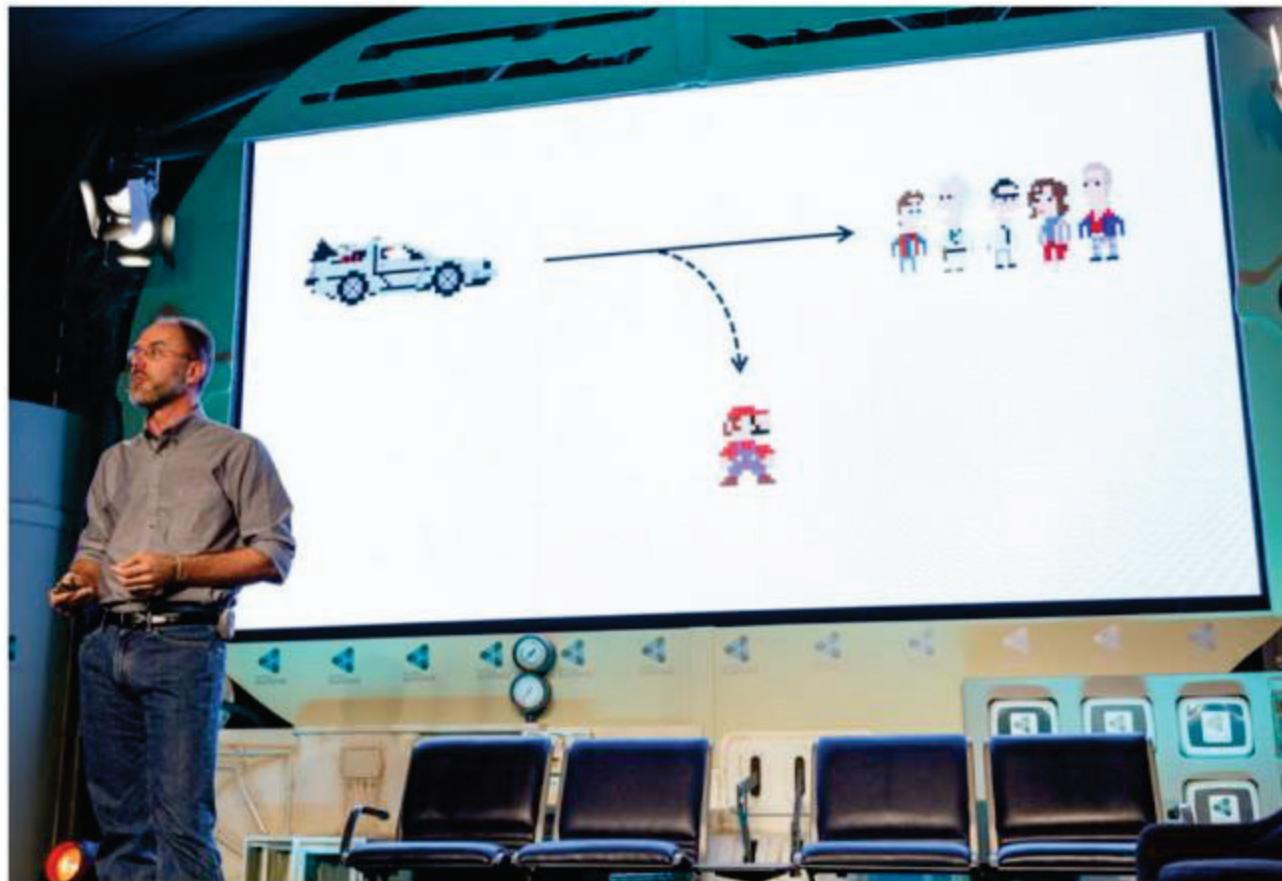


McKinsey, juin 2015



« Quel sera l'impact sur
la responsabilité, les
délits, la dangerosité ? »





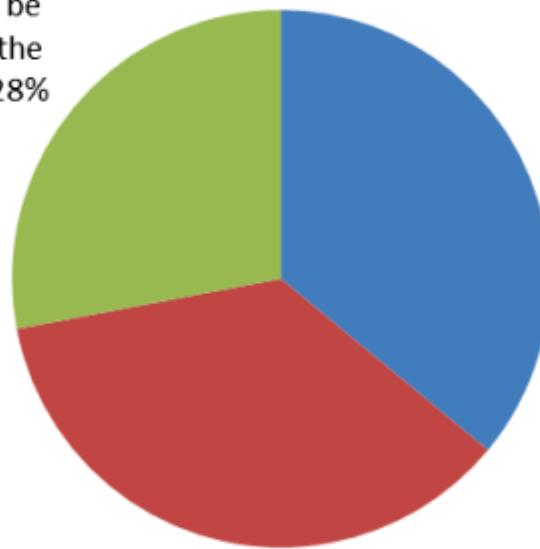
Stanford engineering professor Chris Gerdes has been examining the complexities of programming self-driving cars to make moral decisions – in this case, the "trolley problem" involving a decision that saves some lives at the expense of another's.

Stephen Shankland/CNET



Should your robot car sacrifice your life if it will save more lives?

Yes, all robot cars should be set to save the most lives, 28%



No, your car should always prioritize your life, 36%

It should be an option that you determine ahead of time, 36%

Source : <http://ieet.org>



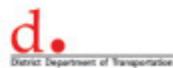
« Quel sera l'impact sur
la notion de possession
d'un véhicule par rapport
à l'autopartage ?»





The District of Columbia's
Multimodal Long-Range Transportation Plan

October 2014



Plan horizon 2040

Le véhicule autonome « réduira la taille de la flotte auto de 90% et fera passer le taux d'usage des véhicules à 75% »



Helsinki's ambitious plan to make car ownership pointless in 10 years



From www.theguardian.com - July 18, 2014 8:32 AM

“ Finland's capital hopes an ambitious 'mobility on demand' system that integrates all forms of transport in a single payment network could essentially render private cars obsolete”





**« Quel sera l'impact sur
l'urbanisation des villes /
parkings / déplacements
multimodaux ?»**





« Quel est le risque de piratage informatique ?»



Cyber attacks demonstrated on autonomous ground vehicles



From www.net-security.org - January 16, 2:28 PM

Mission Secure Inc. (MSi), a cyber defense technology and solutions provider, and Perrone Robotics Inc. (PRI), a provider of robotic and autonomous ground vehicle solutions, announced a pilot project to demonstrate cyber attacks and protections targeted at ground vehicles. The University of Virginia Department of Systems and Information Engineering is sponsoring the pilot project.



« Quid du permis de conduire, du code de la route ?»



