

**ENSEMBLE IMAGINONS LA MOBILITÉ DE DEMAIN**



**RAPPORT D'ACTIVITÉS**  
**2023**



**Thierry TOURNIER**  
Président du Pôle Véhicule du Futur

## SOMMAIRE

- 03** Faits marquants
- 04** Chiffres-clés
- 05** Le Pôle
- 07** Réalisations
  - Électrification
  - Hydrogène
  - Décarbonation
  - Digitalisation
  - Compétitivité
- 18** Perspectives
- 19** Gouvernance
- 20** Financeurs - Soutiens
- 21** Adhérents
- 23** Partenariats
- 24** Contacts

**Il faut d'abord se féliciter des avancées de nos adhérents engagés dans des projets d'innovation.**

2023, c'est près de 50 projets accompagnés et labellisés par le Pôle qui contribuent au développement économique de notre secteur et à l'émergence d'écosystèmes plus forts, interconnectés et en capacité de répondre aux défis de demain.

Soutenir les entreprises de la mobilité et de l'énergie dans leurs transformations et leurs développements, en accompagnant des projets d'innovation, de compétitivité et d'industrialisation technologiquement exigeants est l'ADN du Pôle Véhicule du Futur.

Pôle de compétitivité labellisé par l'Etat depuis 2005, il représente aujourd'hui plus de 460 adhérents implantés sur deux grandes régions, la Bourgogne-Franche-Comté et le Grand Est, sur une terre historiquement industrielle et stratégiquement située au carrefour de l'Europe.

# Faits marquants

## JANVIER

Quiz Adhérents « Je pioche, tu pitches »

Rencontre des Adhérents du Pôle : pitch et réseautage



## FÉVRIER

Lancement saison 2 du programme « Les Filles, osez » pour promouvoir les métiers de l'industrie auprès des collégiennes et lycéennes

*Les filles  
osez!*

## MARS

Relabellisation du Pôle pour la phase V 2023-2026



## AVRIL

Lancement officiel de DEDIHCATED BFC

Un outil pour accompagner les entreprises industrielles vers le numérique



EACN affine sa stratégie

Initié et animé par le Pôle, ce réseau européen de clusters automobiles compte 30 clusters auto.

## MAI

## JUIN

- Élection du nouveau Président et nouveau Bureau
- Kick off du projet européen H2 Excellence Plateforme européenne de centres d'excellence professionnelle sur l'hydrogène



## SEPTEMBRE

- Rencontre annuelle de la filière automobile et Trophées de la performance

- 2 apprentis pour 4hfactory



## OCTOBRE

- Succès pour le Forum H2 BFC
- EDEC AUTO : les 3 projets du Pôle retenus. Emploi et compétences dans la filière auto



## NOVEMBRE

Tech Day Electrified BFC  
Programme de diversification vers l'électromobilité

Lancement du GT Camion H2, 1<sup>er</sup> jalon pour un passage à l'échelle dans le cadre d'un projet structurant de Corridor Rhin-Rhône



## DÉCEMBRE

Lancement de MOTEUR  
Newsletter mensuelle spéciale Europe : les dernières nouvelles de Bruxelles, les AAP, les notes de veille,...

Hydrogène

461

**461 adhérents**  
**59 nouveaux adhérents**

02

**2 clubs Hydrogène**  
Club H2 BFC : **77** membres  
Club H2 Grand Est animé par le consortium  
DINAMHySE : **92** membres



# Digitalisation

43

**43 projets labellisés** dont **10** projets européens  
**22** projets financés pour **128 M€** dont **5** projets européens



08

**8 programmes thématiques**  
pour la compétitivité des entreprises



Hydrogène

120

**Accompagnement individuel :**  
**120 entreprises**

# Electrification

Digitalisation

10

**Comité d'appui :**  
**10 entreprises accompagnées**

# Digitalisation

Décarbonation

## Le réseau de la filière automobile, transports terrestres et mobilités en Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est.

Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, le Pôle Véhicule du Futur fédère un écosystème de plus de **500 membres** : entreprises, structures de recherche publique, organismes de formation, acteurs du développement économique et territoires. Il accompagne les entreprises de la filière automobile & mobilités dans leurs mutations face aux grands défis que représentent les transitions écologique et numérique, avec des programmes dédiés.



**Philippe Michaud**  
Directeur Allrim/Juxta

*Le Pôle Véhicule du Futur est un soutien actif dans la promotion de nos*

*innovations bas carbone comme lors des journées matériaux innovants sur le site de Delfingen et la mise à disposition de stands lors d'évènements de la filière automobile : journée PFA à Paris et le Tech Day à Besançon.*



**Richard Tur**  
Directeur Exécutif  
LIGIER Automotive

*Mon engagement au Conseil d'Administration du Pôle me permet de*

*représenter la partie excentrée de la région Bourgogne-Franche-Comté et les activités liées **aux sports mécaniques**. Cet engagement m'informe sur les projets, les financements, les évènements à l'échelon national mais aussi européen en lien **avec le monde automobile**.*

**Au quotidien, le Pôle propose à ses adhérents une offre de services en adéquation avec leurs besoins :**



### Compétitivité industrielle

- Animation du réseau, Trophées de la performance
- Accompagnement des entreprises sur
  - les mutations industrielles
  - l'empreinte environnementale
- Baromètre de la performance de la filière automobile
- Services d'achats mutualisés



### Veille et Intelligence Economique

- Veille technologies & marchés
- Veille appels à projets
- Veille aides et dispositifs
- Veille spécifique Europe
- Données stratégiques filière



### Innovation

- Animation d'écosystèmes thématiques
- Montage de projets d'innovation
- Recherche de financements
- Accompagnement des projets et accès au marché



### Business & Croissance

- Accès au réseau du Pôle
- Comité d'appui
- Ouverture à l'Europe et à l'international : projets, missions, réseau EACN
- Promotion & valorisation des adhérents et des projets



### Compétences et Attractivité

- Formations & GPEC
- Déploiement d'actions sur l'attractivité
- Plateforme numérique et immersive 4hfactory.tech



Relai du déploiement du **plan France 2030 et des politiques régionales d'innovation**, le Pôle accompagne ses adhérents pour la constitution et le dépôt de réponses aux appels à projets.

# Le Pôle

## LES MARQUES DU PÔLE

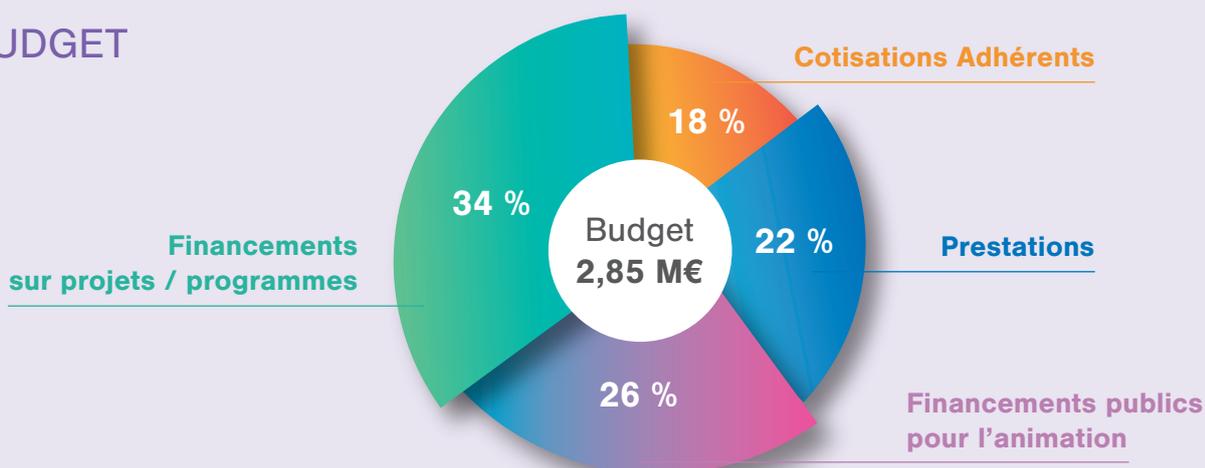


## L'ÉQUIPE

Une équipe de professionnels et d'experts à votre service.



## LE BUDGET



# Réalisations 2023

Le Pôle Véhicule du Futur est, de par ses actions, au croisement des grands enjeux auxquels sont confrontés les territoires : le soutien à l'industrie, la décarbonation et la prise en compte des impacts environnementaux, et l'intégration du numérique.

Il est un acteur majeur au sein des dispositifs coordonnés avec les services de l'État, les régions, les agences de développement, Bpifrance, l'ADEME, les CCI... pour rencontrer individuellement **les entreprises**, déployer ses outils de **partage d'expérience** entre industriels, renforcer ses actions autour de **l'énergie et de la décarbonation des process**, œuvrer pour la **diversification**, l'**attractivité** de l'industrie, et de la filière automobile en particulier, et la question de l'accès aux **compétences**.

L'innovation constitue toujours un enjeu central pour l'avenir de la filière automobile / mobilité, et plus encore dans ce contexte de profonde transformation technologique, digitale et sociétale des véhicules et des nouvelles formes de mobilité.

Le Pôle Véhicule du Futur est l'interlocuteur unique représentant la filière en région, en capacité d'accompagner les projets d'innovation vers l'industrialisation, l'Industrie du futur et la mise sur le marché avec les compétences associées, pour fédérer tous les acteurs autour de projets collaboratifs innovants et décliner les axes du Contrat Stratégique de Filière de la PFA.



Pour répondre à ces enjeux, le Pôle Véhicule du Futur déploie son action sur les thématiques et axes de développement suivants :

1. L'électrification
2. L'hydrogène
3. La décarbonation et la performance énergétique
4. La digitalisation
5. Et de façon transversale, la compétitivité industrielle avec :

- L'animation du réseau, le baromètre de la performance & les Trophées
- La veille « Éclairer l'avenir »
- La formation, la gestion des compétences et l'attractivité de la filière
- La plateforme numérique 4hfactory.tech
- Les services d'achats mutualisés



# Réalisations

## Électrification

L'électrification des chaînes de traction constitue un enjeu majeur pour l'industrie automobile & mobilités. Le Pôle Véhicule du Futur se mobilise pour accompagner les entreprises au quotidien et les éclairer sur les enjeux stratégiques des années à venir.

### LES PROGRAMMES

#### En Bourgogne-Franche-Comté, programme ELECTRIFIED BFC



Un programme pour comprendre les enjeux de l'électromobilité et identifier les opportunités de diversification pour se positionner sur la chaîne de valeur des composants et véhicules électriques.

**Cible :** PME, ETI ou site de groupe situés en Bourgogne-Franche-Comté

Ce programme, qui s'insère dans la feuille de route de la Région, fait l'objet d'un conventionnement pluri-annuel avec la Région Bourgogne-Franche-Comté jusqu'au 31/12/2024.



7 animations terrain

5 entreprises accompagnées en 2023

#### En Grand Est, programme de transformation Mobilité décarbonée Grand Est

Un programme de transformation vers les mobilités décarbonées pour les entreprises afin de les préparer, les éclairer sur leurs possibilités de transformation et accélérer le processus pour y parvenir.

**Cible :** les entreprises industrielles et de services de la filière automobile & mobilités du Grand Est ou d'autres entreprises qui souhaitent se mobiliser sur la chaîne de valeur mobilité décarbonée.

Ce programme, qui s'inscrit dans la démarche « Parcours de transformation » de la Région Grand Est, a été finalisé et déposé en 2023. Il est porté en partenariat avec la CCI Grand Est.



Le Pôle Véhicule du Futur accompagne depuis plus de 15 ans la structuration de la filière hydrogène au sein des deux écosystèmes régionaux qu'il anime. Elle englobe toute la chaîne de valeur, de la production & distribution jusqu'aux usages.

Cette dynamique implique 5 équivalents temps plein au sein de l'équipe du Pôle.

2 clubs H2 – 169 membres

31 évènements et animations et  
1700+ participants

1 forum H2 de renommée internationale

3 projets H2 européens



## 1\_ANIMATION

Deux clubs Hydrogène animés par le Pôle Véhicule du Futur

Une offre de services et une dynamique de réseau :

- **Informier et orienter** : veille, acculturation, formation
- **Structurer et animer** : groupes de travail thématiques, missions & visites, salons
- **Accompagner et valoriser** : montage de projets, prestations & études, communication et valorisation des projets.

### Club H2 BFC

Le Club Hydrogène Bourgogne-Franche-Comté contribue à la déclinaison opérationnelle de la feuille de route régionale afin d'accélérer la dynamique hydrogène en rassemblant les acteurs présents sur l'ensemble de la chaîne de valeur : de la production à tous les usages.



Financé par



Co-financé par l'ADEME et la Région Bourgogne-Franche-Comté, il est une partie du programme Defhy pour l'animation de la filière Hydrogène en Bourgogne-Franche-Comté.

A propos de Defhy : ce programme offre tout un dispositif d'aides aux entreprises pour lesquelles le Pôle Véhicule du Futur est l'intermédiaire.

# Réalisations

## Hydrogène

### Club H2 Grand Est consortium DINAMHySE

Porté par le Pôle Véhicule du Futur, avec un consortium de partenaires de poids, DINAMHySE contribue au déploiement de la stratégie Hydrogène de la Région Grand Est. DINAMHySE organise des journées techniques, des stands collectifs co-organisés avec la Région...

Ce programme est financé par l'ADEME dans le cadre de CLIMAXION, avec le soutien financier de la Région Grand Est.



**DINAMHySE**  
Filière Hydrogène Grand Est



### Lancement du GT H2 camion

Dans le cadre du programme Defhy et de l'animation de la filière H2 en Bourgogne-Franche-Comté, le Pôle Véhicule du Futur a lancé un groupe de travail, fondateur d'une démarche d'information, réflexion, action en vue d'un passage à l'échelle sur la Région Bourgogne-Franche-Comté « Décarboner le transport routier en région Bourgogne-Franche-Comté ». Manifestation d'intérêt de transporteurs pour développer, dans une démarche concertée, un écosystème de camions H2 et de stations de recharge H2 sur les grands axes de transport de la région.



### Missions à l'international

Organisation de missions à l'international sur la thématique H2, notamment au Japon et en Corée du Sud, en lien avec notre partenaire, le CTP, centre de recherche et d'innovation.



## 2 PROJETS

**Le Pôle Véhicule du Futur est partenaire de trois projets européens sur la thématique de l'hydrogène.**

### H2MA (Green Hydrogen Mobility for Alpine Region Transformation)

H2MA rassemble 11 partenaires, dont l'Eurométropole de Strasbourg, de 5 pays de l'Espace alpin Interreg (Allemagne, Autriche, France, Italie, Slovaquie). Ce projet a pour objectif de coordonner et d'accélérer le déploiement transnational de l'infrastructure de l'hydrogène vert pour le transport et la mobilité dans la région alpine. Financement INTERREG Espace Alpin. Suite au Kick Off en Slovaquie, le Pôle a co-organisé **3 événements en France, Italie et Allemagne.**



**Interreg** Co-funded by the European Union  
Alpine Space  
H2MA

### Green SkHy (A transnational initiative for hydrogen skills in North-West Europe)

Green SkHy rassemble **17 partenaires** et a pour objectif le développement des compétences hydrogène en Allemagne, Belgique, France, Luxembourg, Pays-Bas et Suisse. En réunissant au sein du consortium des entreprises, des autorités publiques et les principaux acteurs de la formation initiale et continue, le projet va soutenir le développement d'un secteur clé pour la transition énergétique. Financement INTERREG North-West Europe et Région Grand Est.

**Interreg** Co-funded by the European Union  
North-West Europe  
Green SKHy

**H2Excellence** (Fuel Cells and H2 Centers of Vocational Excellence towards a green H2 economy and a sustainable energy transition)

H2Excellence rassemble **23 partenaires européens** dont le Pôle Véhicule du Futur, partenaire financé. Ce projet a pour objectif de créer une plateforme de centres d'excellence professionnelle en mettant en place des «écosystèmes de compétences, de connaissances et de recherche» pour l'innovation, le développement régional, la spécialisation intelligente et le soutien public des technologies de l'hydrogène vert.

Avec le projet H2Excellence, le Pôle Véhicule du Futur se positionne en appui de la formation de la filière hydrogène et fera la promotion des formations H2 régionales. Financement ERASMUS+.

Suite au Kick Off en 2023, le Pôle a élaboré la **stratégie de communication**, créé les **outils et les plateformes LinkedIn et Youtube** et mis en place un **groupe d'échange** pour les centres d'excellence professionnelle.



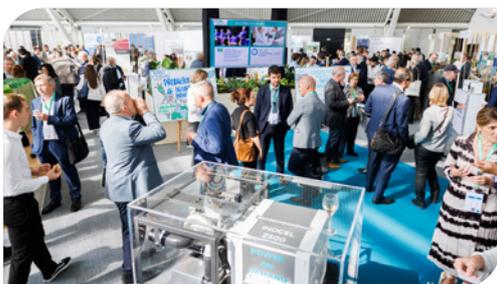
## 3\_VALORISATION, PROSPECTIVE & BUSINESS

### Forum Hydrogen Business For Climate Débattre. Décider. Déployer.

La 3<sup>ème</sup> édition du Forum, soutenue par la Région Bourgogne-Franche-Comté et les collectivités du nord Franche-Comté entre autres, s'est déroulée les 3&4 octobre à Belfort.

Véritable boussole stratégique et creuset d'intelligence collective, le Forum H2 BFC a permis

- d'éclairer les réflexions,
- de confronter les positions,
- de provoquer les décisions,
- d'accélérer les transformations.



**450** participants, décideurs publics et privés, experts, disrupteurs et investisseurs internationaux

**70+** intervenants

**40** exposants

**13** pays représentés

**300+** rendez-vous B2B pré-qualifiés et tenus lors du Forum

**+ 250 RV** virtuels programmés en 1 semaine



# Réalisations

## Décarbonation et performance énergétique

Sur cet axe, le Pôle accompagne les entreprises avec des programmes dédiés, soutenus par l'Europe, l'Etat et les régions.

### En Bourgogne-Franche-Comté

#### Programme ADEME RSE - Performance Énergétique et Environnementale

Un programme pour accompagner les entreprises de la filière industrielle automobile en région Bourgogne-Franche-Comté dans le domaine de l'efficacité énergétique. Il s'articule autour de 5 volets : information, diagnostic, convention, plan d'actions et accompagnement.

Conventionnement pluri-annuel avec l'ADEME



12 entreprises accompagnées

#### Programme Décarb Fil'Auto BFC

Un programme pour accompagner les entreprises de la filière automobile en région Bourgogne-Franche-Comté dans le domaine de la décarbonation : analyser, comprendre et réduire son empreinte carbone.

Conventionnement pluri-annuel avec la Région Bourgogne-Franche-Comté



5 entreprises accompagnées

### En Grand Est

#### Programme ADEME RSE - Performance Énergétique et Environnementale

Un programme pour accompagner des entreprises de la filière industrielle automobile en région Grand Est dans le domaine de l'efficacité énergétique : réduire ses dépenses et son empreinte carbone.

Conventionnement pluri-annuel avec l'ADEME dans le cadre du programme climaxion avec la Région Grand Est

Avec le soutien de :



8 entreprises accompagnées

#### Projet européen PAE eGreen

Un projet, initié en 2023 avec la CCI Grand Est, pour accompagner les PME de la filière automobile de la Grande Région vers la décarbonation de la chaîne de valeur.

Financement INTERREG Grande Région et Région Grand Est



### Au niveau européen

#### Programme EUROCLUSTER RESIST



Un programme européen pour aider les PME dans leur processus de transition verte et numérique. Il permet de mobiliser 1 M€ en cascade funding à destination des entreprises pour des actions de réseautage à l'international, de mentorat ou de formation, et pour soutenir des projets d'innovation.

10 entreprises accompagnées

3 appels à projets & à formation lancés

2 événements organisés

4 webinaires d'information

## Programme DEDIHCATED BFC

DEDIHCATED BFC\* est une offre d'accompagnement qui vise à accélérer la digitalisation des PME/PMI de Bourgogne-Franche-Comté. La digitalisation vise à transformer des processus traditionnels, des objets, des outils et procédés ou encore des professions par le biais de technologies digitales afin de les rendre plus performants.

Co-financé par l'Union Européenne, ce consortium porté par le Pôle Véhicule du Futur avec 12 partenaires du développement économique de Bourgogne-Franche-Comté propose des parcours sur-mesure aux entreprises, et à des tarifs avantageux. Ils sont destinés à soutenir leurs stratégies numériques en mettant l'accent sur le management de la donnée, l'intégration de technologie innovante, l'accès aux financements ainsi que la cybersécurité.



- 12 événements de promotion et de communication
- 17 diagnostics effectués
- 7 entreprises accompagnées en 2023

Débuté en décembre 2022, ce programme court jusqu'en novembre 2025.

\*Develop Digital Innovation Hub to Create and Accompany new Trends in European industries in Bourgogne-Franche-Comté.

## La digitalisation : c'est quoi ?



**13** PARTENAIRES METTENT LEURS EXPERTISES EN COMMUN POUR VOUS ACCOMPAGNER



## Les partenaires



# Réalisations

## Compétitivité industrielle

- Animation de la filière, baromètre de la performance & Trophées
- Veilles & Infos « Éclairer l'avenir »
- Formation / Gestion des compétences / Attractivité de la filière
- Plateforme numérique 4hfactory.tech
- Services d'achats mutualisés

## ANIMATION DE LA FILIÈRE, BAROMÈTRE DE LA PERFORMANCE & TROPHÉES

### Animation de la filière automobile et mobilités

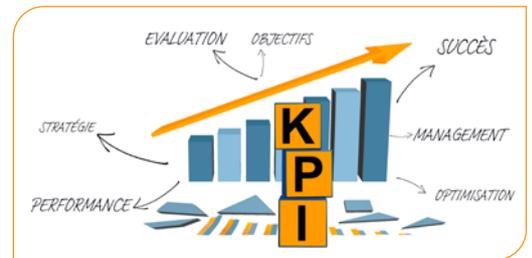
Les rencontres PerfoEST et les groupes de travail territoriaux & prévisionnels permettent de renforcer le réseau des industriels par des contacts directs, de partager des informations stratégiques, d'échanger sur les bonnes pratiques.



30 rencontres - 378 participants

### Baromètre et Trophées de la performance

Depuis 1997, PerfoEST collecte les données régionales sur la performance industrielle des usines de la filière automobile, et également d'autres industries pour établir le baromètre de la performance. Les résultats permettent aux entreprises de bénéficier d'un benchmark, très utile pour l'IATF. C'est également un indicateur de l'état de la filière.



40 réponses - 11 indicateurs

### Ce qu'il faut retenir en Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est

- Augmentation du CA et de la valeur ajoutée/personne
- Léger accroissement de l'investissement
- Très nette amélioration des rebuts-retouches

### Parmi les entreprises répondantes :

- 52,5 % ont progressé
- 40 % se sont dégradées
- 7,5 % sont stables

### Lauréats des Trophées 2023

Les Trophées ont été remis lors de la Rencontre de la filière auto le 19 septembre chez Dumarey Powerglide Strasbourg (ex PUNCH Powerglide).

Les lauréats, adhérents répondant au baromètre, sont ceux qui ont le plus amélioré leur performance.

- catégorie PME : **SIOBRA IDCASING**, Arbois (39). Pièces techniques injectées sous pression chambre chaude.
- catégorie ETI : **KNAUF INDUSTRIES**, Ste Marie (70). Pièces techniques et emballages logistiques et de protection
- catégorie Groupe : **ZF Florange** (57). Éléments de liaison au sol.

105 participants



### De gauche à droite :

Ludovic Party, Directeur PerfoEST,  
Thierry Tournier, Président du Pôle,  
Thomas Paillet, Directeur Logistique ZF Florange,  
Chantal Richard et Jérôme Fiumana, directeurs commerciaux SIOBRA IDCASING, Stéphane Mauguière, Directeur Knauf Industries Ste Marie



### VEILLES & INFOS « ÉCLAIRER L'AVENIR »

Pour s'informer, se positionner et anticiper l'évolution des mobilités, le Pôle propose des veilles à ses adhérents : veille hebdomadaire sur les technologies & marchés, veille Inovev sur les prévisions de la production automobile en Europe, veille Europe sur les appels à projets & réglementations avec le réseau French Automotive & Mobility Network, Mon fil'auto...

48 veilles techno-marchés  
40 veilles Europe



Nouveau en 2023  
Lancement de MOTEUR, la news Europe



3 webinaires  
53 participants

### FORMATION / GESTION DES COMPÉTENCES / ATTRACTIVITÉ DE LA FILIÈRE

Un défi majeur pour la filière, d'une part pour les entreprises qui peinent à recruter et d'autre part pour anticiper les besoins de compétences à venir, liés aux transformations de la filière Automobile & Mobilités.

#### Formation

Organisme de formation, le Pôle Véhicule du Futur, qui bénéficie de la Certification QUALIOPi, a développé de nouvelles formations : formations sur les appels à projets européens, sur l'hydrogène, sur la conduite de véhicules à énergies alternatives... en réalité virtuelle, sous forme de serious game...



27 sessions  
230 participants  
341 jours stagiaires



#### Gestion des compétences

Métiers en tension et évolution de l'industrie automobile vers l'électromobilité... ces facteurs entraînent des évolutions de métiers et de compétences.

En Bourgogne-Franche-Comté, le Pôle porte le programme GPECT filière Automobile en Nord Franche-Comté. Il est soutenu par la Région et la DREETS Bourgogne-Franche-Comté.

- Identifier les manques et difficultés et proposer des axes de travail sur l'emploi et les compétences
- Répertorier les freins et problématiques transversaux sur l'emploi
- Identifier des actions concrètes à mener

Un projet similaire est en cours de construction avec la Région Grand Est.

# Réalisations

## Compétitivité industrielle

En 2023, le Pôle Véhicule du Futur était également partenaire d'un dossier EDEC automobile à l'échelle nationale pour déployer des actions visant à favoriser l'emploi et l'insertion dans la filière, et favoriser son attractivité.

### Attractivité de la filière

Le Pôle a déployé de nombreuses actions notamment en direction des filles, dans les collèges et les lycées, en lien avec les entreprises et les deux CMQ labellisés Excellence – Campus des Métiers et des Qualifications : CMQ Industrie du Futur & Numérique Grand Est et Mobicampus en Bourgogne-Franche-Comté.

- Les Filles, **osez l'industrie**
- Les Filles, **osez l'industrie automobile**
- Des missions ludiques pour **une approche séduisante de l'industrie**

Avec l'aide des outils 4hbox et 4hfactory, et dans le cadre du concours national « **Je filme le métier qui me plaît** », ces actions ont été réalisées dans des établissements scolaires et des entreprises du territoire. Les entreprises se sont largement mobilisées avec la participation de « **marraines** » pour expliquer leur métier. Un réel engouement de tous les acteurs autour de ce beau projet !

5 établissements scolaires et 7 entreprises partenaires

- Participation de **500** jeunes filles de 2nd
- Participation de **100** jeunes filles aux projets création de films et création de jeu vidéo
- **6** films déposés pour participer au concours national « je filme le métier qui me plaît »



Crédit photo : Bulles360

### Les missions ludiques

Chaque mission pour présenter un métier a été développée pour répondre aux codes de la jeune génération : mission ludique et immersive, avatars, vidéos courtes, variété des supports...

### Les métiers sélectionnés, en lien avec l'UIMM

- Conducteur d'installations automatisées
- Maintenance des Systèmes de Production Connectés (ex MEI)
- Technicien logistique
- Technicien réseaux industriels, IOT
- Technicien Cybersécurité, Informatique et réseaux
- Technicien CPDE - Conception des Processus de Découpe et d'Emboutissage



Avatars réalisés en IA avec Dall-e et Midjourney

Des actions soutenues par les programmes nationaux du ministère du travail, du plein emploi, de l'EDEC et Opco2i.

financé par



### PLATEFORME NUMÉRIQUE 4HFACTORY.TECH

Initiée et portée par le Pôle, 4hfactory est la marque de la plateforme numérique immersive pour **former, acculturer** et **attirer** les talents de demain. Elle cible les industriels et les offreurs de solutions, les enseignants et les élèves.

Largement utilisée dans de nombreux programmes et actions du Pôle, elle a pour objectif de promouvoir l'industrie et ses métiers ; de capitaliser les savoir-faire avec des solutions simples ; de faciliter la standardisation des gestes métier ; et de relever les défis de la transition écologique.



**413** comptes utilisateurs

**33** newsletters diffusées

**130** modules pédagogiques créés

**870** productions audiovisuelles  
Youtube



La plateforme a été développée en partenariat avec



### LES SERVICES D'ACHATS MUTUALISÉS : UN PUISSANT LEVIER D'ÉCONOMIES

**Nos adhérents bénéficient de tarifs négociés :**

➤ pour l'énergie avec notre partenaire ECG

Groupement d'achats Energies : jusqu'à **15%** de gain

Accompagnement sur mesure pour l'énergie



➤ pour les consommables et services avec notre partenaire Haxoneo

**15%** d'économies en moyenne sur les frais généraux



**130** entreprises

**12** entreprises en électricité et gaz

**5** entreprises avec  
un accompagnement sur mesure



# Perspectives

Nous avons 10 ans pour sauver le climat, c'est très court.

Dans un contexte d'incertitudes et de changements, d'arbitrage permanent entre fin du mois et fin du monde, **les entreprises de la mobilité ont plus que jamais besoin de faire partie du réseau animé par le Pôle** pour se rencontrer afin de partager de l'information, de bénéficier d'un éclairage sur l'évolution des mobilités et d'une expertise dans la performance et l'innovation.



## ➤ Un virage brutal pour l'industrie...

Le virage de l'électrification des véhicules est d'une brutalité inédite. Cela concerne en premier lieu le secteur de l'automobile qui est en tête de pont mais cela va concerner progressivement toutes les filières industrielles de la mobilité et de l'énergie pour répondre aux enjeux climatiques et s'inscrire dans la **stratégie de l'Etat de souveraineté énergétique et industrielle**. L'innovation sera la clé de cette réindustrialisation durable et verte.

## ➤ ... mais des régions à fort potentiel

Les enjeux de réindustrialisation et de diversification sont immenses car il faut tout réinventer du puits à la roue. Au-delà des menaces sur l'emploi liées à la contraction du marché automobile, cette période représente également une opportunité pour nos entreprises. Nos régions bénéficient d'un terreau industriel fertile, avec des savoir-faire compatibles avec les nouvelles technologies, et une avance dans la recherche dans certains **domaines clés comme l'hydrogène**. Aujourd'hui, la filière industrielle de l'hydrogène se développe fortement sur notre territoire, avec le Pôle Véhicule du Futur en chef de file de l'animation de cette filière dans les deux régions, avec ses clubs hydrogène et son Forum Hydrogen Business for Climate.

## ➤ Un Pôle connecté à la réalité des entreprises et proactif

Avec **4hfactory.tech**, une plateforme numérique immersive sur l'usine d'aujourd'hui et de demain, le Pôle a également un pied dans la tech : former, acculturer et attirer les talents de demain.

Le Pôle accompagne également les entreprises dans la conduite des mutations nécessaires pour leur permettre de **relever les défis de la transformation numérique**, en mettant l'accent sur l'Intelligence Artificielle, le jumeau numérique et la cybersécurité.

Le Pôle est proactif avec l'initiative **Corridor Rhin-Rhône**. Un projet ambitieux et structurant de développement d'un corridor de transport décarboné de marchandises, vecteur de développement économique pour les filières de la mobilité et de l'énergie, vitrine technologique de déploiement de solutions de mobilité décarbonées sur un axe stratégique européen.

## En avant !

Une dynamique de transformation et de réindustrialisation est en marche, ici en régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est, accompagnée par l'équipe motivée et compétente du Pôle Véhicule du Futur.

# Gouvernance - CA - Comité d'expertise

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le Pôle Véhicule du Futur est gouverné par un Conseil d'Administration présidé par **Thierry Tournier**, Directeur Innovation Alstom.

L'objectif du CA est d'élaborer la stratégie du Pôle et de suivre sa mise en oeuvre. Il est également l'organe d'approbation des décisions, de labellisation de projets et de validation des éléments de la gestion opérationnelle du Pôle.

**30 administrateurs répartis  
en 3 collèges**

### Collège Entreprises

ACCURIDE – Hugues DUGRÉS  
ACT-BLUE France – Cheikh DIOUF  
ALSTOM – Thierry TOURNIER  
ASP Advanced Systems of Protection – Philippe PETIT  
Automobiles DANGEL – Philippe HEBERT  
EDF – Robert POGGI & Ludovic DES ROBERT  
Enedis – Pascal LAUDE  
ENGIE – Jean-François CARPENTIER  
EUROCADE – Denis REZÉ  
FLEX-N-GATE – Michael VERMOT  
FORVIA – Denis RAGOT  
FRESHMILE – Christophe LEFORT  
GAMING Engineering – Maxime GROJEAN  
GROUPE GMI – Éric MAILLARD  
LIGIER AUTOMOTIVE – Richard TUR  
LOHR Industrie – Julien RAT  
MINITEC FRANCE – Patrick JAECK  
SCHAEFFLER – Philippe PICARD  
SCHRADER Pacific Advanced Valves – Damien TOURNIER  
SCODER – Sylvian GIAMPICCOLO

### Collège Innovation/Recherche

INSA de Strasbourg – Philippe LEROY  
Université de Bourgogne – Luis LE MOYNE  
Université de Franche-Comté – Daniel HISSEL  
Université de Haute-Alsace – Michel BASSET  
Université de Strasbourg – Michel DE MATHELIN  
Université de Technologie de Belfort-Montbéliard – Ghislain MONTAVON

### Collège Développement économique

ADIRA – Philippe ARMENGAUD  
AER Bourgogne-Franche-Comté – Nathalie LOCH  
CCI Bourgogne-Franche-Comté – Jean-Philippe RICHARD  
CCI Grand Est – Laurence THOMANN

### Nouveau bureau

VP Bourgogne-Franche-Comté : **Denis REZÉ**  
VP Grand Est : **Philippe PETIT**  
VP Entreprises Bourgogne-Franche-Comté :  
**Michaël VERMOT**  
VP Entreprises Grand Est : **Hugues DUGRÉS**  
VP Innovation : **Michel BASSET**  
VP Acteurs du dev. éco. : **Philippe ARMENGAUD**  
Secrétaire : **Ghislain MONTAVON**  
Trésorier : **Denis RAGOT**



**Philippe Petit**  
Président de ASP  
Advanced Systems of  
Protection

*Être administrateur est  
une opportunité de porter*

*la voix des PME du Grand Est auprès des  
grands donneurs d'ordre de la mobilité ;  
et d'aborder les préoccupations des PME  
sur les inévitables adaptations au quotidien  
afin de faciliter les mutations de plus en  
plus fréquentes dans nos métiers.*

**Michael Vermot**  
Directeur Exécutif  
Engineering Europe de  
FLEX-N-GATE Exteriors  
Europe



*Le Pôle Véhicule du Futur  
est essentiel dans la vie industrielle des  
régions Bourgogne-Franche-Comté et  
Grand Est. C'est un accélérateur de mise  
en relation entre différents types d'organisa-  
tion: de la start-up aux groupes industriels  
avec plusieurs milliers d'employés.*

# Gouvernance - CA - Comité d'expertise

## COMITÉ D'EXPERTISE

Le Comité d'Expertise a pour mission d'évaluer la pertinence et la validité scientifique et technico-économique d'un projet présenté à la labellisation. Il est composé de représentants des partenaires publics/privés du domaine de la mobilité. L'INPI est associé pour apporter un éclairage en amont sur la Propriété Industrielle.

- Michel BASSET – Université de Haute-Alsace
- **Jean-Pierre BUCHWALDER** - ex-Directeur R&D Faurecia Échappement - **Vice-président du Comité**
- Emmanuel DEGIVE – INPI Bourgogne-Franche-Comté
- Marine DURIX-CONFRERE – SCHAEFFLER
- Daniel HISSEL – Université de Franche-Comté
- Arnaud MORA - ex-fondateur & président de Freshmile
- Damien PAIRE – Université de Technologie de Belfort-Montbéliard
- Nicolas QUÉROMÈS – Filière Hydrogène Grand Est/ DINAMHySE
- Denis RAGOT – FORVIA
- Thomas RÖHR – ESTA
- Sidi SENOUCI – ISAT - DRIVE Lab.
- **Bernard SWOBODA** - ex-Stellantis Mission consommation énergétique des véhicules **Président du Comité**
- Pauline WENDENHENNE - INPI Grand Est

## FINANCEURS DE L'ANIMATION

L'Etat et les collectivités se mobilisent aux côtés du Pôle pour soutenir la filière automobile & mobilités régionale.



## MEMBRES PREMIUM

Des adhérents « Ambassadeurs » qui souhaitent marquer leur attachement au développement du territoire à travers les actions du Pôle.

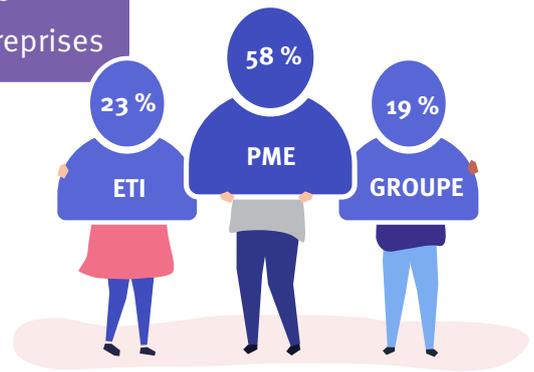


## SPONSORS

Engagées aux côtés du Pôle pour soutenir les projets des adhérents, deux banques : la Caisse d'Épargne Bourgogne-Franche-Comté et le CIC Est.



461 adhérents  
dont 406 entreprises



## Collège Entreprises

2E WINDINGS  
2F CONSULT  
45-8 GROUP  
4itec 4.0  
5DISCOVERY  
A. RAYBOND  
AALBERTS SURFACE TECHNOLOGIES  
ACCURIDE WHEELS TROYES  
ACERTA ANALYTICS SOLUTIONS  
ACTBLUE France  
ACTESUR  
ACTOAT  
ADAPEI PRO 70  
ADEMUS  
ADHEX TECHNOLOGIES  
ADLER PELZER GROUP  
AE2I  
AEIM Les Ateliers PRO  
AEQUO  
AERIS GreenTec  
AERO CONCEPT ENGINEERING  
AEV MOTORZ  
Air & Cooling Sogefi Group  
AIR PRODUCTS SAS  
AISAN INDUSTRY France  
ALCRYS FLUID-CONTROL & SERVICES  
ALLGAIER France  
ALLIANCE EMPLOI  
AIIRIM  
ALPHAGREEN DEVELOPPEMENT  
ALPINE RACING  
Alsace Entreprise Adaptée  
ALSTOM  
ALTERNATIVE INNOVATION  
AMFREE  
AMTE  
AOPB  
APAVE EXPLOITATION FRANCE  
APERAM ALLOYS IMPHY  
APIC Design  
APREX SOLUTIONS  
AQUANTIC  
ARCELORMITTAL TAILORED BLANKS  
LORRAINE  
ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS VITRY  
ARCONIC ARCHITECTURAL PRODUCTS  
ARDEC PRECISION MACHINING  
ARDEN PLAST  
ASP  
AST  
ATELIERS BUSCH SA  
ATELIERS CINI  
ATM FRANCE  
ATSORA SOLUTIONS  
AUTO CABLE  
AUTOMOBILES DANGEL  
AVIONE ROBOTICS  
AVIONS MAUBOUSSIN  
AXELYO  
AXON' CABLE  
AXON' NANOTEC  
BAOMARC AUTOMOTIVE SOLUTIONS FRANCE  
BCO Conseil  
BE4H  
BECKER ELECTRONIQUE  
BENBAGENG  
BITCHE FIXATIONS  
BLACKLEAF  
BONTAZ CENTRE  
BRODEX  
BUSINESS-ALU MASUE  
C&QD  
CADENE Ingénierie  
CAMELIN Décolletage Industries  
CARBODY  
CEDD  
CEVA TECHNOLOGIES  
CGR Bedeville  
CGR'évolution  
CHARGEMAP

CHARLATTE MANUTENTION  
CIRTES  
CITELE INDUSTRIE  
CLARIOS  
CLHYNN  
CLICK4CHARGE  
CMS AUTOMATISME  
CODEREAL 3D  
COFA-EST  
COHESIUM  
COLLEAG  
COMEPRI  
CONTINENTAL FRANCE  
CORDERIE MEYER-SANSBOEUF  
CQFD COMPOSITES  
CSPRO3D  
COFI PRODUCTION  
CTS - JURALUX GROUPE  
CYVAULT  
D.S.E 25  
DATA XPlore  
DATABALT  
DAVI  
DECOLLETAGE DU BAS JURA  
DELAGE R&D  
DELFINGEN  
DELMONICOS  
DIAGNOSYS INDUSTRIES  
DIMECO  
DISTRY  
DUMAREY POWERGLIDE STRASBOURG  
DYG ENERGY  
E-VALUE SOLUTIONS  
ECF SERVICES  
ECOLOR  
EDF Bourgogne-Franche-Comté  
EDF Grand Est  
EFFBE France  
EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES  
ELECSYS France  
ELECTRICFIL SERVICE  
ELECTRO OHMS  
ELECTROLYSE ABBAYE D'ACEY  
ELONROAD FRANCE  
EMITECH  
EMOVIA  
EMT  
ENEDIS  
ENERGIESDEV Consulting  
ENGIE Bourgogne-Franche-Comté  
ENGIE Grand Est  
ENGINEST  
EO Induction  
EON MOTORS GROUP  
EQUIPEMENTS ELECTRIQUES  
LORRAINS  
ER INGENIERIE  
ERGO BRIANTE  
ERGOPERFORMANCE  
ERNST  
ESAT La Meltiere  
ESAT Sainte Agathe  
ETESIA  
ETINCELLE QUALITE DURABLE  
ETS 90  
EUROCADE  
EUROCEM  
EUROCFD  
EXAGON ENGINEERING  
EXPLEO REGIONS  
EXXACT Robotics  
F INICIATIVES - FI GROUP  
F2J - JAPY  
FCTRONIC  
FICOMIRRORS FRANCE SAS  
FIDAY GESTION  
FINAL ADVANCED MATERIALS  
FIRAC - IQANTO  
FIVES CINETIC  
FIVES CRYO  
FLABEG  
FLEX-N-GATE Burnhaupt-le-Haut

FLEX-N-GATE Exteriors Europe  
FMX Découpe  
FONDERIE DE LA BRUCHE  
FONDERIE LORRAINE-VOIT  
FORGES DE COURCELLES  
FORVIA FAURECIA  
FRANCE ELEVATEUR  
FREC N SYS  
FRESHMILE  
GALVANOPLAST  
GALVANOPLAST Reims  
GALVANOPLAST Sochaux-Montbéliard  
GAMING ENGINEERING  
GAUSSIN  
GEFICCA  
GEODIS AUTOMOTIVE EST  
GESTAMP PRISMA SAS  
GILLET GROUP  
GISAéro  
GRIS GROUP  
GROUPE ATLANTIC Saint Louis  
GROUPE DANIELSON Engineering  
GROUPE MAILLARD INDUSTRIE  
GROUPE NEDEY AUTOMOBILES  
GROUPE SOCOMEC  
GRTgaz  
GRUPO ANTOLIN VOSGES  
GTIE LORRAINE ACTEMIUM  
H2 MOTRONICS  
H2SYS  
HAISHI  
HEIDINGER EBEL METAL  
HENDRICKSON France  
HMR EXPERT  
HYDAC  
HYSMOULD  
HyZEL Consulting  
ID CASTING - SIOBRA  
IDEC ENERGY  
IDEMOOV  
IDMM  
IMMERTECH  
INEXSOA  
INORI  
INSTITUT MECASEM  
INTHY  
IREPA LASER  
ISTHY  
IT LINK FRANCE  
ITS  
ITW EF&C France  
JEANTET Groupe  
JETLAQUE INDUSTRIE  
JFB CONSULTING  
JOHN COCKERILL  
JR AUTOMATION SAS  
KALLIOPE  
KARBIKES SAS  
KNAUF EST  
KNAUF INDUSTRIES  
KPMG  
L&L PRODUCTS  
LAURENT & CHARRAS  
LE DECOLLETAGE JURASSIEN  
LEGENI  
LG PERFORMANCE  
LIEBHERR-MINING EQUIPMENT  
LIGIER AUTOMOTIVE  
LINES MANUFACTURING  
LISI AUTOMOTIVE  
LITTELFUSE

LOGIKKO  
LOHR INDUSTRIE  
M-PLUS Group  
MA INDUSTRIE  
MACA  
MACPLUS  
MAGNA ENGINEERED GLASS EUROPE  
MAGYAR SMFF  
MAHYTEC  
MAILLE VERTE VOSGIENNE  
ManuLine  
MB PEINTURE  
MBP  
MCPHY ENERGY SA  
MCVE TECHNOLOGIE  
MECA FORGING  
MECAPLUS  
MERACEM CONSEIL  
MERCIER CLAUSSE  
MEV  
MINCATEC Energy  
MINITEC SNC  
MOB'HY  
MOBILITE CLUB ACADEMIE  
MOULE DESIGN PROTOTYPE  
MOVING MAGNET TECHNOLOGIES  
MS-Innov  
MYGALE  
MYL JOB  
NEFAB  
NORCAN  
NOUVELLE SOCIETE GERBOIS  
NOVIUM  
OID CONSULTANTS  
ORANO MINING  
ORECA Technology  
OUREVAL  
OUTIL MECA  
OXYMETAL EST  
P3 France  
PARROT  
PATRICIA FETTIG CONSULTING  
Patrick PAUTONNIER  
PB DECOLLETAGE  
PEPPERL+FUCHS  
PEUGEOT MOTOCYCLES  
PHEV Hybridjet  
PIERBURG PUMP TECHNOLOGY FRANCE  
PLANAIR France  
PLASTIFORM  
PLASTIGRAY  
PLASTIQUE TECHNIQUE LORRAIN  
PLASTIQUES PÖPPELMANN France  
PLASTRANCE  
POCHET Aerospace  
POLYTECH  
PRECI JURA  
PREDICT - IQANTO  
PRESSE ETUDE  
PRO INJECT  
PRO'CONCEPT  
PROCESS TECHNOLOGY GRAND EST  
PROCID  
PROEVOLUTION  
PROFILINE  
PROTECHNIC  
PURPLE Alternative Surface  
R.BOURGEOIS  
R&D Moteurs  
R&D TECHNOLOGY

# Adhérents

## Collège Entreprises - suite

|                                  |                                   |  |                           |
|----------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|
| RDT                              | SKWATT                            | TECHNOLOGY & STRATEGY GROUPE           | VIRIDIAN LITHIUM          |
| RENFORTECH                       | SLCT                              | TENTE Roulettes Polymères              | VIRTUOBOIS                |
| RH PARTNERS LORRAINE             | SNOP                              | TERAKALIS                              | VITIBOT                   |
| RH2 - RETROFIT HYDROGENE         | SO MANAGEMENT                     | TESC INNOVATION                        | VIWAMETAL                 |
| RICOH INDUSTRIE FRANCE           | SOCIETE DES FORGES DE FRONCLES    | TEXYS GROUP                            | VT2I                      |
| ROLLKERS                         | STE VEHICULES AUTOMOBILES BATILLY | THALIE                                 | WALOR BOGNY               |
| RÖSLER FRANCE                    | SODEREL                           | THYSSENKRUPP PRESTA FRANCE             | WATTANYWHERE              |
| SAAR METALL France               | SOGEFI SUSPENSIONS FRANCE         | THYSSENKRUPP SYSTEM ENGINEERING        | WEIDNER                   |
| SACRED EUROPE                    | SOLAL IMPUL'S                     | TI FLUID SYSTEMS                       | WESTLAKE COMPOUNDS FRANCE |
| SAKOWIN SAS                      | STEP                              | TOP DECOLLAGE                          | WuDo                      |
| SARPLAST INDUSTRIE               | SOMP                              | TOPTech France                         | X'PLAN RESEARCH           |
| SAULAS & CIE                     | SOPIL                             | TORNS FIL DE BOBINAGE                  | XS GROUPE                 |
| SAVREUX CLAUSSE DECOUPAGE        | SPALECK INDUSTRIES                | TREVES Products, Services & Innovation | XYDROGEN                  |
| SCHAEFFLER                       | ST GERMAIN CONSEIL                | TREVEST                                | YAWARA PROPERTIES-DALIM   |
| SCHRADER Pacific Advanced Valves | STI GENLIS                        | TRINAPS                                | YGGVAL                    |
| SCODER                           | STREIT GROUPE                     | TSM                                    | ZF LEMFORDER METAL FRANCE |
| SECO TOOLS TOOLING SYSTEMS       | STV TRAVAUX PUBLICS               | TÜV RHEINLAND FRANCE                   |                           |
| SEGULA Technologies              | SUDAC AIR SERVICE                 | URBAN RADAR                            |                           |
| SERES TECHNOLOGIES               | SYMONE                            | VAISON SPORT                           |                           |
| SETAP                            | SYNALTIS                          | VAL'AIR                                |                           |
| SETFORGE HOT FORMERS             | TANALS                            | VALEO Comfort and Driving Assistance   |                           |
| SETFORGE NEAR NET                | TCM France                        | VALEO Systèmes Thermiques Reims        |                           |
| SEW USOCOME                      | TCT MAGNETIC CORE & COMPONENT     | VALMETAL                               |                           |
| SHINE RESEARCH                   | TECHNITUBE                        | VIDEO SYNTHÈSE PRODUCTIONS             |                           |
| SICTA                            | TECHNOCITY                        | VIP industries                         |                           |

## Collège Innovation/Recherche

|                                     |                                |                                |                              |
|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| CETIM                               | HOLO3                          | PF TECHNOLOGIQUE DES MOBILITES | UNIVERSITE DE FRANCHE-COMTE  |
| CNRS                                | INERIS                         | QUAI ALPHA                     | UNIVERSITE DE HAUTE-ALSACE   |
| FCLAB Unité d'Appui et de Recherche | INNOVACT                       | QUEST FOR CHANGE - SEMIA       | UNIVERSITE DE LORRAINE       |
| FEMTO ENGINEERING                   | INSA Strasbourg                | RIMBAUD'TECH                   | UNIVERSITE DE STRASBOURG     |
| FEMTO-ST                            | ISAT - Université de Bourgogne | SATT Conectus                  | UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE |
| GIP FCIP ALSACE                     | JESSICA France - CAP'TRONIC    | SAYENS                         | BELFORT-MONTBÉLIARD          |
| Grand E-Nov+                        | MATTERN LAB                    | THE POOL                       |                              |

## Collège Développement économique

|                         |                                      |                                  |                     |
|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| ADIRA                   | CCI BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ          | ICAM - Site de Strasbourg-Europe | SIA                 |
| ADNFC                   | CCI GRAND EST                        | INSERR                           | SMTC 90             |
| AER BFC                 | CENTRE SCOLAIRE NOTRE-DAME           | MARNE DEVELOPPEMENT              | TRION-climate e.V.  |
| ALEARISQUE              | CESI Région EST                      | MECATEAMCLUSTER                  | UIMM FRANCHE-COMTÉ  |
| ARDENNES DEVELOPPEMENT  | DECA-BFC                             | MOBICAMPUS                       | VALLÉE DE L'ÉNERGIE |
| ASA 58                  | ECORSE TP                            | MOSELLE ATTRACTIVITE             | WIND FOR FUTURE     |
| AVERE-FRANCE            | ESTA School of Business & Technology | NUMERICA                         |                     |
| BFC MOBILITE ELECTRIQUE | GRAND EST MOBILITE ELECTRIQUE        | ROUTES DE FRANCE ALSACE          |                     |

## Membres des Clubs H2

|                                 |                                   |                             |                                      |
|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| 45-8 GROUP                      | BRODEX                            | ENGIE BFC                   | <b>Club H2</b><br><b>169 membres</b> |
| 5DISCOVERY                      | CCI GRAND EST                     | ENGIE Grand Est             |                                      |
| A.P.C.                          | CEA                               | EURO RHEIN PORTS            | GRDF                                 |
| ACTBLUE France                  | CHAUDRONNERIE DE L'EST            | EUROMETROPOLE DE METZ       | GRDF DCT EST                         |
| ADNFC                           | CLHYNN                            | EUROMETROPOLE DE STRASBOURG | GROUPE DANIELSON Engineering         |
| AER BFC                         | ComCom CŒUR DU PAYS HAUT          | EVOLUM CONTAINERS           | GRTgaz Bois-Colombes                 |
| AERIS GreenTec                  | ComCom DU VAL D'ARGENT            | EXAGON ENGINEERING          | GRTgaz Lyon                          |
| AÉROPORT DE BÂLE-MULHOUSE       | COM URBAINE DU GRAND REIMS        | EXXACT Robotics             | GSP ENERGIE                          |
| AFPA                            | CRYOLOR                           | F2J - JAPY                  | H2 DEVELOPPEMENT                     |
| AIR PRODUCTS SAS                | CVE                               | FCLAB                       | H2 MOTRONICS                         |
| AKG France SAS                  | DANA SAS                          | FEMTO-ST                    | H2SYS                                |
| ALCRYS FLUID-CONTROL & SERVICES | DELFINGEN                         | FIRAC - IQANTO              | H2V                                  |
| ALPHAGREEN DEVELOPPEMENT        | DIMECO                            | FIVES CINETIC               | HAFFNER ENERGY                       |
| ALPINE RACING                   | EDF Grand Est                     | FIVES CRYO                  | HOLCIM BETON GRANULAT                |
| ALSTOM                          | EFA FRANCE                        | FORVIA FAURECIA             | HOLDING AMIK                         |
| APAVE EXPLOITATION FRANCE       | EFFBE France                      | FRANCE ELEVATEUR            | HYDROGAIN                            |
| ARHYZE                          | EIFFAGE Energie Systèmes          | GAUSSIN                     | HYNAMICS                             |
| ATAWEY                          | EIFFAGE Energie Systèmes Clemessy | GAZELENERGIE                | HyZEL Consulting                     |
| AVIONEO ROBOTICS                | EIFHYTEC                          | GE ENERGY PRODUCTS France   | ICM INDUSTRIE                        |
| BCO Conseil                     | EKIUM                             | GEN-HY                      | INDUSTRELEC                          |
| BDR THERMEA France              | ELECTRO OHMS                      | GISAéro                     | INERIS                               |
| BE4H                            | ENEDIS BFC                        | Grand E-Nov+                |                                      |

# Adhérents - Partenariats

## Membres des Clubs H2 - suite

INNERGEX  
INOCEL Development  
INSTITUT DE SOUDURE  
INSTITUT MECASEM  
INTHY  
IRT M2P  
ISTHY  
JOHN COCKERILL  
KUHN  
LA FRANCAISE DE L'ENERGIE  
LHH  
LHYFE  
LIEBHERR-MINING EQUIPMENT  
LOGIKKO  
LORR'UP  
MAHYTEC  
MCPHY  
MEMSIC

MINCATEC Energy  
MOB'HY  
MULHOUSE ALSACE AGGLOMÉRATION  
NEOLIA  
OELTECHNIK-FRANCE  
PÔLE B4C  
PÔLE BUILD&CONNECT  
PÔLE DE PLASTURGIE DE L'EST  
PÔLE METROPOLITAIN EUROPEEN DU  
SILLON LORRAIN  
PORTS DE STRASBOURG  
Réseau GDS (R-GDS)  
RH2 - RETROFIT HYDROGENE  
SAKOWIN SAS  
SAULAS & CIE  
SAYENS  
SCHRADER Pacific Advanced Valves  
SDIS 25

SEGULA Technologies  
SERES TECHNOLOGIES  
SETAP  
SME SA  
STORENGY France  
STV TRAVAUX PUBLICS  
SUNDYNE  
SUNTEC INDUSTRIES FRANCE  
SWAGELOK LYON  
SYMONE  
SYNOPS CONSEIL  
TELLOS  
THEVENIN & DUCROT  
THYSSENKRUPP SYSTEM ENGINEERING  
TOTALENERGIES Direction France  
TRION-climate e.V.  
UNIVERSITE DE LORRAINE  
VAISON SPORT

VALECO  
VERSO ENERGY  
WKN France  
XARDEL DEMOLITION  
XS GROUPE  
XYDROGEN  
ZENITH UNION D'ENTREPRISES  
ZIEMEX

Retrouvez la liste complète des adhérents & membres sur : <https://www.vehiculedefutur.com/fr/reseau/membres-adherents.html>



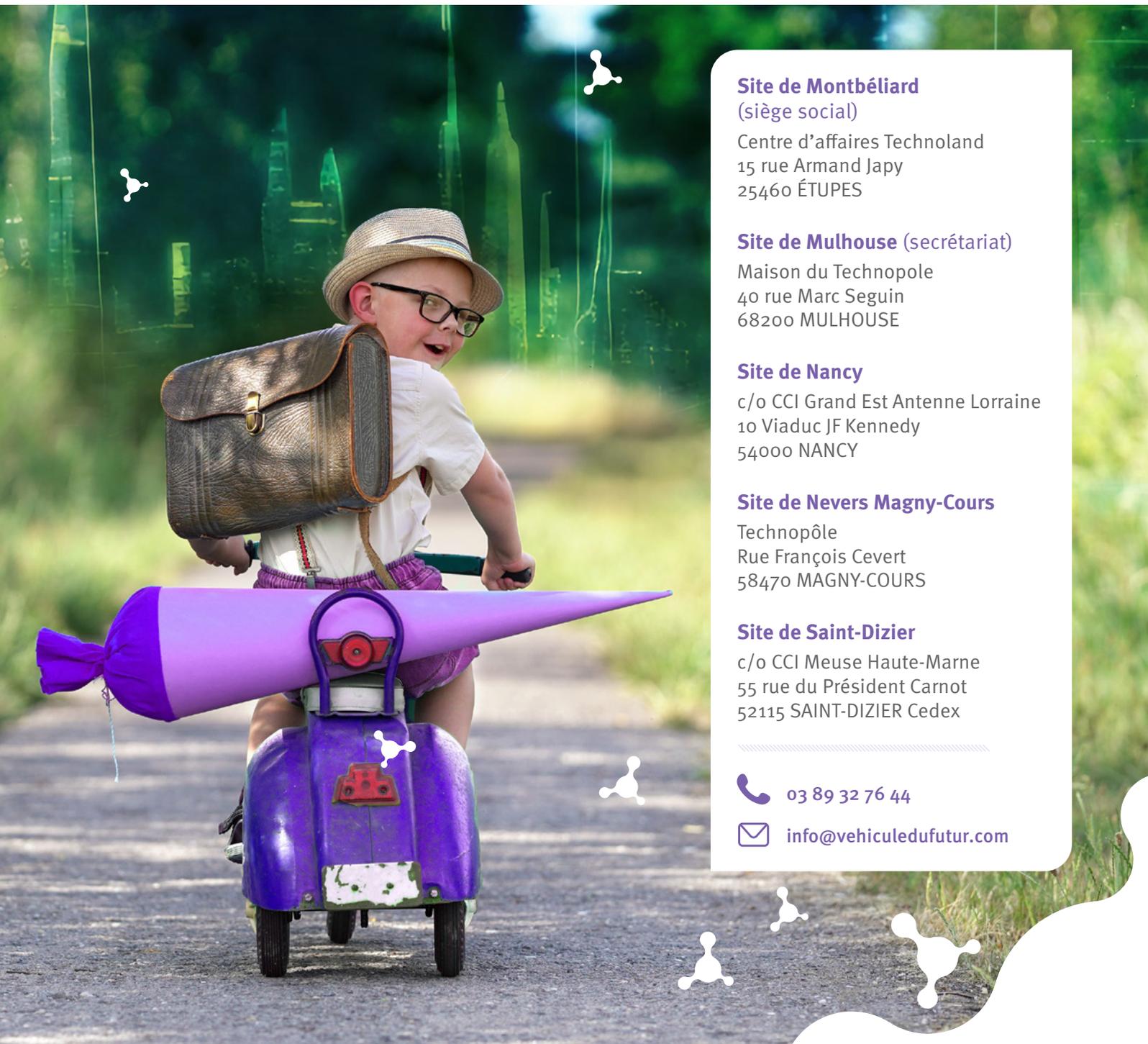
Julie Manton - Directrice Régionale Projets et Partenariats INTHY

*L'adhésion d'Inthy au Pôle Véhicule du Futur ainsi qu'aux clubs H2 Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est nous offre, en tant que PME, une visibilité considérable. Nous avons eu l'opportunité de présenter nos solutions de décarbonation pour la mobilité lourde. Cette mise en relation, rendue possible grâce au Pôle, aurait très probablement été hors de portée autrement !*

## PARTENARIATS

Des partenariats et soutiens régionaux, nationaux et européens pour créer des synergies et travailler en mode collaboratif avec les acteurs économiques, les pôles de compétitivité et les clusters européens.





**Site de Montbéliard**  
(siège social)

Centre d'affaires Technoland  
15 rue Armand Japy  
25460 ÉTUPES

**Site de Mulhouse** (secrétariat)

Maison du Technopole  
40 rue Marc Seguin  
68200 MULHOUSE

**Site de Nancy**

c/o CCI Grand Est Antenne Lorraine  
10 Viaduc JF Kennedy  
54000 NANCY

**Site de Nevers Magny-Cours**

Technopôle  
Rue François Cevert  
58470 MAGNY-COURS

**Site de Saint-Dizier**

c/o CCI Meuse Haute-Marne  
55 rue du Président Carnot  
52115 SAINT-DIZIER Cedex

 03 89 32 76 44

 [info@vehiculedufutur.com](mailto:info@vehiculedufutur.com)