

Dossier de presse

Mardi 22 novembre 2011 – Technopole, Mulhouse

Cartographie des formations Alsace Franche-Comté

**en lien avec les activités
du Pôle Véhicule du Futur**

Contexte

Les Pôles de Compétitivité ont pour mission de développer l'emploi en assurant notamment une meilleure collaboration et donc de nouvelles synergies entre les entreprises, les laboratoires et les structures d'enseignement dans les Régions où ils sont présents.

C'est donc assez naturellement que le Pôle Véhicule du Futur a commencé par dresser la liste des entreprises et des équipes de laboratoires travaillant sur des produits et des sujets en lien avec ses activités.

Il a ainsi dénombré plus de 1000 entreprises et environ 60 équipes de laboratoires en Alsace et Franche-Comté.

Chaînon manquant...

Il ne manquait plus que la cartographie des formations en lien avec ses activités pour maîtriser l'ensemble des données dont il a besoin pour travailler au service des entreprises et de l'emploi. En rapprochant par son action, les entreprises, les laboratoires de recherche et les structures d'enseignement concernés par un même objet sur un même territoire, il favorise l'émergence de projets et accélère les processus d'innovation.

Objectif

Il s'agit de connaître l'existant, tant en formation initiale qu'en formation continue sans oublier les formations en alternance, pour mieux le mettre au service des entreprises.

Cela passe par une analyse fine de ce qui est en place pour s'assurer de son utilité et de son efficacité.

L'existant répond-il aux 3 questions suivantes :

- ✚ Le système de formation est-il adapté au besoin ?
- ✚ A-t-il la réactivité et la souplesse nécessaire ?
- ✚ A-t-il la capacité d'anticiper ?

Analyse de l'existant et chiffres

Il existe **333** formations en Franche-Comté et **326** en Alsace (initiales, continues ou en alternance) qui peuvent concerner l'automobile ou des véhicules divers de la

conception jusqu'à l'après vente, fabrication incluse, à différents niveaux de qualification.

Ces différents niveaux vont du CAP jusqu'à la Licence et à la Maîtrise : CAP, BEP, CFPA, Bac Pro et Techno, BTS, DUT, DU ...

Les formations relevées concernent tous les domaines qui mènent aux métiers de l'automobile : conception, génie industriel, automatisme, robotique, maintenance, fonderie, plasturgie, électronique, informatique, commerce, vente... et beaucoup d'autres tant l'automobile n'est pas un métier mais un ensemble très important de métiers. Elles se font en formation initiale et en formation continue mais aussi beaucoup en apprentissage ; les 2 Régions Alsace et Franche-Comté étant particulièrement formatrices de jeunes apprentis (8ème pour l'Alsace et 3ème pour la Franche-Comté dans le classement national des Jeunes de 16 à 25 ans en apprentissage).

Ce sont au total **469** formations jusqu'au Bac (dont 269 Bacs pro et Bacs technos), **129** formations à Bac + 2 (BTS et DUT) et **61** formations à Bac + 3/4 qui accueillent des personnes qui pourront se destiner aux métiers de l'automobile.

Au-delà de ces niveaux, l'Alsace et la Franche-Comté peuvent s'appuyer sur des structures-clés telles que les 3 universités et 8 écoles d'ingénieurs ; chacune de ces structures préparant un nombre significatif de diplômés prêts à travailler pour l'industrie automobile ou du véhicule ou chez les équipementiers de ces Régions.

Alsace – Franche-Comté : tendances

L'étude démontre que l'Alsace est plus orientée "électricité-électronique" et la Franche-Comté "technologies de commandes industrielles" incluant principalement des formations en robotique, informatique industrielle, maintenance des équipements, productique,...

On note aussi que l'Alsace forme relativement moins d'ingénieurs que la Franche-Comté en pourcentage de son poids en étudiants.

Commentaires

L'étude menée valide le fait que la formation est un atout réellement significatif pour l'Alsace et la Franche-Comté par le nombre et la nature des formations proposées. Elle montre qu'il y a un réseau très dense et très diversifié de structures de formation. Il est raisonnablement possible d'ouvrir de nouvelles formations en cas de besoins du tissu économique.

De nouvelles modalités d'ouverture de formations apparaissent depuis quelques années qui sont moins contraignantes que par le passé : FCIL (Formation Complémentaire d'Initiative Locale), DU (Diplôme Universitaire), MASTERE même si elles sont encore peu utilisées.

Le Pôle Véhicule du Futur trace enfin quelques pistes d'ouverture de formations en lien avec ses activités :

- + Master International Design intérieur de véhicules et moyens de transport
- + Ecole des Bonnes Pratiques Humaines et Industrielles (BPHI)
- + Master "Mobilités Territoriales d'Avenir" avec l'Université de Haute-Alsace, l'Université de Strasbourg, l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard, l'Université de Franche-Comté et l'Ecole Supérieure des Technologies et des Affaires (ESTA) Belfort afin de pourvoir aux métiers liés aux mobilités.

Il relève toutefois que les besoins vont aller en se diversifiant de plus en plus du fait d'une évolution très forte des outils au service des mobilités, et de manière générale des formes de mobilités.

Pour répondre aux 3 questions

Le Pôle Véhicule du Futur a décidé de mettre en place des indicateurs pour assurer une veille active des évolutions à venir dans les métiers de l'automobile.

Ainsi, un panel d'une dizaine d'entreprises sera questionné une fois par an sur

- + l'adaptation du système de formation ;
- + la réactivité et la souplesse : la question serait de savoir s'il y a eu une prise en compte de l'évolution des métiers, de connaître les éventuels blocages à des demandes de formations et dans quels délais elles sont mises en œuvre ;
- + la capacité d'anticiper avec une réponse "formation" satisfaisante par rapport au besoin exprimé par les entreprises.

Ce travail de recensement, qui se veut le plus exhaustif possible, a été réalisé avec l'aide de la **Direction Formations de la Région Alsace** et de **EFIGIP en Franche-Comté** (Emploi-Formation-Insertion-Groupement d'Intérêt Public).

Plus d'infos

Bruno VITRAC - Directeur de Programmes *Formations et Compétences de Demain*
Pôle Véhicule du Futur - Tel 06.09.61.63.26 - bv@vehiculedufutur.com

