

Communiqué de Presse

... le 11 avril 2013

TestInView, projet gagnant pour Clemessy

3 ans après la fin de ce projet labellisé par le Pôle Véhicule du Futur, les retombées économiques sont au rendez-vous pour Clemessy.

Ainsi, TestInView - outil de simulation - est déjà déployé à plus de 250 exemplaires sous formes de licences et de « add on » chez des clients comme Renault, Samsung, Nissan, PSA, Liebherr, Snecma, Alstom. Outre ces licences qui génèrent un marché de plusieurs millions d'euros, la fonctionnalité supplémentaire qu'apporte TestInView s'est traduite par une augmentation des ventes de bancs de tests.

Le concept TestInView

Les systèmes électroniques communicants font de plus en plus partie de notre quotidien et plus particulièrement dans nos voitures. Un véhicule haut de gamme intègre aujourd'hui jusqu'à 50 calculateurs qui communiquent en permanence et améliorent notre sécurité, notre confort et notre consommation.

TestInView est un outil de simulation et de pilotage des tests de validation d'équipements électriques et électroniques embarqués. Il permet de valider des systèmes complexes par simulation dit HIL (Hardware in the loop). Cette demande étant de plus en plus fréquente auprès des clients des secteurs de l'automobile, du spatial et de l'aéronautique.

La première application de cet investissement a été concrétisée avec Renault.

TestInView a été lancé par Clemessy, en partenariat avec l'ENSISA de l'Université de Haute-Alsace, et avec le soutien financier de la région Alsace, du département du Haut-Rhin et de Mulhouse Alsace Agglomération. Une équipe composée de 15 ingénieurs et techniciens ont travaillé sur ce projet, débuté en 2007.

Reconnaissance des savoir-faire de Clemessy

TestInView a permis à Clemessy de participer au projet Recupener, en partenariat avec les acteurs industriels majeurs du marché aéronautique (développement et mise au point de nouveaux réseaux d'alimentation des avions «plus» électriques) et également d'intégrer 2 projets européens.

L'histoire continue...

Fort de ces résultats et de son savoir-faire, Clemessy travaille sur de nouvelles pistes de Recherche et Développement, notamment développer la co-simulation.



Contact presse

Véronique Nardi
Tel. 03 89 32 76 24
vn@vehiculedufutur.com

Secrétariat Général :
40 rue Marc Seguin
CS 52118
68060 MULHOUSE Cedex
Tel. 03 89 32 76 44
info@vehiculedufutur.com

Siège Social :
15 rue Armand Japy
25461 ETUPES Cedex

INFOS +

Groupe Clemessy, un réseau de compétences et d'expertises.

Concevoir, intégrer, installer, maintenir et améliorer des systèmes et équipements en génie électrique et génie mécanique.

Effectif groupe Clemessy : 5000 personnes
<http://fr.clemessy.com/> - Contact : m.bernhard@clemessy.fr

... Mieux connaître le Pôle Véhicule du Futur

Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, et implanté sur les régions Alsace et Franche-Comté, le **Pôle Véhicule du Futur** est une association à but non lucratif qui fédère les acteurs industriels, académiques et de la formation dans le domaine des véhicules et des mobilités du futur.

... Objectif du Pôle

Créer de la valeur et des emplois en améliorant la compétitivité des acteurs de la filière automobile, transports terrestres et mobilité et en développant l'attractivité du territoire Alsace Franche-Comté par l'innovation et l'excellence industrielle (PerfoEST) en capitalisant sur la synergie du réseau.

... Une double mission

Stimuler l'innovation par des projets de R&D et les accompagner vers le marché.

Faire de la filière automobile d'Alsace et de Franche-Comté la plus performante de France, avec une reconnaissance à l'échelle européenne.



PerfoEST est l'ARIA d'Alsace et de Franche-Comté, Association Régionale des Industriels de l'Automobile. Elle représente en région la PFA Plateforme Filière Automobile.

... Le Pôle en chiffres

222 membres
101 projets financés
dont 19 projets européens

... Membres Premium 2012



Financiers de l'animation du Pôle

