

20ème projet européen financé

Le Pôle Véhicule du Futur obtient le financement de son 20ème projet européen : **Opti-SCRF** sur le post traitement des gaz d'échappement.

Ce projet consiste à réaliser une évaluation des capacités de catalyse et de filtration d'un système innovant de post traitement des gaz d'échappement d'un moteur industriel. Il répond à la norme Suisse sur le post traitement des gaz d'échappement des moteurs à combustion ainsi qu'à la future réglementation Européenne stage V relative aux motorisations de catégorie Q équipant les véhicules off road.

Il s'agit de mieux comprendre le processus de vieillissement du système catalytique et son influence dans le traitement des polluants réglementés ou non et sur l'évolution des rejets de particules (en quantité, en taille, en composition,...).

L'essai de carburants exotiques (dont le bio diesel) permettra également de quantifier leur impact sur les polluants et éventuellement de redéfinir des réglages spécifiques optimisant les rejets lorsque ces carburants sont utilisés. Enfin, cette étude permettra d'apporter des éléments nouveaux sur le processus de génération des polluants non réglementés afin d'orienter les futures réglementations sur la qualité de l'air.

Ce projet est porté par **R&D Moteurs** et **Liebherr**, en partenariat avec le laboratoire de **Gestion des Risques et Environnement** de l'UHA. D'un montant total de 900 K€, il est co-financé dans le cadre d'Interreg A (France-Suisse).



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



LES +

Opti-SCRF permet à R&D Moteurs de s'impliquer dans un consortium constitué d'équipes de haut niveau, de coopérer avec un grand groupe fortement impliqué dans le domaine du développement moteur et d'accéder à de nouveaux marchés : les engins de chantiers et poids lourds.

L'engagement de Liebherr dans ce projet lui permet de bénéficier des compétences d'un consortium constitué de laboratoires de recherche publique / privée proposant un haut niveau de compétences et de valider une solution innovante en avance de phase sans monopoliser les moyens d'essais internes.

C'est grâce à la participation directe de LIEBHERR et au soutien financier du FEDER que ce projet – très porteur d'avenir – a été lancé.

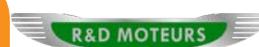
INFOS +

R&D Moteurs - Centre d'essais Moteurs – Etupes, 25
www.rdmoteurs.com

R&D Moteurs accompagne les entreprises dans leurs travaux de R&D sur les moteurs à combustion interne : atelier-préparation essais/banc moteur/banc d'endurance/soufflerie.

Laboratoire GRE/UHA - Mulhouse – www.gre.uha.fr

Unité de recherche de l'Université de Haute-Alsace, spécialisée dans l'étude des problèmes liés à la combustion des solides et notamment celle de la biomasse et des co-produits de l'industrie.



LIEBHERR

Liebherr – Suisse – www.liebherr.com

Liebherr compte parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction et s'est aussi fait un nom dans de nombreux autres domaines comme fournisseur de produits et de services de haute technologie.



Contact presse

Véronique Nardi
Tel. 03 89 32 76 24
vn@vehiculedefutur.com

Secrétariat Général :
40 rue Marc Seguin
CS 52118
68060 MULHOUSE Cedex
Tel. 03 89 32 76 44
info@vehiculedefutur.com

Siège Social :
15 rue Armand Japy
25461 ETUPES Cedex

... Mieux connaître le Pôle Véhicule du Futur

Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, et implanté sur les régions Alsace et Franche-Comté, le **Pôle Véhicule du Futur** est une association à but non lucratif qui fédère les acteurs industriels, académiques et de la formation dans le domaine des véhicules et des mobilités du futur.

... Objectif du Pôle

Créer de la valeur et des emplois en améliorant la compétitivité des acteurs de la filière automobile, transports terrestres et mobilité et en développant l'attractivité du territoire Alsace Franche-Comté par l'innovation et l'excellence industrielle (PerfoEST) en capitalisant sur la synergie du réseau.

... Une double mission

Stimuler l'innovation par des projets de R&D et les accompagner vers les marchés.



Faire de la filière automobile d'Alsace et de Franche-Comté la plus performante de France, avec une reconnaissance à l'échelle européenne.

PerfoEST est l'ARIA d'Alsace et de Franche-Comté, Association Régionale des Industriels de l'Automobile. Elle représente en région la PFA Plateforme Filière Automobile.

... Le Pôle en chiffres

262 membres
109 projets financés
dont 20 projets européens

... Membres Premium 2013



... Financeurs de l'animation du Pôle

