

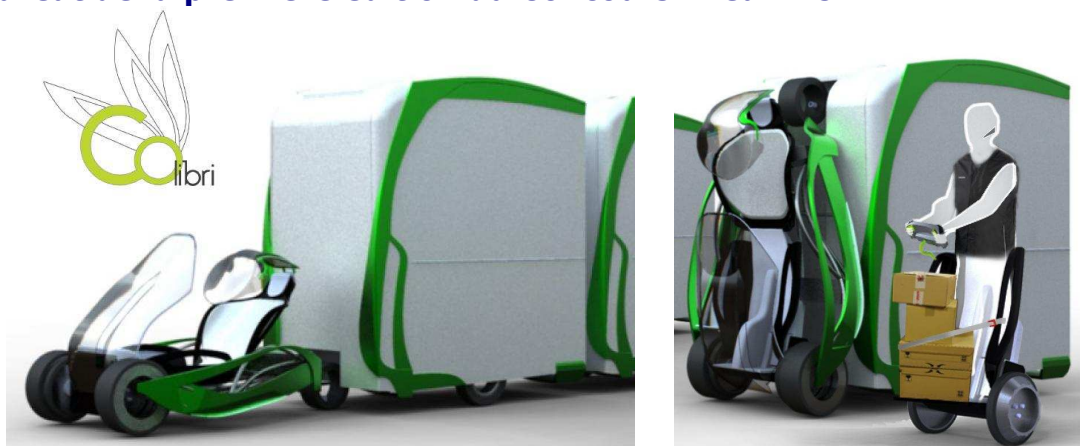
## Communiqué de presse

Paris, le 5 octobre 2010

### **Mondial de l'Automobile 2010 : les pôles de compétitivité iDforCAR, Mov'eo et Pôle Véhicule du Futur ont présenté trois véhicules électriques pour des déplacements urbains individuels ou collectifs**

*L'éco-mobilité urbaine s'illustre à travers un véhicule utilitaire compact et écologique, une navette de transport public robotisée et une citadine électrique équipée d'un système de vision tête haute innovant.*

**Pôle iDforCAR : COLIBRI, un véhicule utilitaire urbain innovant, Projet lauréat de la première édition du Concours Dream4CAR\*.**



\* Soutenu par PSA Peugeot Citroën et Renault, le Pôle iDforCAR organisait cette année la première édition du Concours Dream4CAR ouvert aux étudiants des écoles d'ingénieurs, de commerce et de design du grand ouest. Ce concours avait cette année pour thème « Quick delivery » : le véhicule utilitaire urbain. En question, la mobilité de demain...

Porté par l'ESTACA (53), l'ESCCA (49) et l'Ecole de design de Nantes (44), le projet COLIBRI a reçu la palme pour son caractère créatif et ingénieux.

#### ***Imaginer le livreur de demain, son véhicule en milieu urbain...***

Conçu pour circuler au cœur de la ville de demain, le véhicule COLIBRI est né d'une approche marché et stylistique innovante. Le COLIBRI, grâce à son concept utilitaire passe-partout, s'insère dans la circulation du centre-ville et optimise ainsi ses déplacements vers les lieux de livraison.

Répondant aux contraintes environnementales des hyper-centres grâce à une motorisation électrique aux batteries lithium ion, le COLIBRI pénètre dans le cœur de la ville dédié au piéton, ouvert aux petits véhicules écologiques. Le livreur est équipé

d'un gilet spécial et d'un pad permettant de piloter le Colibri et de rester en communication avec l'entrepôt et les autres livreurs. Il dispose également d'informations d'aide à la conduite directement projetées sur le pare-brise. Lorsqu'il est en centre ville, le Colibri se met en position verticale pour occuper moins de place et donner une meilleure visibilité au livreur. A l'aide du module de livraison rapprochée (Libri), le livreur peut déposer sans effort ses colis jusque dans les magasins. Le Colibri peut atteindre jusqu'à 70 km/h.

**Pôle Mov'eo : Navette CYBERGO Induct : un moyen de transport public 6 à 8 personnes électrique et automatique en environnement non structuré.**



CYBERGO est un véhicule électrique robotisé spécialement conçu pour le transport de personnes en ville. Il est dédié aux derniers kilomètres à partir d'une gare, aux centres villes piétonniers, aux campus universitaires ou d'entreprises, etc... Sa conception met en œuvre les nouvelles technologies en matière de robotique appliquée à l'automobile, développées dans le cadre du projet MERIT labellisé par le pôle de compétitivité Mov'eo et financé par la région Ile-de-France et le département des Yvelines.

CYBERGO est équipée de capteurs, dont des télémètres laser et des caméras ainsi que d'un ensemble de logiciels développés par la PME INDUCT et l'INRIA qui lui permettent de se déplacer en totale autonomie et en toute sécurité sur des voies réservées. Le système de propulsion utilise des batteries Lithium-Polymère et un système de recharge rapide par induction lors des arrêts.

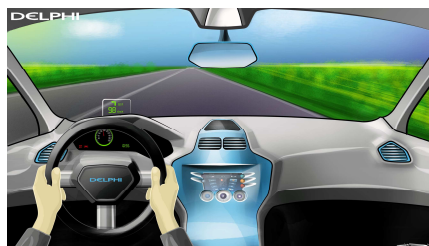
***CYBERGO est un véhicule urbain bas coût et écologique à l'usage***

Le logiciel de gestion et de surveillance permet de contrôler la mise en œuvre d'un nombre variable de navettes sur un parcours donné en fonction de la demande. On ne fait pas circuler un bus de 40 places pour transporter 3 personnes, mais on injecte dans le flux autant de navettes que nécessaire en fonction de la demande prévue par analyse statistique et en fonction de capteurs placés aux arrêts prévus.

Le consortium chargé du projet MERIT, dont INDUCT est le porteur, réunit la PME NEXYAD et l'INRIA. Le design de CYBERGO est réalisé par DIEDRE DESIGN. A partir de janvier 2011, CYBERGO sera mis en œuvre par l'INRIA à La Rochelle dans le cadre du projet européen CITYMOBIL.

## **Pôle Véhicule du Futur : Le système de Vision Tête Haute de Delphi équipe la F-City, une petite citadine 100% électrique**

Ce système projette l'information nécessaire au conducteur sur le pare-brise du véhicule. La projection directe dans le champ de vision primaire du conducteur lui permet d'accéder rapidement et facilement à l'information.



Alors que les technologies actuelles emploient un système de réflexion, le système développé par Delphi en France utilise une technologie à base de laser et de micro fabrication qui permet de générer une image virtuelle. Il s'agit d'une technologie complètement nouvelle. La nouvelle génération de vision tête haute de Delphi présente une grande flexibilité d'intégration et s'adapte à tous les types de voitures.

Un projet soutenu par l'Etat, OSEO, le Conseil Régional d'Alsace et la Communauté Urbaine de Strasbourg

### ***Quand innovation technologique rime avec économie***

L'aspect coût est particulièrement important car c'est l'avantage direct que procure la technologie à base de laser et qui va permettre d'étendre l'application de cette fonctionnalité à d'autres segments de marchés que les véhicules haut de gamme et équiper ainsi des petites voitures, moins chères et très demandées dans le monde entier comme la F-City, solution de mobilité urbaine construite à Etupes (25). Ce projet a été soutenu par OSEO, le FEDER, le Conseil Régional de Franche-Comté, le Conseil Général du Doubs et Pays de Montbéliard Agglomération.

Ces deux innovations ont été développées dans le cadre du Pôle Véhicule du Futur.



Rappelons que les pôles iDforCAR, Mov'eo et Pôle Véhicule du Futur rassemblent les principaux acteurs de l'Industrie et de la Recherche automobile et des transports. Ils représentent à eux trois plus de 400 projets labellisés et un budget global R&D de 600 millions d'euros.

**Contact presse :** Agence Rouge Safran – Emeline Pauzière : 06 87 76 17 23 - [ep@rougesafran.com](mailto:ep@rougesafran.com)

### A propos de iDforCAR :

Générateur d'innovation pour la filière Véhicules, le Pôle de compétitivité iDforCAR répond aux besoins des PME/PMI engagées sur la voie des automobiles petite série et des véhicules spécifiques. Son territoire couvre tout le grand ouest (Bretagne, Pays de la Loire, Poitou-Charentes). Le pôle compte à ce jour 130 adhérents dont 89 entreprises, 30 établissements de recherche et d'enseignement supérieur et 11 organismes de développement économique. Depuis sa création en 2006, iDforCAR a labellisé une cinquantaine de projets représentant un budget global de 107 millions d'euros, dont 33 millions d'euros de subventions obtenues.

**Contact presse : Sophie Goasduff - 08 10 66 64 87 - [contact@id4car.org](mailto:contact@id4car.org)**

### A propos de Mov'eo :

Pôle de compétitivité en R&D Automobile et Transports publics, Mov'eo développe des projets collaboratifs innovants pour renforcer la compétitivité internationale des entreprises françaises et des territoires. Mov'eo est implanté sur les régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Ile-de-France : son territoire représente plus de 70% de la R&D automobile française. Mov'eo compte à ce jour plus de 292 membres dont 75 grandes entreprises, 134 PME, 50 établissements de Recherche et de Formation, 19 Institutions publiques et privées et 9 Collectivités Territoriales. Depuis sa création en 2006, Mov'eo compte plus de 292 membres et a labellisé plus de 204 projets de R&D dont 107 qui ont reçu le soutien des pouvoirs publics à hauteur de 180 millions d'euros et représentant un effort total de 400 millions d'euros.

**Contact presse : Marion Morel : 02 35 65 78 24 - [communication@pole-moveo.org](mailto:communication@pole-moveo.org)**

### A propos du Pôle Véhicule du Futur :

Pôle de compétitivité sur les régions Alsace et Franche-Comté, le Pôle Véhicule du Futur a pour ambition de faire du territoire une référence européenne pour la conception, la production et l'expérimentation de **Véhicules et technologies pour la mobilité urbaine et périurbaine**.

Deux missions : initier des projets R&D collaboratifs et innovants et soutenir la compétitivité des entreprises par l'amélioration continue de la performance.

Le Pôle en chiffres

- c'est près de **240** membres
- **156** projets labellisés dont
- **70** projets ont obtenu un financement pour un budget total de 178 millions d'euros, impliquant 181 entreprises dont 50% de PME et
- **8** projets européens initiés dans le cadre de partenariats européens.

**Contact presse : Véronique Nardi – 06 37 86 46 19 – [vn@vehiculedefutur.com](mailto:vn@vehiculedefutur.com)**