

Une journée sur le Lean dédiée aux chefs d'entreprise de Franche-Comté chez ITW RIVEX à ORNANS le 15 mars 2011

Le Pôle Véhicule du Futur/PerfoEST, avec l'aide financière de l'État et de l'Europe, a organisé, dans le cadre du **Contrat d'aide à la compétitivité Automobile de Franche-Comté** et du programme de déploiement du **Lean Manufacturing** de la **Plateforme Automobile**, un **séminaire** gratuit sur les bonnes pratiques industrielles à destination de responsables d'entreprises Franc-Comtoises.

L'entreprise **ITW RIVEX** à ORNANS (25) a accueilli ce séminaire avec un groupe de 17 personnes, issues de 12 entreprises régionales, venus pour découvrir ou approfondir le Lean et examiner comment il pourrait être appliqué dans leurs ateliers.

ITW RIVEX qui emploie environ 150 personnes sur le site, est spécialisée dans la conception et la fabrication de systèmes de fixation métalliques pour l'industrie Automobile.

Equipée de machines de frappe à froid et de roulage, l'entreprise produit chaque jour 2 millions de pièces réalisées sans enlèvement de copeaux et donc très résistantes.



Le dirigeant de l'entreprise, Philippe APPENZELLER, s'est sympathiquement prêté à la critique constructive des chefs d'entreprise invités qui ont fait un exercice d'observation dans les ateliers et compte bien exploiter leurs constatations.

Les visiteurs ont tous remarqué la haute technicité présente dans l'usine et apprécié la franchise de Philippe APPENZELLER dans les réponses aux nombreuses questions posées. La journée a donné lieu à de nombreux et de riches échanges entre les industriels qui étaient présents.

Philippe LAME du cabinet TOPTECH de Belfort a présenté les méthodologies et les outils du Lean Manufacturing qui permettent de réduire les gaspillages au profit de la valeur ajoutée dans l'atelier. Un exercice ludique, simulant une usine d'assemblage de bateaux a permis à chacun de comprendre les principes d'une organisation industrielle mise sous contrôle avec les principes du Lean.



Avec l'organisation Lean, la production de bateaux a été doublée, avec des conditions de travail plus sereines... Une démonstration qui n'a pas laissé indifférents les participants à ce séminaire.



Ces journées sont le point de départ pour PerfoEST d'un processus qui doit conduire les chefs d'entreprise à constater l'intérêt de la démarche et à décider de se lancer dans le déploiement du Lean Manufacturing.

Pour la suite, PerfoEST propose aux industriels des parcours d'acquisition des compétences labellisés et balisés, subventionnés pour les PME, qui permettent de former l'ensemble du personnel et de participer à des échanges dans le réseau sur les bonnes pratiques. De plus, en liaison avec l'université, dans le cadre de la formation continue, il est également proposé un cursus diplômant à certains des salariés en position d'animer la démarche dans l'entreprise.

PerfoEST s'engage à accompagner sur la durée les entreprises, dans le progrès sur la base de l'évolution des indicateurs de performance, avec le suivi régulier d'un « coach » qui va aider le Chef d'entreprise à prendre les bonnes orientations.





Plusieurs entreprises se sont déclarées intéressées, et certaines ont d'ores et déjà affiché leur décision de déployer le Lean Manufacturing avec l'aide du Pôle Véhicule du Futur/PerfoEST.

Ainsi, le réseau des industriels régionaux animés par PerfoEST s'enrichit à chaque journée de ce type, ceci dans l'objectif de donner aux entreprises le meilleur appui possible pour les aider à améliorer leurs pratiques industrielles et contribuer à assurer leur pérennité.

Contact : jacques.girod@perfoest.com

A propos du Pôle

Pôle de compétitivité sur les régions Alsace et Franche-Comté, le Pôle Véhicule du Futur organise les compétences de son territoire et ses missions autour de **solutions pour les véhicules et les mobilités du futur**.

Des réponses stratégiques aux enjeux de la mobilité à travers 4 segments :

- Solutions de mobilité urbaine et périurbaine
- Systèmes intelligents de conduite
- Véhicules urbains et périurbains
- Technologies durables pour les transports terrestres

Le Pôle en chiffres, c'est près de 200 membres, 68 projets financés pour 168 M€ impliquant 160 entreprises dont 50% de PME.

Ils soutiennent le Pôle :



Contact presse :

Pôle Véhicule du Futur
Véronique Nardi
06 37 86 46 19
vn@vehiculedufutur.com